

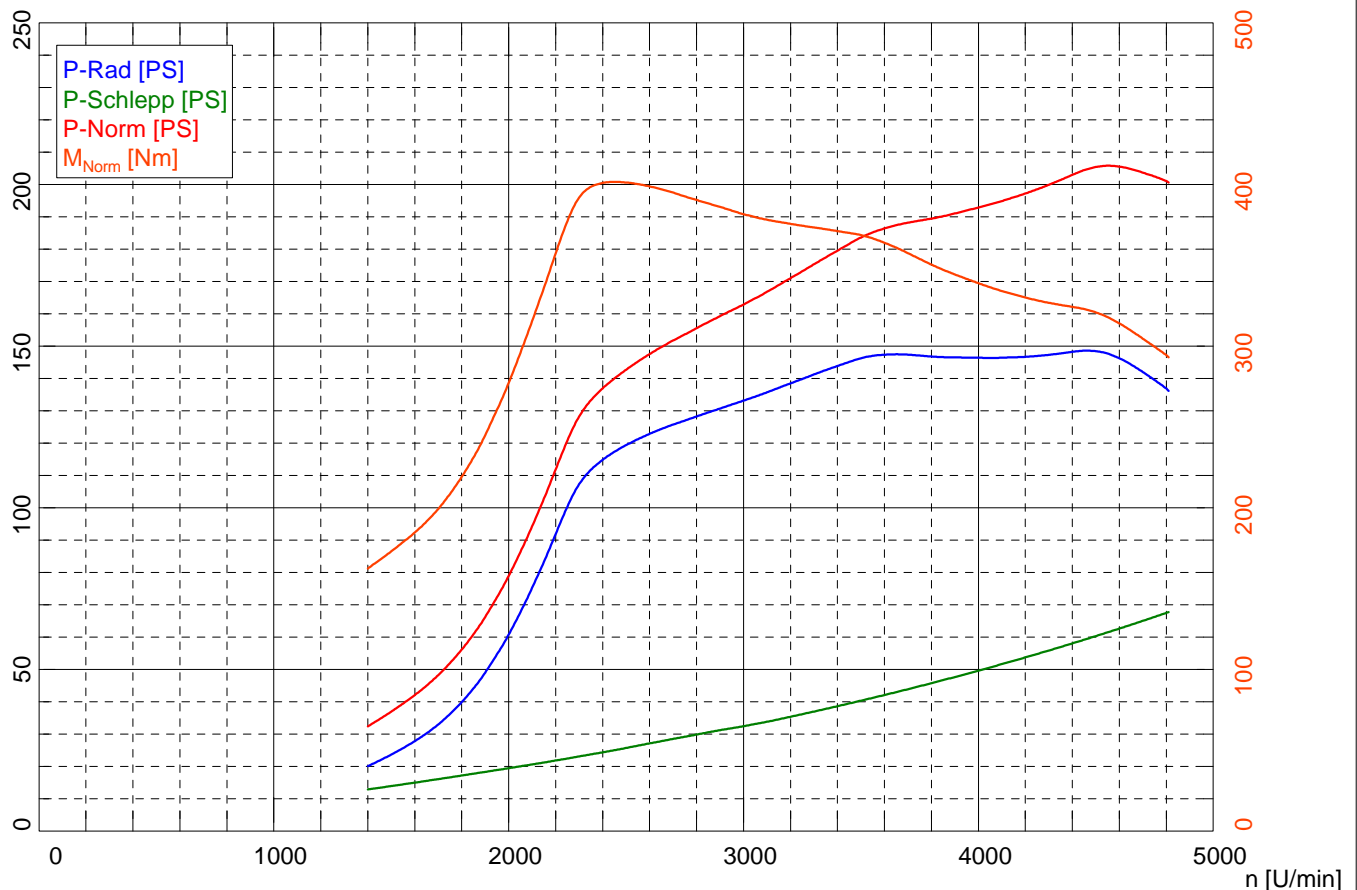
Fahrzeug-Typ: VW Golf 6 2.0 140PS
 Kennzeichen:
 Prüfer:

Diesel-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
 Schaltgetriebe
 Allrad-Antrieb

m9a

Meßdatum: 22.03.2013 (18:08)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P _{Norm}	205,7 PS / 151,3 kW
Motorleistung	P _{Mot}	209,0 PS / 153,7 kW
Radleistung	P _{Rad}	147,4 PS / 108,4 kW
Schleppleistung	P _{Schlepp}	61,5 PS / 45,3 kW
Max. Leistung bei		4555 U/min / 156,9 km/h
Drehmoment ¹⁾	M _{Norm}	401,4 Nm
Max. Drehmoment bei		2440 U/min / 84,1 km/h
Max. erreichte Drehzahl		4810 U/min / 165,8 km/h

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269 (f_m = 0,30)
 Korrektur-Faktoren: Q_v = 0,00 %

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	T _{Umgebung}	11,8 °C
Ansaugluft-Temperatur	T _{Ansaugluft}	13,5 °C
Relative Luftfeuchte	H _{Luft}	43,5 %
Luftdruck	p _{Luft}	987,7 hPa
Dampfdruck	p _{Dampf}	6,0 hPa
Öl-Temperatur	T _{Öl}	----, °C
Kraftstoff-Temperatur	T _{Kraftstoff}	----, °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	V _{unbelastet}	----, km/h
Drehzahl unbelastet	n _{unbelastet}	---- U/min
Geschwindigkeit Vollast	V _{Vollast}	----, km/h
Drehzahl Vollast	n _{Vollast}	---- U/min
Schlupf		---, %

Rotierende Masse

a _{1-VA}	---, m/s ²	a _{1-HA}	---, m/s ²
F _{1-VA}	----, N	F _{1-HA}	----, N
a _{2-VA}	---, m/s ²	a _{2-HA}	---, m/s ²
F _{2-VA}	----, N	F _{2-HA}	----, N
F _{rot-Gesamt-VA}	----, N	F _{rot-Gesamt-HA}	----, N
m _{rot-Gesamt-VA}	330,0 kg	m _{rot-Gesamt-HA}	330,0 kg
m _{rot-Prüfstand-VA}	250,0 kg	m _{rot-Prüfstand-HA}	250,0 kg
m _{rot-Fahrzeug-VA}	80,0 kg	m _{rot-Fahrzeug-HA}	80,0 kg