

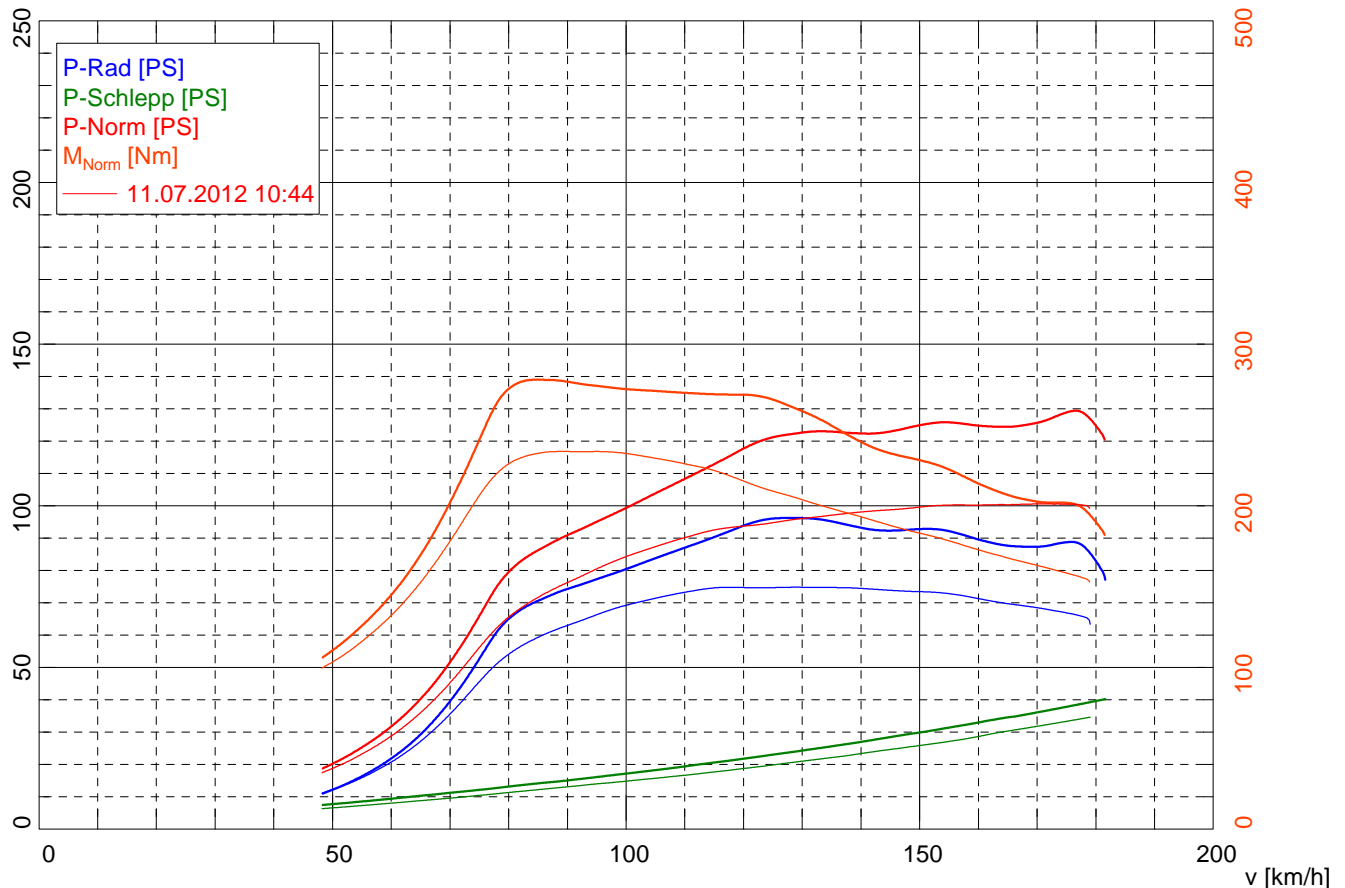
Fahrzeug-Typ: Skoda Oct. 1.6 105PS
Kennzeichen:
Prüfer:

Otto-Motor / Turbolader (wassergekühlt)
Schaltgetriebe
Front-Antrieb

moa
test1

Meßdatum: 11.07.2012 (13:01)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung 1)	P_{Norm}	129,3 PS	/	95,1 kW
Motorleistung	P_{Mot}	126,9 PS	/	93,4 kW
Radleistung	P_{Rad}	88,6 PS	/	65,1 kW
Schleppeistung	$P_{Schlepp}$	38,4 PS	/	28,2 kW
Max. Leistung bei		176,7 km/h	/	4530 U/min
Drehmoment 1)	M_{Norm}	277,8 Nm		
Max. Drehmoment bei		84,9 km/h	/	2175 U/min
Max. erreichte Geschwindigkeit		181,6 km/h	/	4650 U/min

1) Korrektur nach EWG 80/1269
Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	22,5 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	23,2 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	63,9 %
Luftdruck	p_{Luft}	989,3 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	17,4 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	----, °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	----, °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	----, km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	----, U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	----, km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	----, U/min
Schlupf		----, %

Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	a_1	----, m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	F_1	----, N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	a_2	----, m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	F_2	----, N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{rot-Gesamt}$	----, N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{rot-Gesamt}$	320,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{rot-Prüfstand}$	250,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{rot-Fahrzeug}$	70,0 kg