

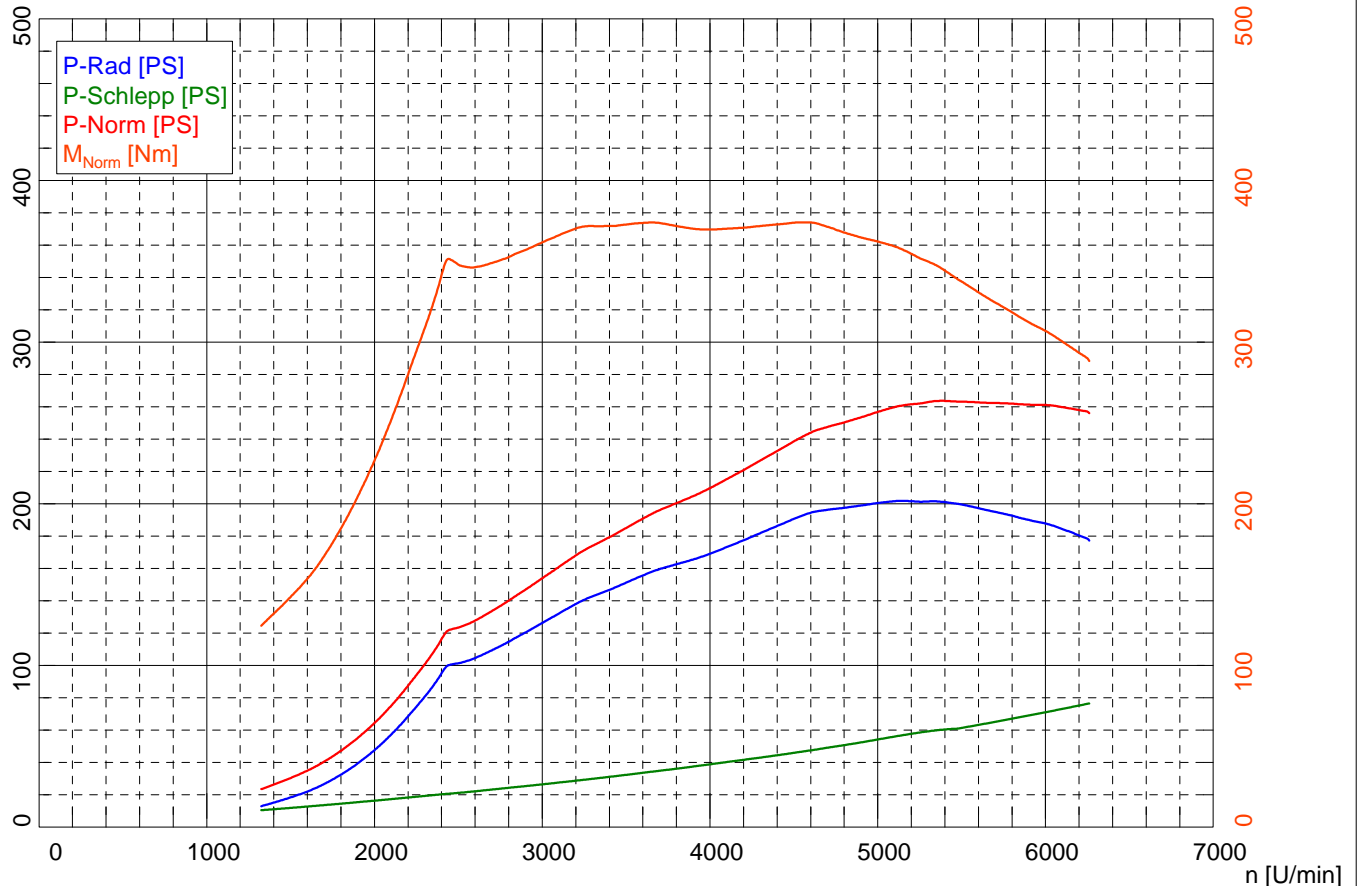
Fahrzeug-Typ: VW Golf 5 GTI
Kennzeichen:
Prüfer:

Otto-Motor / Turbolader (wassergekühlt)
Schaltgetriebe
Front-Antrieb

Software, Downpipe, Auspuff
neue Anpassung

Meßdatum: 03.05.2012 (10:21)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung 1)	P _{Norm}	263,5 PS	/	193,8 kW
Motorleistung	P _{Mot}	261,1 PS	/	192,1 kW
Radleistung	P _{Rad}	201,0 PS	/	147,9 kW
Schleppleistung	P _{Schlepp}	60,1 PS	/	44,2 kW
Max. Leistung bei		5365 U/min/		189,8 km/h
Drehmoment 1)	M _{Norm}	373,9 Nm		
Max. Drehmoment bei		4550 U/min/		160,9 km/h
Max. erreichte Drehzahl		6260 U/min/		220,9 km/h

1) Korrektur nach EWG 80/1269
Korrektur-Faktoren: Q_v = 0,00 %

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	T _{Umgebung}	20,6 °C
Ansaugluft-Temperatur	T _{Ansaugluft}	19,8 °C
Relative Luftfeuchte	H _{Luft}	53,3 %
Luftdruck	p _{Luft}	987,0 hPa
Dampfdruck	p _{Dampf}	12,9 hPa
Öl-Temperatur	T _{Öl}	----,- °C
Kraftstoff-Temperatur	T _{Kraftstoff}	----,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	V _{unbelastet}	----,- km/h
Drehzahl unbelastet	n _{unbelastet}	---- U/min
Geschwindigkeit Vollast	V _{Vollast}	----,- km/h
Drehzahl Vollast	n _{Vollast}	---- U/min
Schlupf		---,- %

Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	a ₁	---,- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	F ₁	----,- N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	a ₂	---,- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	F ₂	----,- N
Kraft der Rotierenden Masse	F _{rot-Gesamt}	----,- N
Rotierende Gesamt-Masse	m _{rot-Gesamt}	330,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	m _{rot-Prüfstand}	250,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	m _{rot-Fahrzeug}	80,0 kg