

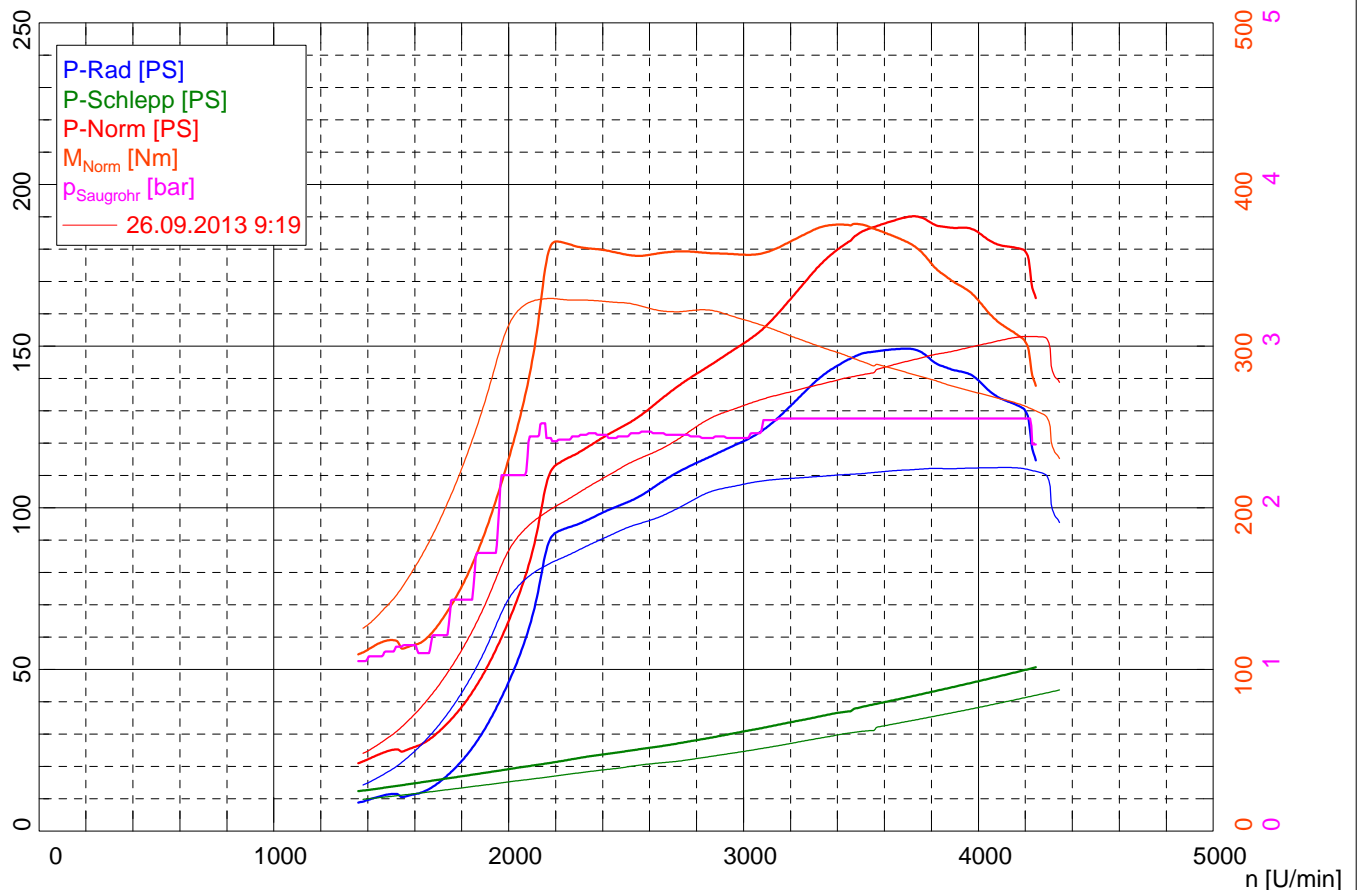
Fahrzeug-Typ: Renault Espace 2.0 150PS
 Kennzeichen:
 Prüfer:

Diesel-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
 Automatik-Getriebe
 Front-Antrieb

BC

Meßdatum: 26.09.2013 (11:13)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P_{Norm}	190,0 PS / 139,8 kW
Motorleistung	P_{Mot}	190,7 PS / 140,2 kW
Radleistung	P_{Rad}	148,8 PS / 109,5 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	41,8 PS / 30,8 kW
Max. Leistung bei		3695 U/min/ 162,3 km/h
Drehmoment ¹⁾	M_{Norm}	375,4 Nm
Max. Drehmoment bei		3430 U/min/ 151,1 km/h
Max. erreichte Drehzahl		4245 U/min/ 185,1 km/h

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269 ($f_m = 0,30$)
 Korrektur-Faktoren: $Q_V = 0,00 \%$, $P_{VA} = 0,00 \text{ PS}$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	17,9 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	19,3 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	85,1 %
Luftdruck	p_{Luft}	982,4 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	17,5 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	----, °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	----, °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	----, km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	---- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	----, km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	---- U/min
Schlupf		---, %

Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	a_1	---, m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	F_1	----, N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	a_2	---, m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	F_2	----, N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{rot-Gesamt}$	----, N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{rot-Gesamt}$	330,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{rot-Prüfstand}$	250,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{rot-Fahrzeug}$	80,0 kg