

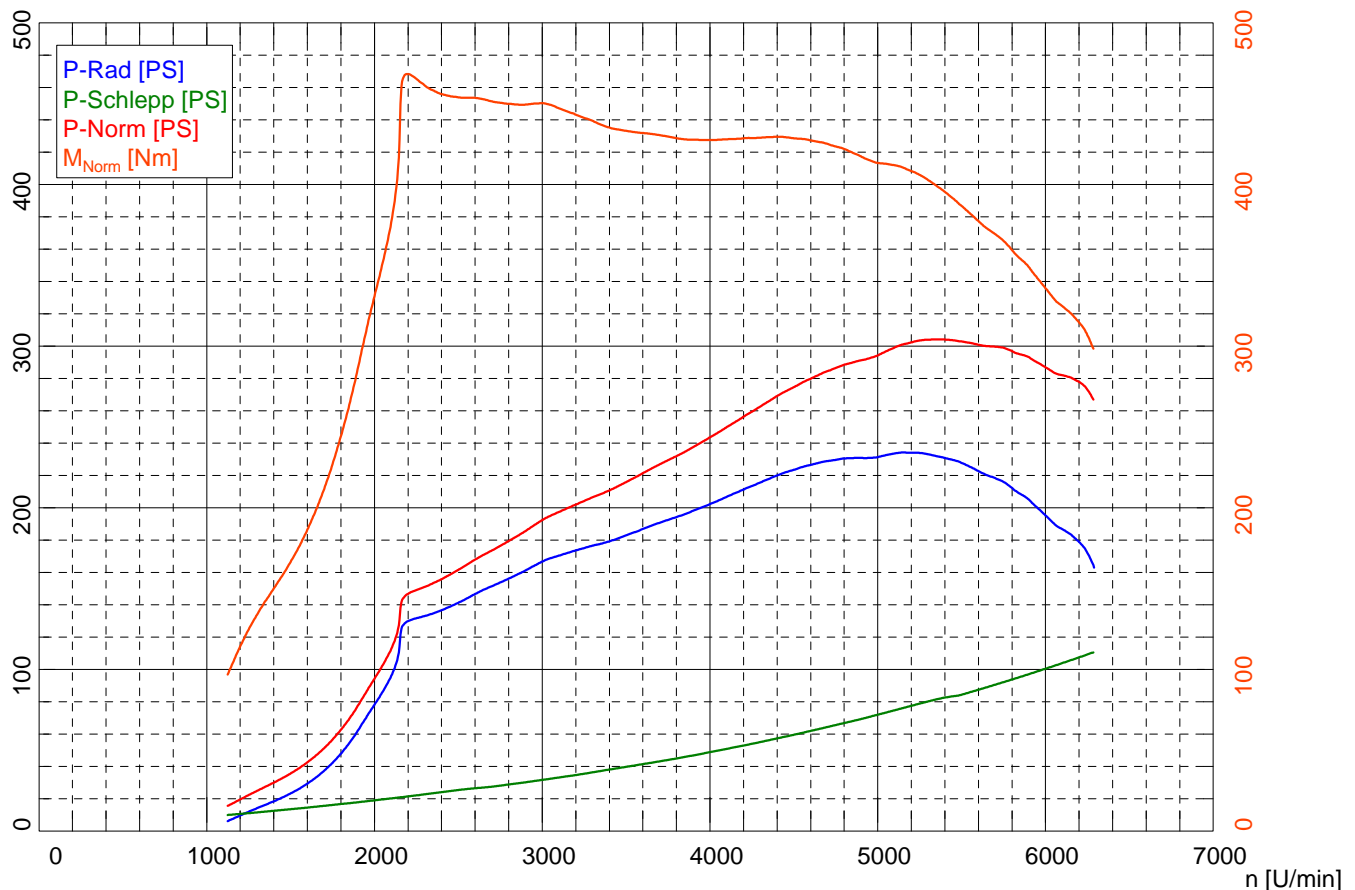
Fahrzeug-Typ: VW Golf 7 GTI 230 PS
 Kennzeichen:
 Prüfer:

Otto-Motor / Turbolader (wassergekühlt)
 Schaltgetriebe
 Front-Antrieb

moa

Meßdatum: 11.02.2015 (10:28)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P _{Norm}	303,9 PS / 223,5 kW
Motorleistung	P _{Mot}	313,2 PS / 230,3 kW
Radleistung	P _{Rad}	231,1 PS / 170,0 kW
Schleppleistung	P _{Schlepp}	82,0 PS / 60,3 kW
Max. Leistung bei		5380 U/min / 226,7 km/h
Drehmoment ¹⁾	M _{Norm}	468,1 Nm
Max. Drehmoment bei		2195 U/min / 92,5 km/h
Max. erreichte Drehzahl		6290 U/min / 265,1 km/h

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269
 Korrektur-Faktoren: Q_v = 0,00 %

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	T _{Umgebung}	6,0 °C
Ansaugluft-Temperatur	T _{Ansaugluft}	8,2 °C
Relative Luftfeuchte	H _{Luft}	68,3 %
Luftdruck	p _{Luft}	992,4 hPa
Dampfdruck	p _{Dampf}	6,4 hPa
Öl-Temperatur	T _{Öl}	---,- °C
Kraftstoff-Temperatur	T _{Kraftstoff}	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	V _{unbelastet}	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	n _{unbelastet}	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	V _{Vollast}	---,- km/h
Drehzahl Vollast	n _{Vollast}	--- U/min
Schlupf		---,- %

Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	a ₁	---,- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	F ₁	---,- N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	a ₂	---,- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	F ₂	---,- N
Kraft der Rotierenden Masse	F _{rot-Gesamt}	---,- N
Rotierende Gesamt-Masse	m _{rot-Gesamt}	330,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	m _{rot-Prüfstand}	250,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	m _{rot-Fahrzeug}	80,0 kg