

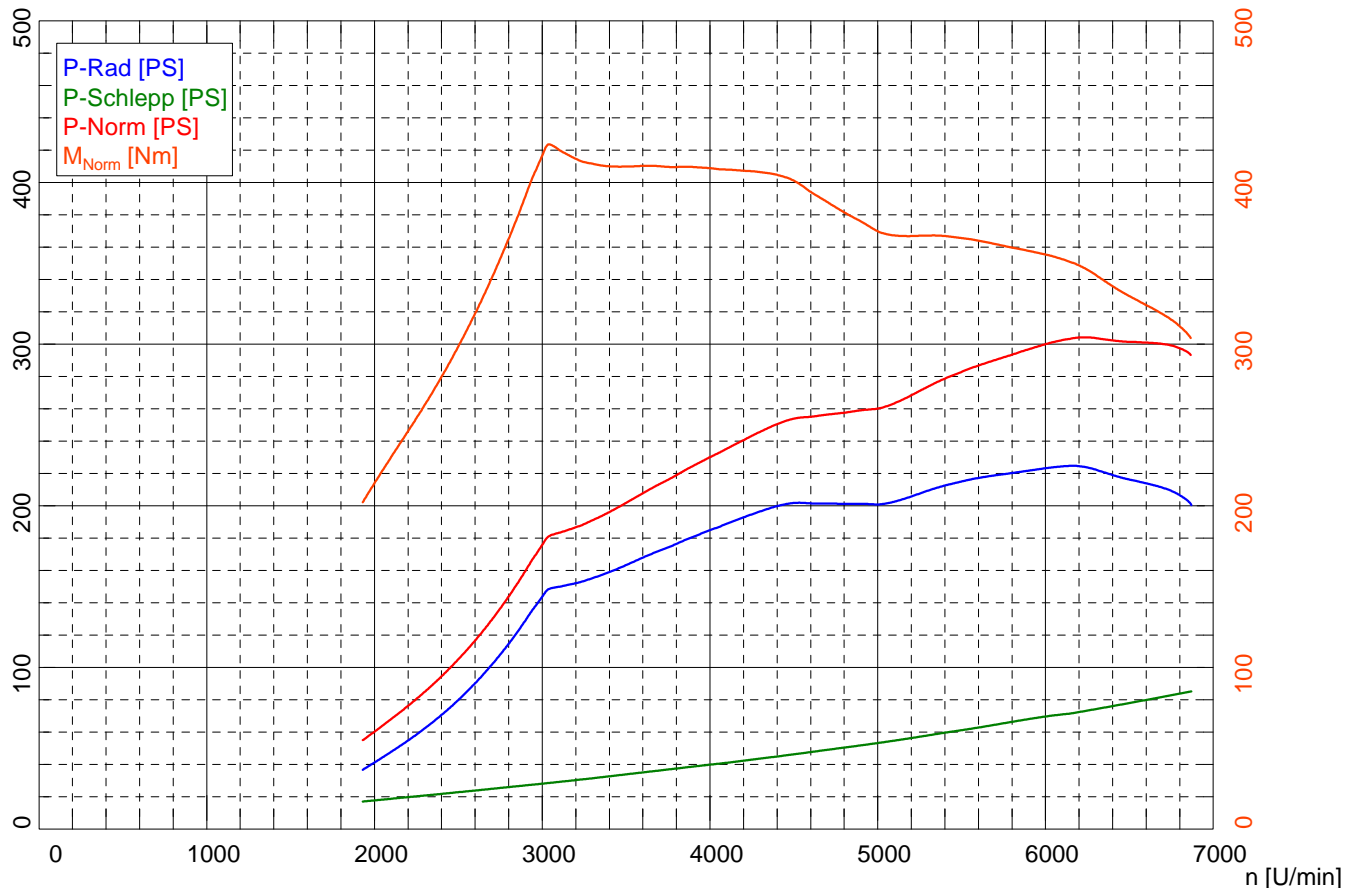
Fahrzeug-Typ: VW Golf 6R 270PS
 Kennzeichen:
 Prüfer:

Otto-Motor / Turbolader (wassergekühlt)
 Schaltgetriebe
 Allrad-Antrieb

moa

Meßdatum: 13.03.2013 (11:58)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P_{Norm}	304,0 PS / 223,6 kW
Motorleistung	P_{Mot}	296,7 PS / 218,2 kW
Radleistung	P_{Rad}	223,8 PS / 164,6 kW
Schlepplleistung	$P_{Schlepp}$	72,9 PS / 53,6 kW
Max. Leistung bei		6165 U/min / 156,5 km/h
Drehmoment ¹⁾	M_{Norm}	423,4 Nm
Max. Drehmoment bei		3010 U/min / 76,3 km/h
Max. erreichte Drehzahl		6870 U/min / 172,5 km/h

¹⁾ Korrektur nach DIN 70020
 Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	11,9 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	10,4 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	63,2 %
Luftdruck	p_{Luft}	972,4 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	8,8 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	---,- °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	--- U/min
Schlupf		---,- %

Rotierende Masse

a_{1-VA}	---,- m/s ²	a_{1-HA}	---,- m/s ²
F_{1-VA}	---,- N	F_{1-HA}	---,- N
a_{2-VA}	---,- m/s ²	a_{2-HA}	---,- m/s ²
F_{2-VA}	---,- N	F_{2-HA}	---,- N
$F_{rot-Gesamt-VA}$	---,- N	$F_{rot-Gesamt-HA}$	---,- N
$m_{rot-Gesamt-VA}$	320,0 kg	$m_{rot-Gesamt-HA}$	320,0 kg
$m_{rot-Prüfstand-VA}$	250,0 kg	$m_{rot-Prüfstand-HA}$	250,0 kg
$m_{rot-Fahrzeug-VA}$	70,0 kg	$m_{rot-Fahrzeug-HA}$	70,0 kg