

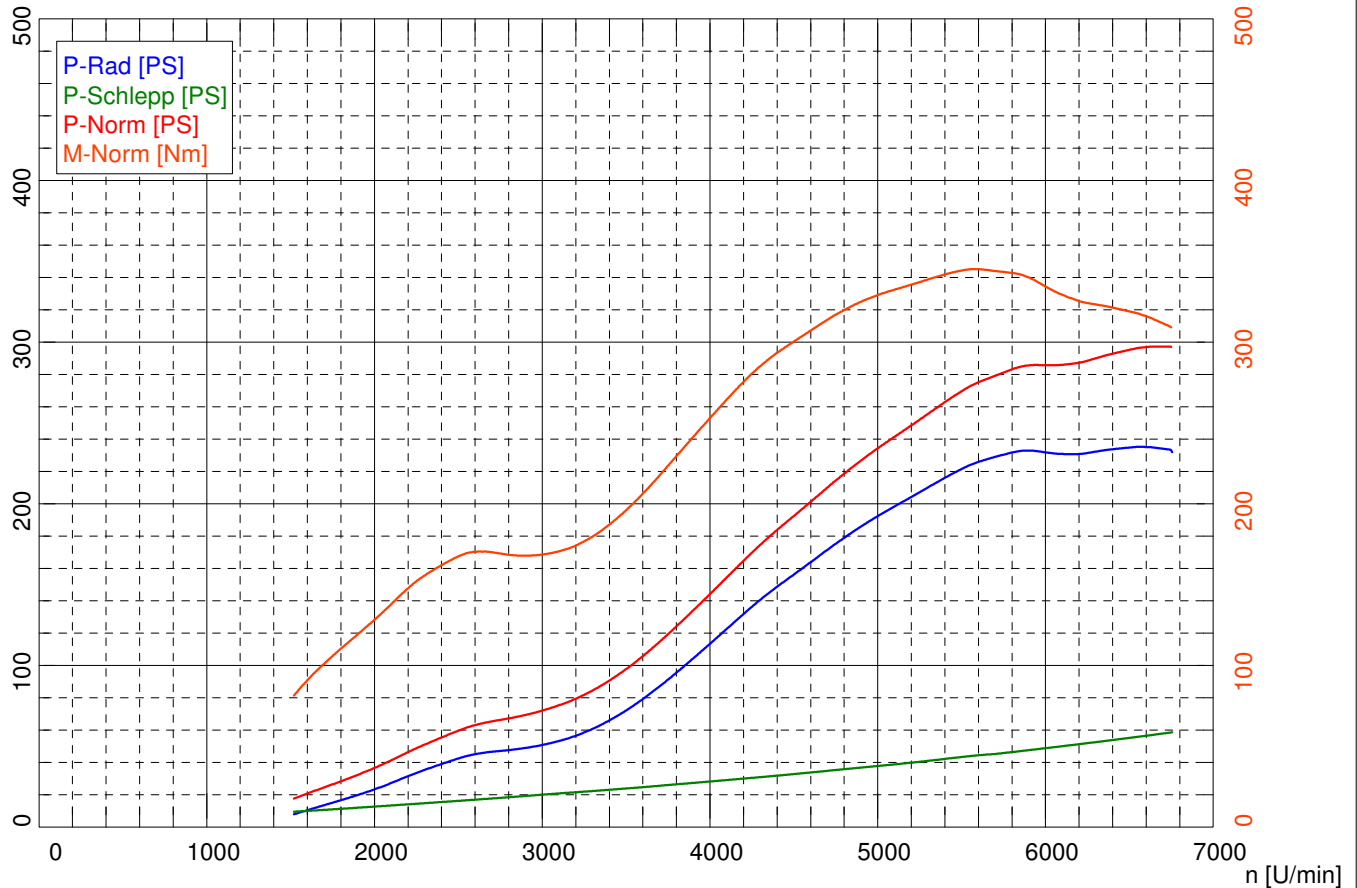
Fahrzeug-Typ: VW Golf 1.8 T GT28  
Kennzeichen:  
Prüfer:

Otto-Motor / Turbolader (wassergekühlt)  
Schaltgetriebe  
Front-Antrieb

GT28 1,2 Bar LD

Meßdatum: 06.03.2008 (15:20)

Seite 1



**Leistungsdaten**

Norm-Leistung <sup>1)</sup>	$P_{Norm}$	297,1 PS / 218,5 kW
Motorleistung	$P_{Mot}$	291,7 PS / 214,5 kW
Radleistung	$P_{Rad}$	233,9 PS / 172,0 kW
Schleppeistung	$P_{Schlepp}$	57,8 PS / 42,5 kW
Max. Leistung bei		6705 U/min/ 203,9 km/h
Drehmoment <sup>1)</sup>	$M_{Norm}$	344,9 Nm
Max. Drehmoment bei		5580 U/min/ 169,8 km/h
Max. erreichte Drehzahl		6755 U/min/ 205,5 km/h

<sup>1)</sup> Korrektur nach DIN 70020  
Korrektur-Faktoren:  $Q_v = 0,00 \%$

**Umgebungsdaten**

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	15,3 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	20,6 °C
Relative Luftfeuchte	$H_{Luft}$	27,2 %
Luftdruck	$p_{Luft}$	995,6 hPa
Dampfdruck	$p_{Dampf}$	4,7 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	18,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

**Schlupf**

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	---- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	---- U/min
Schlupf		---,- %

**Rotierende Masse**

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	$a_1$	---,- m/s <sup>2</sup>
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	$F_1$	---,- N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	$a_2$	---,- m/s <sup>2</sup>
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	$F_2$	---,- N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{rot-Gesamt}$	---,- N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{rot-Gesamt}$	320,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{rot-Prüfstand}$	250,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{rot-Fahrzeug}$	70,0 kg