

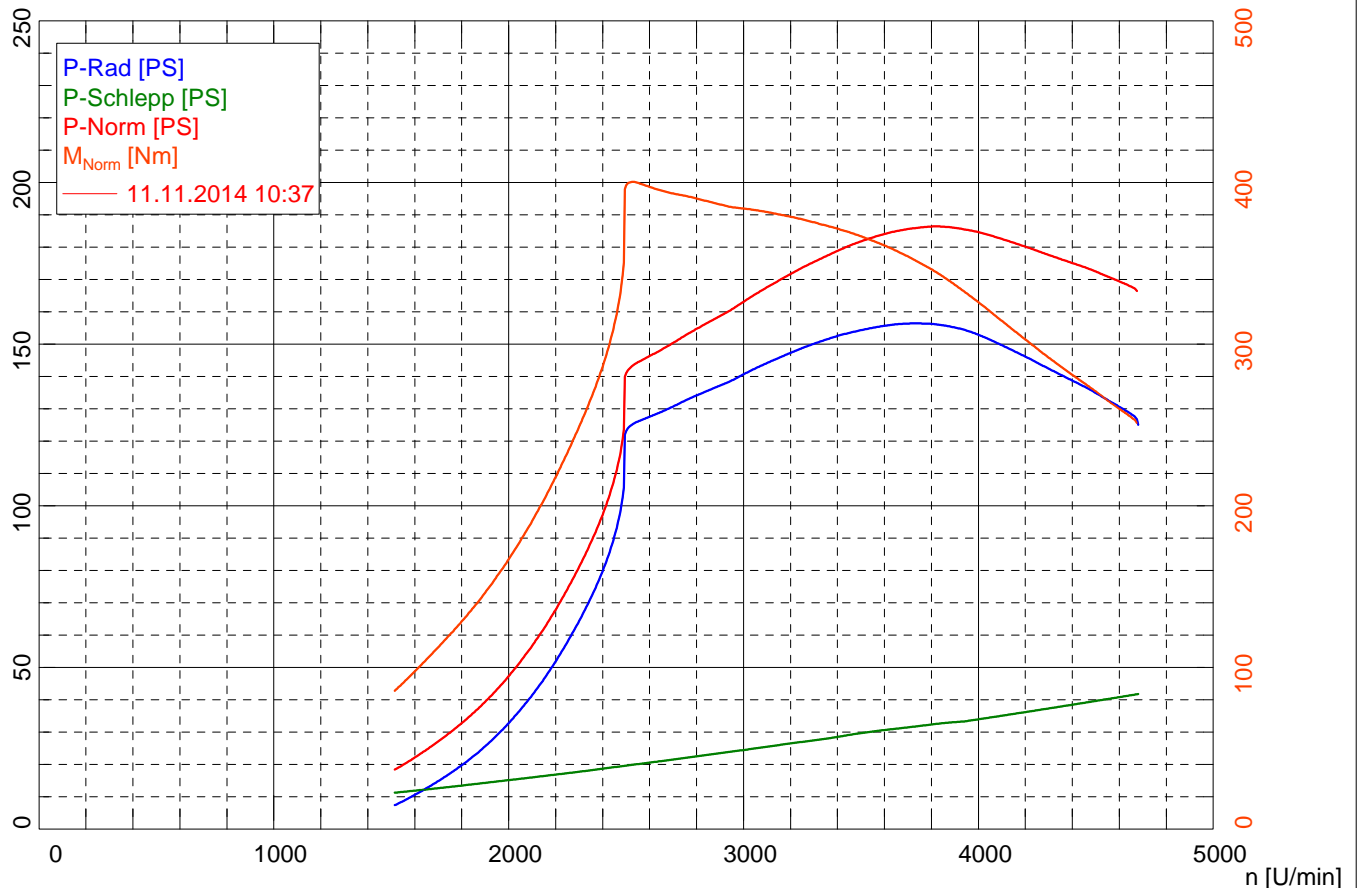
Fahrzeug-Typ: VW Golf 7 2.0 150PS
 Kennzeichen:
 Prüfer:

Diesel-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
 Schaltgetriebe
 Front-Antrieb

DSG
 Moa

Meßdatum: 11.11.2014 (10:37)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P_{Norm}	186,3 PS / 137,0 kW
Motorleistung	P_{Mot}	188,5 PS / 138,6 kW
Radleistung	P_{Rad}	156,0 PS / 114,7 kW
Schlepplleistung	$P_{Schlepp}$	32,5 PS / 23,9 kW
Max. Leistung bei		3805 U/min / 120,4 km/h
Drehmoment ¹⁾	M_{Norm}	400,1 Nm
Max. Drehmoment bei		2520 U/min / 79,7 km/h
Max. erreichte Drehzahl		4680 U/min / 147,5 km/h

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269 ($f_m = 0,30$)
 Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00\%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	12,5 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	14,4 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	66,2 %
Luftdruck	p_{Luft}	978,2 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	9,6 hPa
Öl-Temperatur	$T_{öl}$	----, °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	----, °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	----, km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	---- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	----, km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	---- U/min
Schlupf		---, %

Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	a_1	---, m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	F_1	----, N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	a_2	---, m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	F_2	----, N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{rot-Gesamt}$	----, N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{rot-Gesamt}$	320,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{rot-Prüfstand}$	250,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{rot-Fahrzeug}$	70,0 kg