

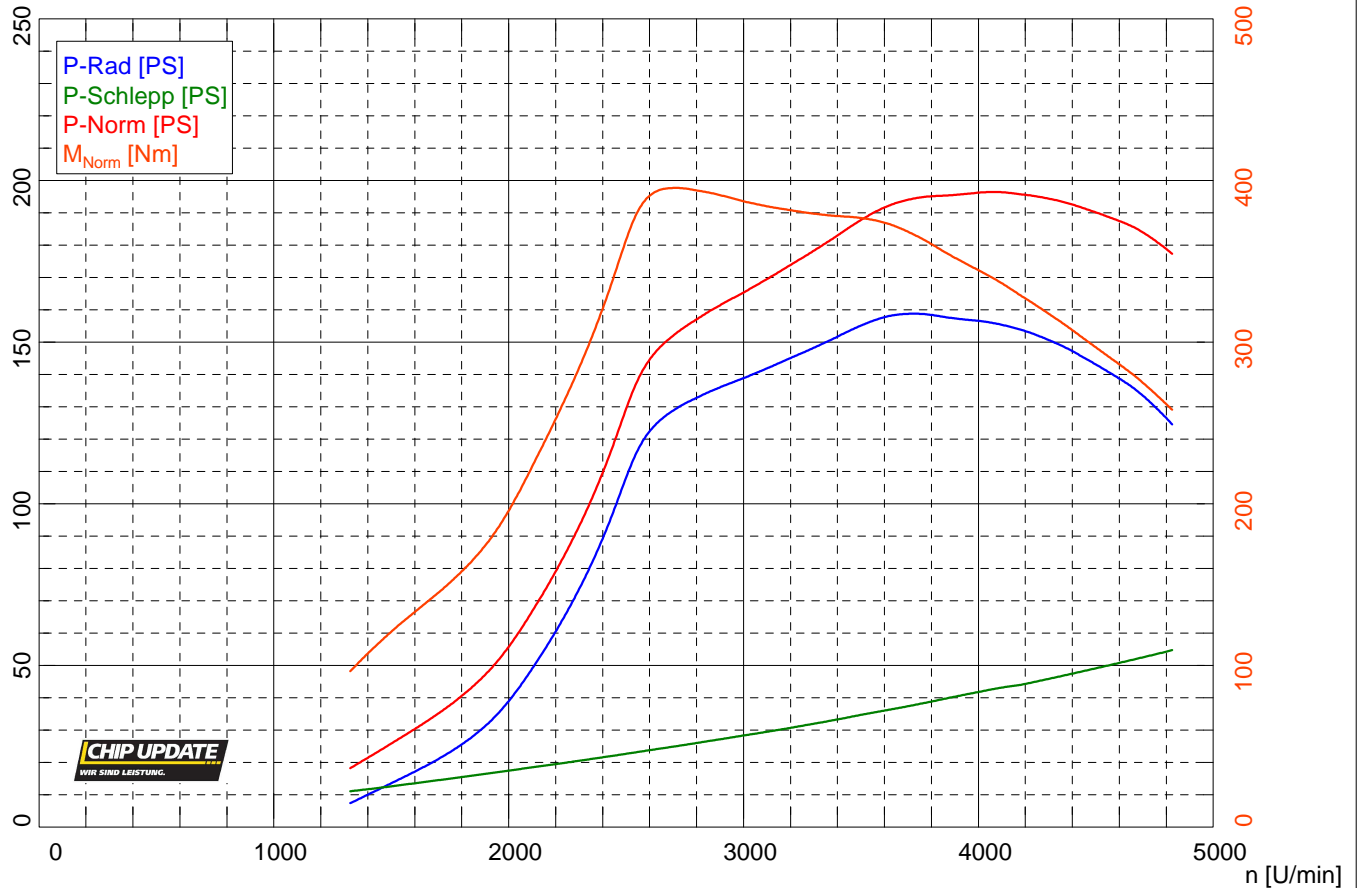
Fahrzeug-Typ: Skoda Superb 150PS  
 Kennzeichen:  
 Prüfer:

Diesel-Motor / Turbolader (luftgekühlt)  
 Schaltgetriebe  
 Front-Antrieb

moa

Meßdatum: 20.03.2017 (9:42)

Seite 1



### Leistungsdaten

Norm-Leistung <sup>1)</sup>	$P_{Norm}$	196,3 PS / 144,4 kW
Motorleistung	$P_{Mot}$	198,4 PS / 145,9 kW
Radleistung	$P_{Rad}$	155,7 PS / 114,5 kW
Schleppeistung	$P_{Schlepp}$	42,8 PS / 31,5 kW
Max. Leistung bei		4075 U/min / 147,3 km/h
Drehmoment <sup>1)</sup>	$M_{Norm}$	395,1 Nm
Max. Drehmoment bei		2710 U/min / 98,0 km/h
Max. erreichte Drehzahl		4825 U/min / 174,6 km/h

<sup>1)</sup> Korrektur nach EWG 80/1269 ( $f_m = 0,30$ )  
 Korrektur-Faktoren:  $Q_v = 0,00\%$

### Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	13,9 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	14,7 °C
Relative Luftfeuchte	$H_{Luft}$	69,2 %
Luftdruck	$p_{Luft}$	976,7 hPa
Dampfdruck	$p_{Dampf}$	11,0 hPa
Öl-Temperatur	$T_{öl}$	----, °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	----, °C

### Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	----, km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	---- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	----, km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	---- U/min
Schlupf		---, %

### Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	$a_1$	---, m/s <sup>2</sup>
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	$F_1$	----, N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	$a_2$	---, m/s <sup>2</sup>
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	$F_2$	----, N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{rot-Gesamt}$	----, N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{rot-Gesamt}$	330,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{rot-Prüfstand}$	250,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{rot-Fahrzeug}$	80,0 kg