

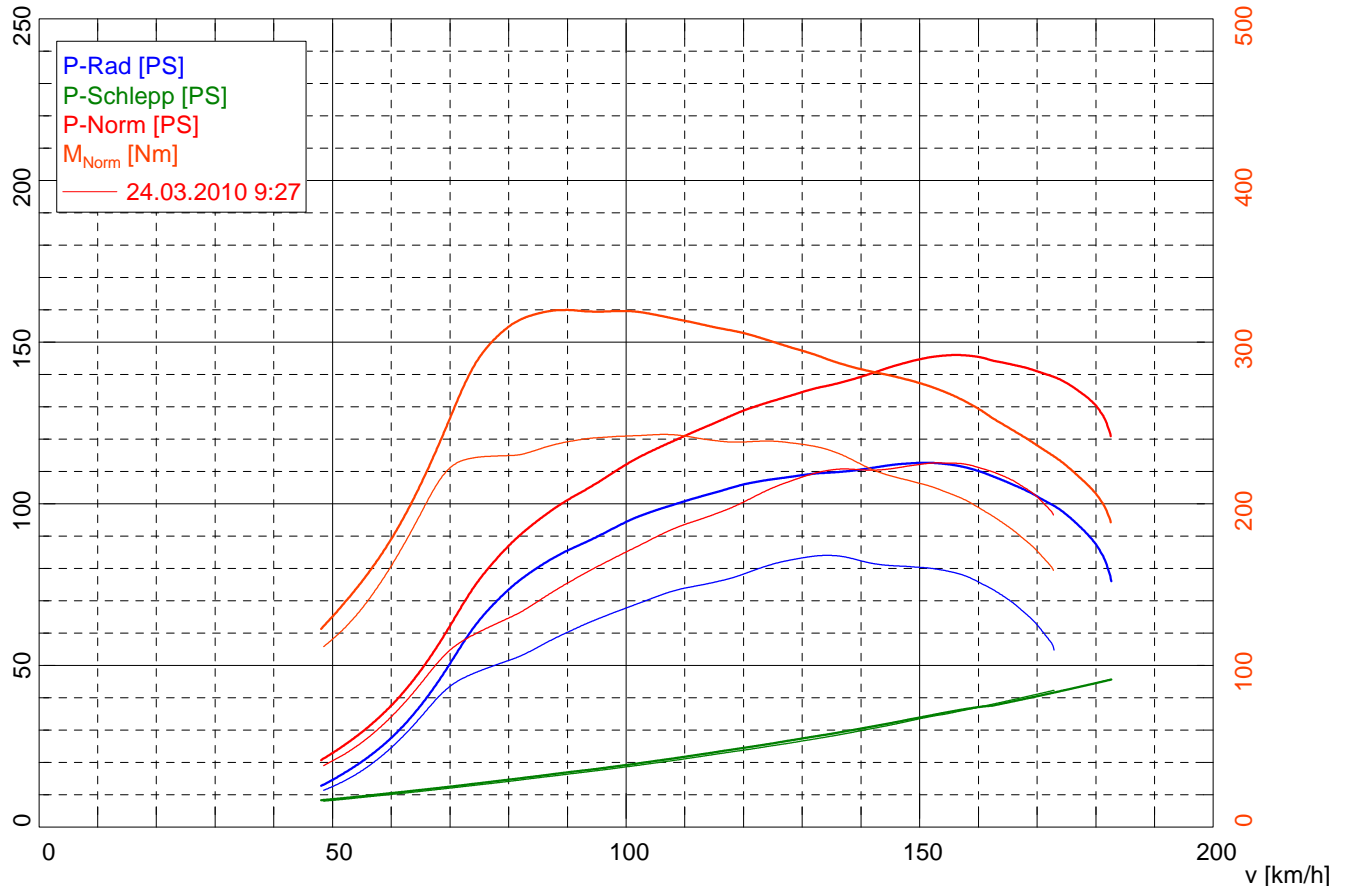
Fahrzeug-Typ: VW Golf VI 2.0 110 PS
Kennzeichen:
Prüfer:

Diesel-Motor / Turbolader (wassergekühlt)
Schaltgetriebe
Front-Antrieb

moa

Meßdatum: 24.03.2010 (10:25)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung 1)	P _{Norm}	145,9 PS	/	107,3 kW
Motorleistung	P _{Mot}	147,7 PS	/	108,7 kW
Radleistung	P _{Rad}	111,7 PS	/	82,1 kW
Schleppeistung	P _{Schlepp}	36,0 PS	/	26,5 kW
Max. Leistung bei		156,4 km/h	/	3865 U/min
Drehmoment 1)	M _{Norm}	319,7 Nm		
Max. Drehmoment bei		90,1 km/h	/	2225 U/min
Max. erreichte Geschwindigkeit		182,7 km/h	/	4515 U/min

1) Korrektur nach EWG 80/1269 (f_m = 0,30)
Korrektur-Faktoren: Q_v = 0,00 %

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	T _{Umgebung}	16,2 °C
Ansaugluft-Temperatur	T _{Ansaugluft}	15,4 °C
Relative Luftfeuchte	H _{Luft}	56,0 %
Luftdruck	p _{Luft}	989,3 hPa
Dampfdruck	p _{Dampf}	10,3 hPa
Öl-Temperatur	T _{Öl}	----, °C
Kraftstoff-Temperatur	T _{Kraftstoff}	----, °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	V _{unbelastet}	----, km/h
Drehzahl unbelastet	n _{unbelastet}	---- U/min
Geschwindigkeit Vollast	V _{Vollast}	----, km/h
Drehzahl Vollast	n _{Vollast}	---- U/min
Schlupf		---, %

Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	a ₁	---, m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	F ₁	----, N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	a ₂	---, m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	F ₂	----, N
Kraft der Rotierenden Masse	F _{rot-Gesamt}	----, N
Rotierende Gesamt-Masse	m _{rot-Gesamt}	310,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	m _{rot-Prüfstand}	250,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	m _{rot-Fahrzeug}	60,0 kg