

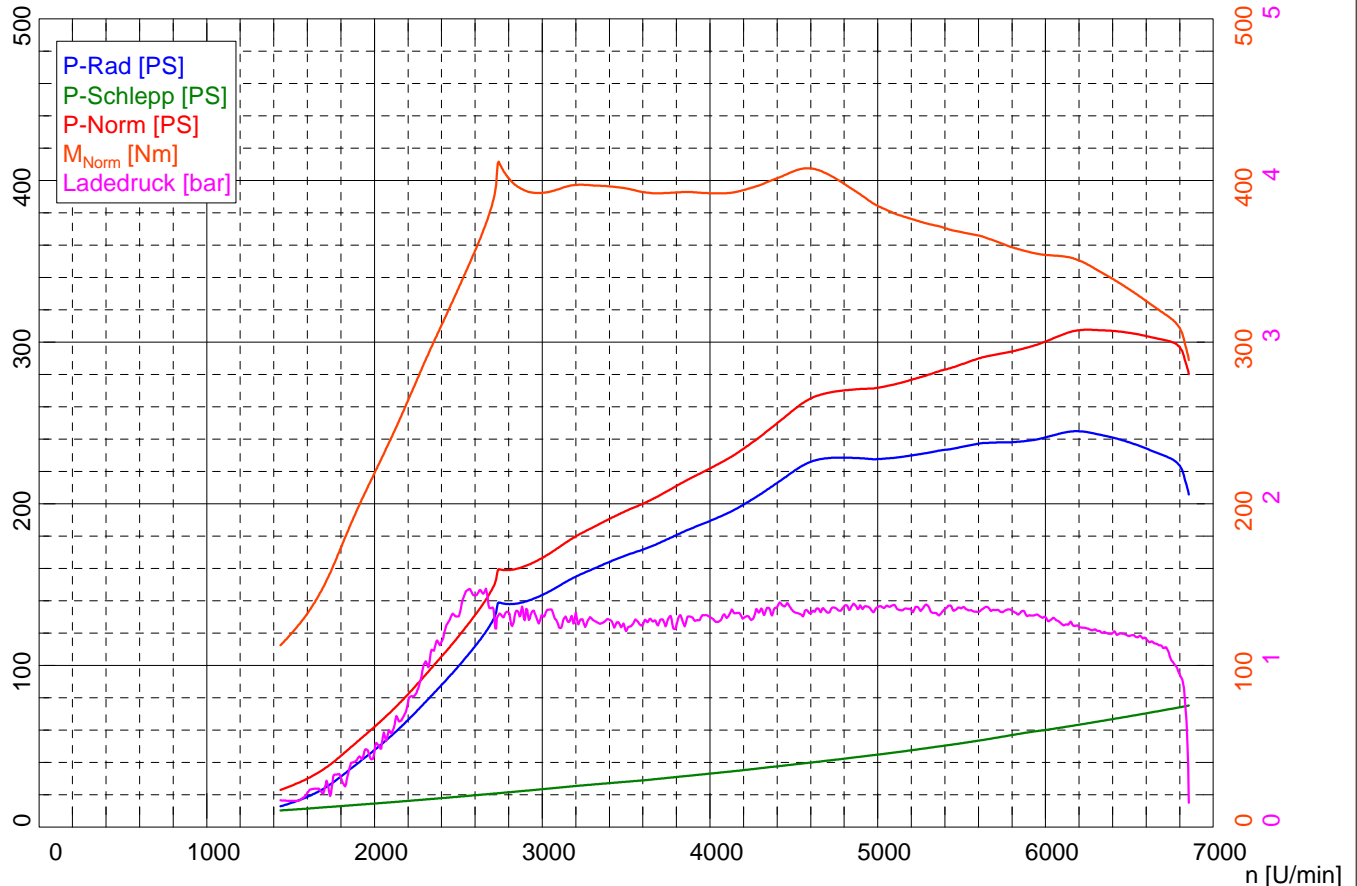
Fahrzeug-Typ: VW Golf 5 ED30 230PS
Kennzeichen:
Prüfer:

Otto-Motor / Turbolader (wassergekühlt)
Schaltgetriebe
Front-Antrieb

Tuning, Downpipe

Meßdatum: 19.04.2011 (14:36)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung 1)	P _{Norm}	307,5 PS / 226,1 kW
Motorleistung	P _{Mot}	308,2 PS / 226,7 kW
Radleistung	P _{Rad}	244,3 PS / 179,7 kW
Schleppeistung	P _{Schlepp}	63,9 PS / 47,0 kW
Max. Leistung bei		6205 U/min / 202,8 km/h
Drehmoment 1)	M _{Norm}	412,1 Nm
Max. Drehmoment bei		2725 U/min / 88,9 km/h
Max. erreichte Drehzahl		6855 U/min / 222,9 km/h

1) Korrektur nach EWG 80/1269
Korrektur-Faktoren: Q_v = 0,00 %

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	T _{Umgebung}	17,5 °C
Ansaugluft-Temperatur	T _{Ansaugluft}	18,4 °C
Relative Luftfeuchte	H _{Luft}	45,0 %
Luftdruck	p _{Luft}	989,9 hPa
Dampfdruck	p _{Dampf}	9,0 hPa
Öl-Temperatur	T _{Öl}	----, °C
Kraftstoff-Temperatur	T _{Kraftstoff}	----, °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	V _{unbelastet}	----, km/h
Drehzahl unbelastet	n _{unbelastet}	---- U/min
Geschwindigkeit Vollast	V _{Vollast}	----, km/h
Drehzahl Vollast	n _{Vollast}	---- U/min
Schlupf		---, %

Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	a ₁	---, m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	F ₁	----, N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	a ₂	---, m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	F ₂	----, N
Kraft der Rotierenden Masse	F _{rot-Gesamt}	----, N
Rotierende Gesamt-Masse	m _{rot-Gesamt}	320,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	m _{rot-Prüfstand}	250,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	m _{rot-Fahrzeug}	70,0 kg