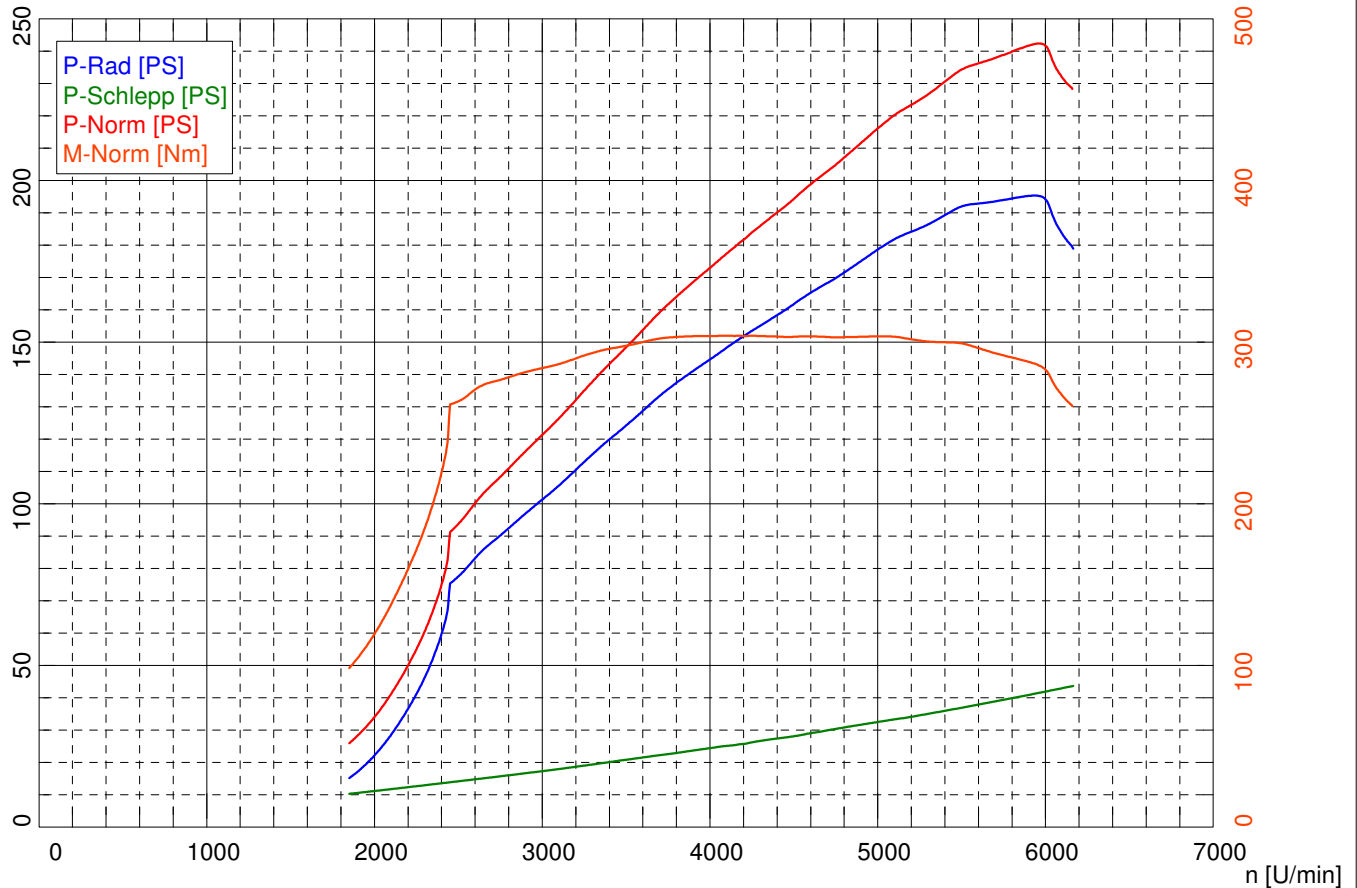


Fahrzeug-Typ: VW Golf II G60
 Kennzeichen:
 Prüfer:

Otto-Motor / Kein bzw. mechanischer Lader
 Schaltgetriebe
 Front-Antrieb

Meßdatum: 12.10.2006 (15:13)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P_{Norm}	242,2 PS / 178,2 kW
Motorleistung	P_{Mot}	236,5 PS / 174,0 kW
Radleistung	P_{Rad}	195,0 PS / 143,5 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	41,5 PS / 30,5 kW
Max. Leistung bei		5965 U/min/ 161,3 km/h
Drehmoment ¹⁾	M_{Norm}	303,7 Nm
Max. Drehmoment bei		4120 U/min/ 111,3 km/h
Max. erreichte Drehzahl		6165 U/min/ 166,7 km/h

¹⁾ Korrektur nach DIN 70020
 Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	19,8 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	22,7 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	62,3 %
Luftdruck	p_{Luft}	993,8 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	14,4 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	19,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	----, °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	----, km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	---- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	----, km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	---- U/min
Schlupf		---, %

Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	a_1	---, m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	F_1	----, N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	a_2	---, m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	F_2	----, N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{rot-Gesamt}$	----, N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{rot-Gesamt}$	310,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{rot-Prüfstand}$	250,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{rot-Fahrzeug}$	60,0 kg