

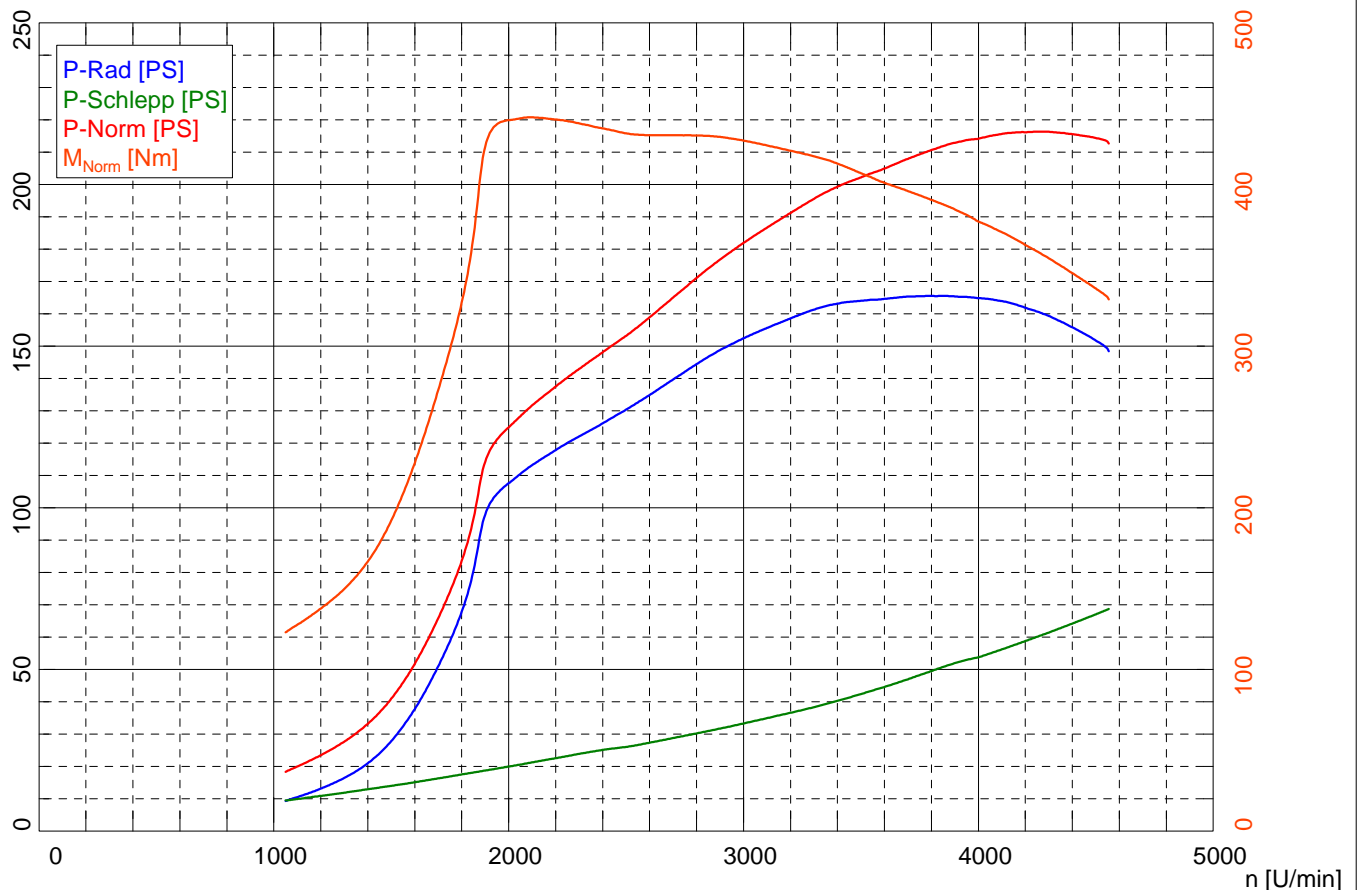
Fahrzeug-Typ: Seat Leon 2.0 TDi 184PS
 Kennzeichen:
 Prüfer:

Diesel-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
 Schaltgetriebe
 Front-Antrieb

moa

Meßdatum: 04.03.2015 (11:37)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P _{Norm}	216,2 PS / 159,0 kW
Motorleistung	P _{Mot}	220,6 PS / 162,3 kW
Radleistung	P _{Rad}	160,3 PS / 117,9 kW
Schleppleistung	P _{Schlepp}	60,4 PS / 44,4 kW
Max. Leistung bei		4255 U/min / 196,5 km/h
Drehmoment ¹⁾	M _{Norm}	441,3 Nm
Max. Drehmoment bei		2095 U/min / 96,6 km/h
Max. erreichte Drehzahl		4555 U/min / 210,1 km/h

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269 (f_m = 0,30)
 Korrektur-Faktoren: Q_v = 0,00 %

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	T _{Umgebung}	10,5 °C
Ansaugluft-Temperatur	T _{Ansaugluft}	10,9 °C
Relative Luftfeuchte	H _{Luft}	58,3 %
Luftdruck	p _{Luft}	989,8 hPa
Dampfdruck	p _{Dampf}	7,4 hPa
Öl-Temperatur	T _{Öl}	---,- °C
Kraftstoff-Temperatur	T _{Kraftstoff}	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	V _{unbelastet}	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	n _{unbelastet}	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	V _{Vollast}	---,- km/h
Drehzahl Vollast	n _{Vollast}	--- U/min
Schlupf		---,- %

Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	a ₁	---,- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	F ₁	---,- N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	a ₂	---,- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	F ₂	---,- N
Kraft der Rotierenden Masse	F _{rot-Gesamt}	---,- N
Rotierende Gesamt-Masse	m _{rot-Gesamt}	320,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	m _{rot-Prüfstand}	250,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	m _{rot-Fahrzeug}	70,0 kg