

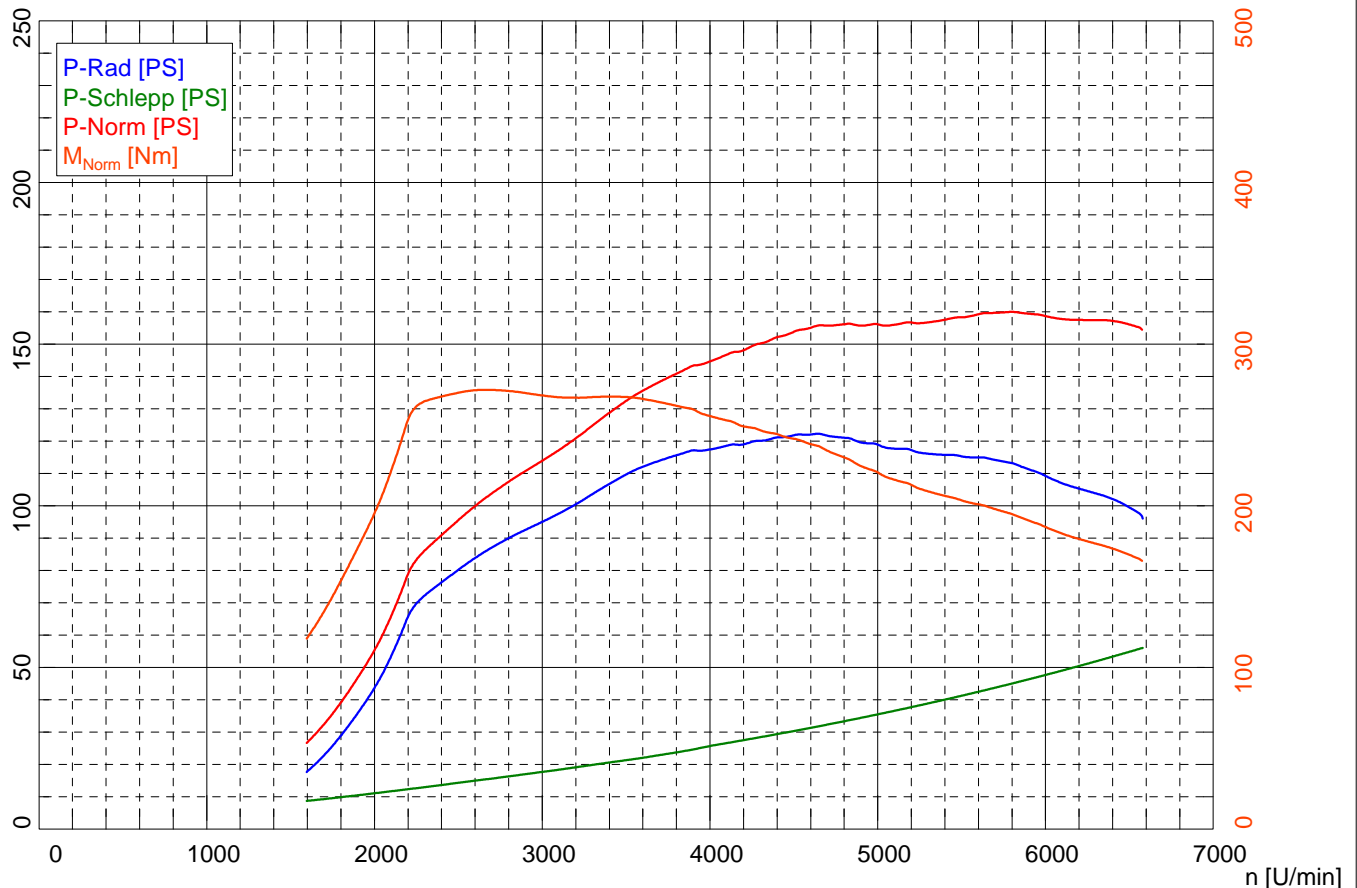
Fahrzeug-Typ: Seat Leon 1.4 122PS
 Kennzeichen:
 Prüfer:

Otto-Motor / Turbolader (wassergekühlt)
 Schaltgetriebe
 Front-Antrieb

m3a

Meßdatum: 26.04.2016 (11:11)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P _{Norm}	159,9 PS / 117,6 kW
Motorleistung	P _{Mot}	158,0 PS / 116,2 kW
Radleistung	P _{Rad}	113,0 PS / 83,1 kW
Schleppleistung	P _{Schlepp}	45,0 PS / 33,1 kW
Max. Leistung bei		5775 U/min / 174,5 km/h
Drehmoment ¹⁾	M _{Norm}	271,6 Nm
Max. Drehmoment bei		2650 U/min / 80,0 km/h
Max. erreichte Drehzahl		6580 U/min / 197,9 km/h

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269
 Korrektur-Faktoren: Q_v = 0,00 %

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	T _{Umgebung}	13,3 °C
Ansaugluft-Temperatur	T _{Ansaugluft}	13,6 °C
Relative Luftfeuchte	H _{Luft}	41,6 %
Luftdruck	p _{Luft}	968,0 hPa
Dampfdruck	p _{Dampf}	6,4 hPa
Öl-Temperatur	T _{Öl}	----, °C
Kraftstoff-Temperatur	T _{Kraftstoff}	----, °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	V _{unbelastet}	----, km/h
Drehzahl unbelastet	n _{unbelastet}	---- U/min
Geschwindigkeit Vollast	V _{Vollast}	----, km/h
Drehzahl Vollast	n _{Vollast}	---- U/min
Schlupf		---, %

Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	a ₁	---, m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	F ₁	----, N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	a ₂	---, m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	F ₂	----, N
Kraft der Rotierenden Masse	F _{rot-Gesamt}	----, N
Rotierende Gesamt-Masse	m _{rot-Gesamt}	330,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	m _{rot-Prüfstand}	250,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	m _{rot-Fahrzeug}	80,0 kg