

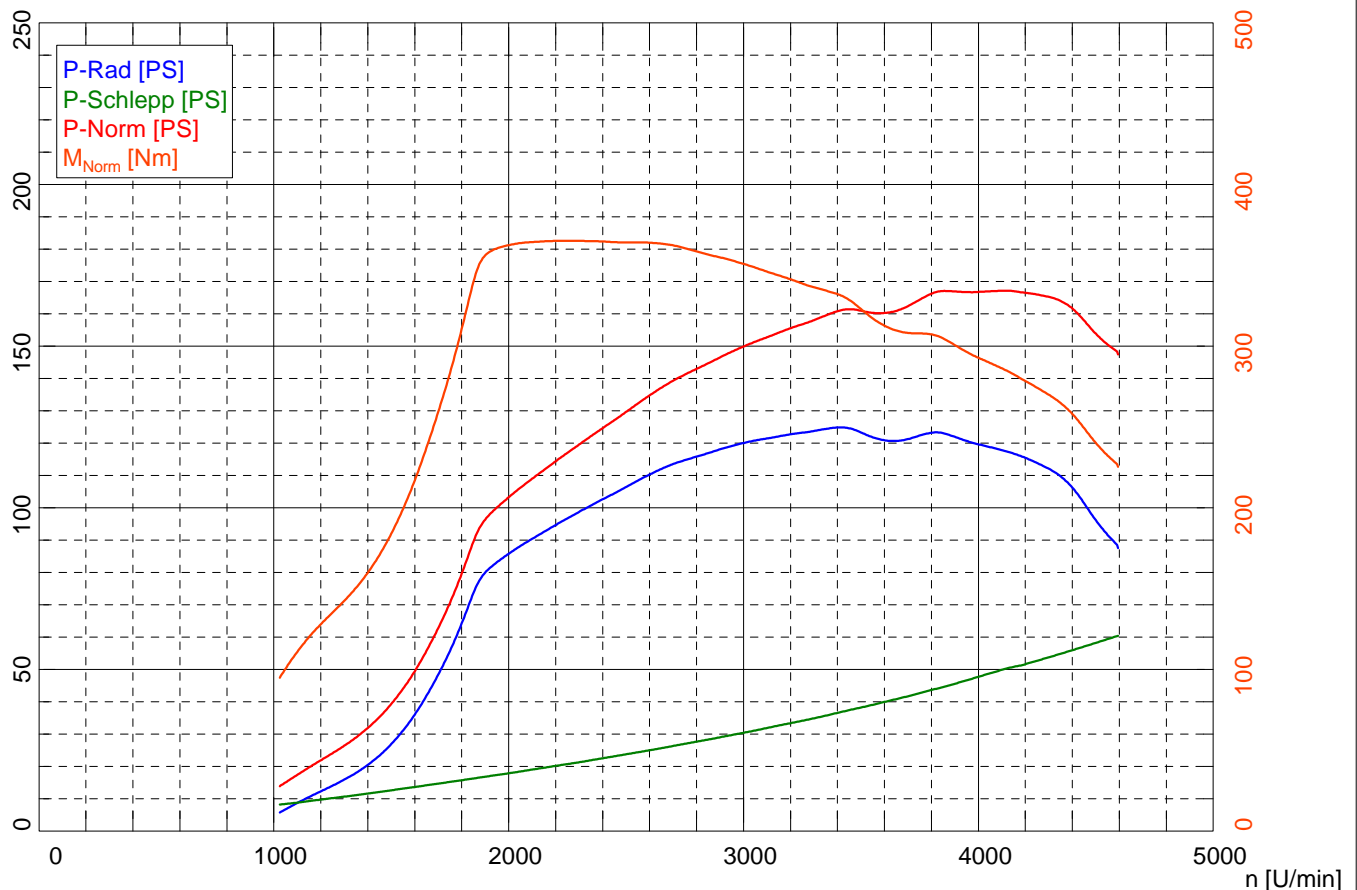
Fahrzeug-Typ: Seat Exeo 2.0 143PS
 Kennzeichen:
 Prüfer:

Diesel-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
 Schaltgetriebe
 Front-Antrieb

moa

Meßdatum: 28.04.2015 (10:15)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P _{Norm}	167,0 PS / 122,8 kW
Motorleistung	P _{Mot}	167,6 PS / 123,2 kW
Radleistung	P _{Rad}	117,3 PS / 86,3 kW
Schleppleistung	P _{Schlepp}	50,2 PS / 36,9 kW
Max. Leistung bei		4120 U/min/ 193,6 km/h
Drehmoment ¹⁾	M _{Norm}	365,0 Nm
Max. Drehmoment bei		2230 U/min/ 104,7 km/h
Max. erreichte Drehzahl		4595 U/min/ 216,0 km/h

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269 (f_m = 0,30)
 Korrektur-Faktoren: Q_v = 0,00 %

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	T _{Umgebung}	16,6 °C
Ansaugluft-Temperatur	T _{Ansaugluft}	18,1 °C
Relative Luftfeuchte	H _{Luft}	69,6 %
Luftdruck	p _{Luft}	969,6 hPa
Dampfdruck	p _{Dampf}	13,2 hPa
Öl-Temperatur	T _{Öl}	----,- °C
Kraftstoff-Temperatur	T _{Kraftstoff}	----,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	V _{unbelastet}	----,- km/h
Drehzahl unbelastet	n _{unbelastet}	---- U/min
Geschwindigkeit Vollast	V _{Vollast}	----,- km/h
Drehzahl Vollast	n _{Vollast}	---- U/min
Schlupf		---,- %

Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	a ₁	---,- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	F ₁	----,- N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	a ₂	---,- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	F ₂	----,- N
Kraft der Rotierenden Masse	F _{rot-Gesamt}	----,- N
Rotierende Gesamt-Masse	m _{rot-Gesamt}	320,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	m _{rot-Prüfstand}	250,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	m _{rot-Fahrzeug}	70,0 kg