

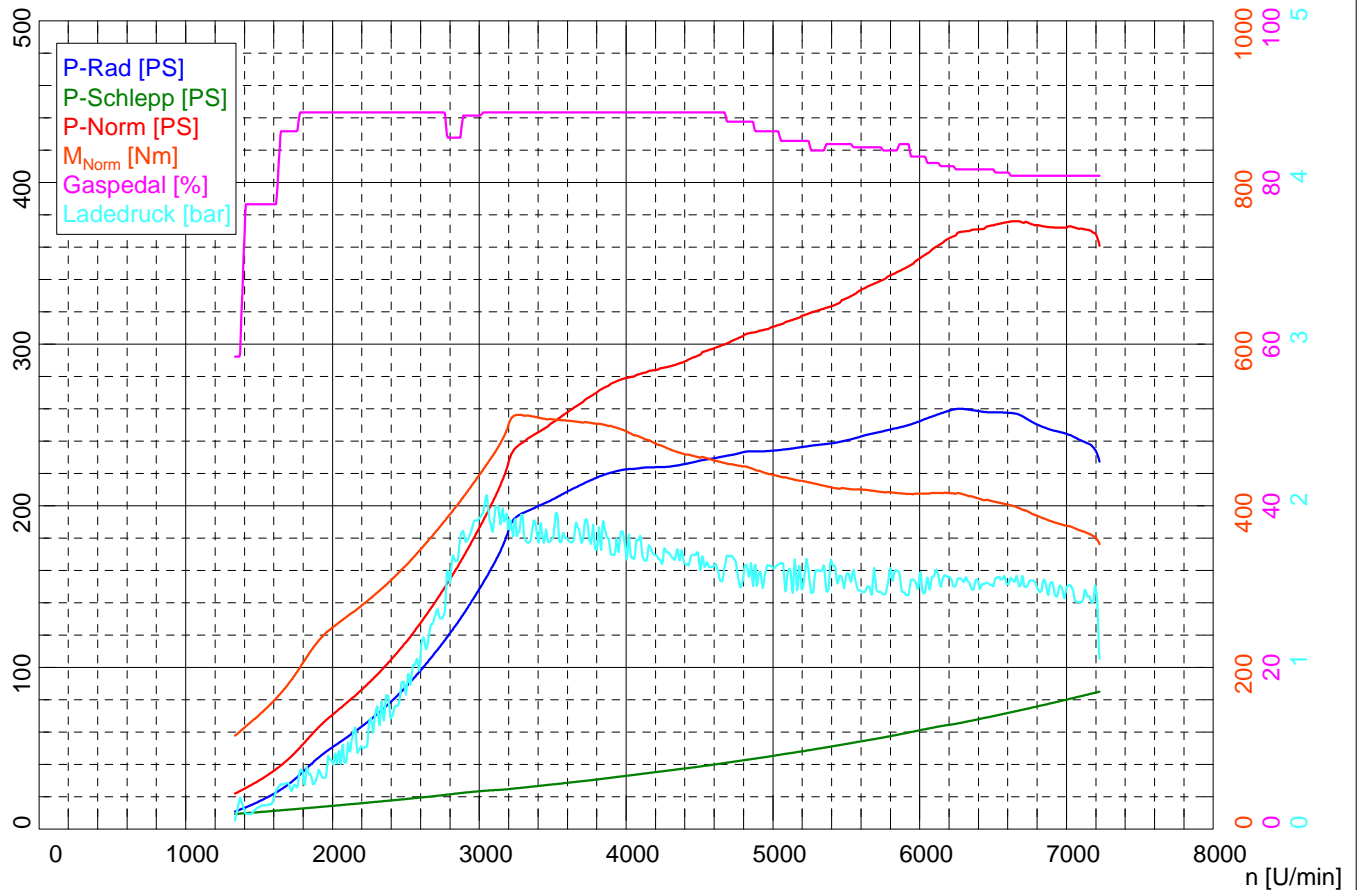
Fahrzeug-Typ: Seat Leon 2.0 TFSI 240PS
 Kennzeichen:
 Prüfer:

Otto-Motor / Turbolader (wassergekühlt)
 Schaltgetriebe
 Front-Antrieb

m8a
 OBD Ansaugluft

Meßdatum: 22.07.2015 (17:25)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P _{Norm}	375,9 PS	/	276,5 kW
Motorleistung	P _{Mot}	329,6 PS	/	242,4 kW
Radleistung	P _{Rad}	256,9 PS	/	189,0 kW
Schleppeistung	P _{Schlepp}	72,7 PS	/	53,5 kW
Max. Leistung bei		6625 U/min/		227,9 km/h
Drehmoment ¹⁾	M _{Norm}	512,1 Nm		
Max. Drehmoment bei		3255 U/min/		111,9 km/h
Max. erreichte Drehzahl		7225 U/min/		247,8 km/h

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269
 Korrektur-Faktoren: Q_v = 0,00 %

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	T _{Umgebung}	34,3 °C
Ansaugluft-Temperatur	T _{Ansaugluft}	75,0 °C
Relative Luftfeuchte	H _{Luft}	30,6 %
Luftdruck	p _{Luft}	975,4 hPa
Dampfdruck	p _{Dampf}	16,5 hPa
Öl-Temperatur	T _{Öl}	----,- °C
Kraftstoff-Temperatur	T _{Kraftstoff}	----,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	V _{unbelastet}	----,- km/h
Drehzahl unbelastet	n _{unbelastet}	---- U/min
Geschwindigkeit Vollast	V _{Vollast}	----,- km/h
Drehzahl Vollast	n _{Vollast}	---- U/min
Schlupf		---,- %

Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	a ₁	---,- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	F ₁	----,- N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	a ₂	---,- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	F ₂	----,- N
Kraft der Rotierenden Masse	F _{rot-Gesamt}	----,- N
Rotierende Gesamt-Masse	m _{rot-Gesamt}	330,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	m _{rot-Prüfstand}	250,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	m _{rot-Fahrzeug}	80,0 kg