

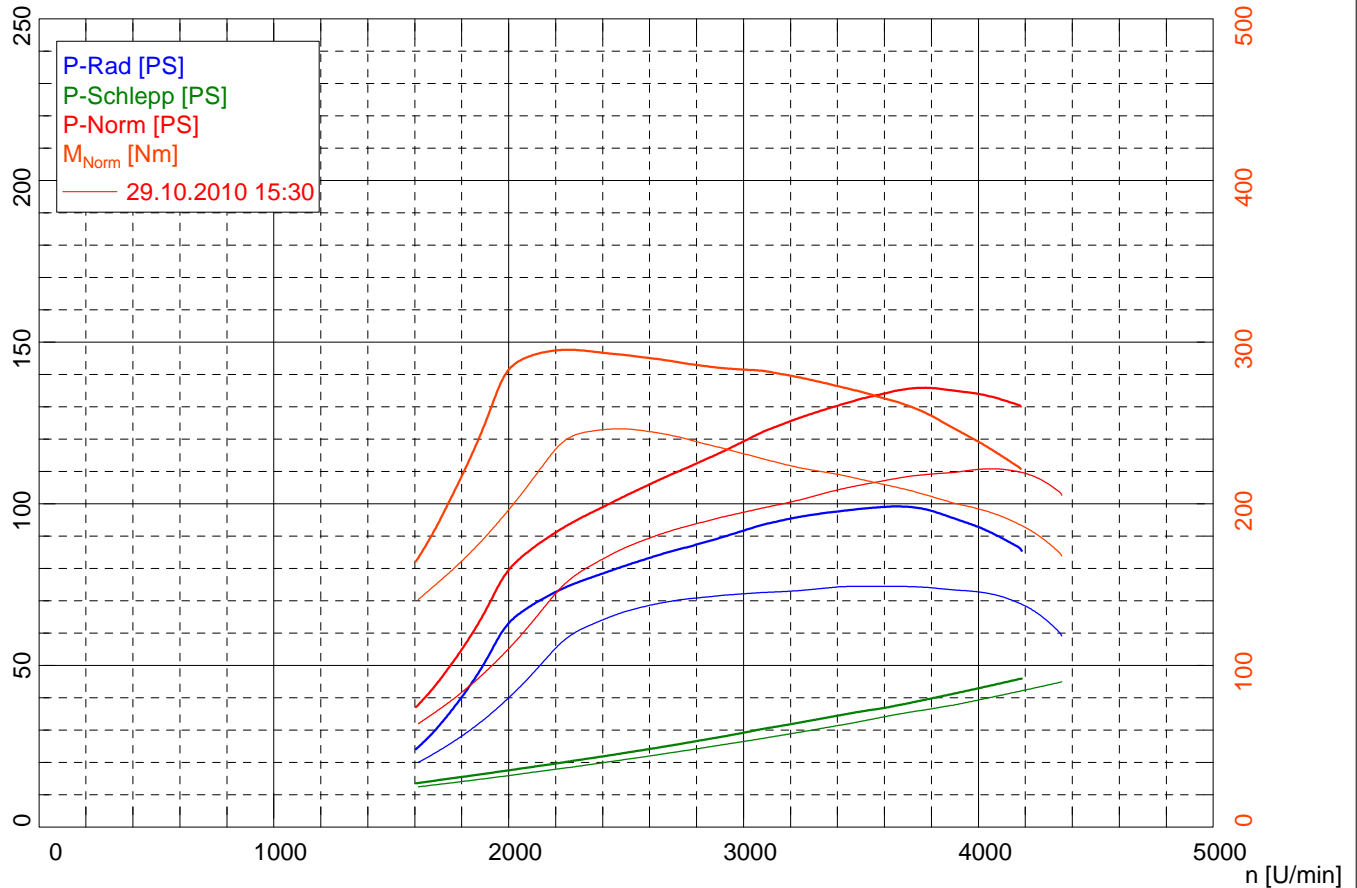
Fahrzeug-Typ: VW Golf 5 105Ps
Kennzeichen:
Prüfer:

Diesel-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
Schaltgetriebe
Allrad-Antrieb

4 WD tuning

Meßdatum: 29.10.2010 (16:06)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung 1)	P_{Norm}	135,8 PS	/	99,9 kW
Motorleistung	P_{Mot}	137,6 PS	/	101,2 kW
Radleistung	P_{Rad}	98,2 PS	/	72,2 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	39,3 PS	/	28,9 kW
Max. Leistung bei		3730 U/min/		112,0 km/h
Drehmoment 1)	M_{Norm}	295,1 Nm		
Max. Drehmoment bei		2240 U/min /		67,3 km/h
Max. erreichte Drehzahl		4185 U/min/		124,4 km/h

1) Korrektur nach EWG 80/1269 ($f_m = 0,30$)
Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	14,7 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	14,9 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	50,5 %
Luftdruck	p_{Luft}	986,1 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	8,5 hPa
Öl-Temperatur	$T_{öl}$	----, °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	----, °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	----, km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	---- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	----, km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	---- U/min
Schlupf		----, %

Rotierende Masse

a_{1-VA}	---,--- m/s ²	a_{1-HA}	---,--- m/s ²
F_{1-VA}	----, N	F_{1-HA}	----, N
a_{2-VA}	---,--- m/s ²	a_{2-HA}	---,--- m/s ²
F_{2-VA}	----, N	F_{2-HA}	----, N
$F_{rot-Gesamt-VA}$	----, N	$F_{rot-Gesamt-HA}$	----, N
$m_{rot-Gesamt-VA}$	310,0 kg	$m_{rot-Gesamt-HA}$	310,0 kg
$m_{rot-Prüfstand-VA}$	250,0 kg	$m_{rot-Prüfstand-HA}$	250,0 kg
$m_{rot-Fahrzeug-VA}$	60,0 kg	$m_{rot-Fahrzeug-HA}$	60,0 kg