

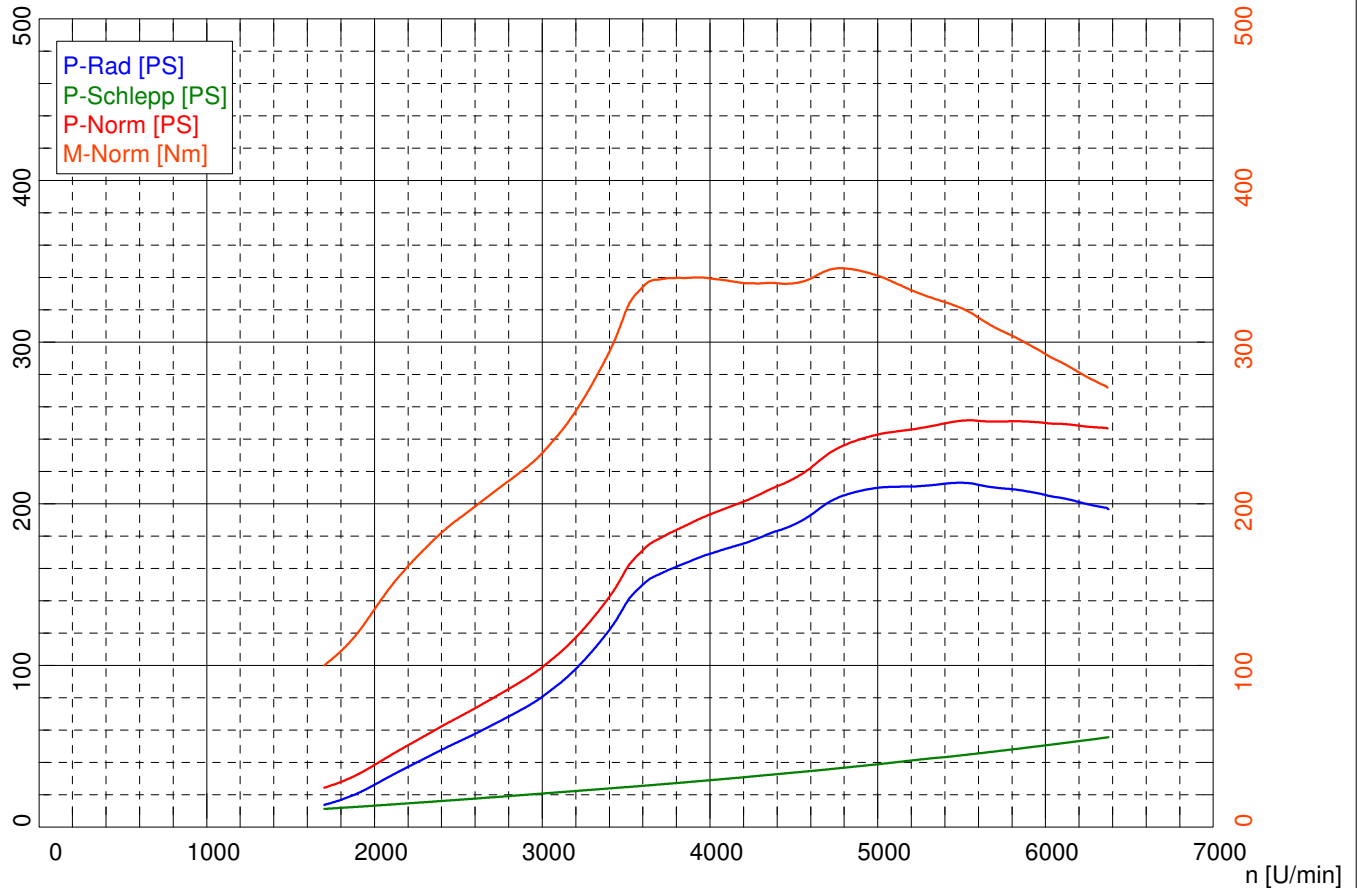
Fahrzeug-Typ: VW Golf 1.8 T
Kennzeichen:
Prüfer:

Otto-Motor / Turbolader (wassergekühlt)
Schaltgetriebe
Front-Antrieb

K16
m5a
neuer LMM

Meßdatum: 08.06.2009 (15:37)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung 1)	P_{Norm}	251,5 PS / 185,0 kW
Motorleistung	P_{Mot}	257,4 PS / 189,3 kW
Radleistung	P_{Rad}	212,5 PS / 156,3 kW
Schleppeistung	$P_{Schlepp}$	44,9 PS / 33,0 kW
Max. Leistung bei		5550 U/min/ 153,8 km/h
Drehmoment 1)	M_{Norm}	345,5 Nm
Max. Drehmoment bei		4780 U/min/ 132,4 km/h
Max. erreichte Drehzahl		6375 U/min/ 176,7 km/h

1) Korrektur nach EWG 80/1269
Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	24,8 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	24,7 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	40,4 %
Luftdruck	p_{Luft}	1021,6 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	12,6 hPa
Öl-Temperatur	$T_{öl}$	---,- °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	---- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	---- U/min
Schlupf		---,- %

Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	a_1	---,- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	F_1	---,- N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	a_2	---,- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	F_2	---,- N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{rot-Gesamt}$	---,- N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{rot-Gesamt}$	310,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{rot-Prüfstand}$	250,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{rot-Fahrzeug}$	60,0 kg