

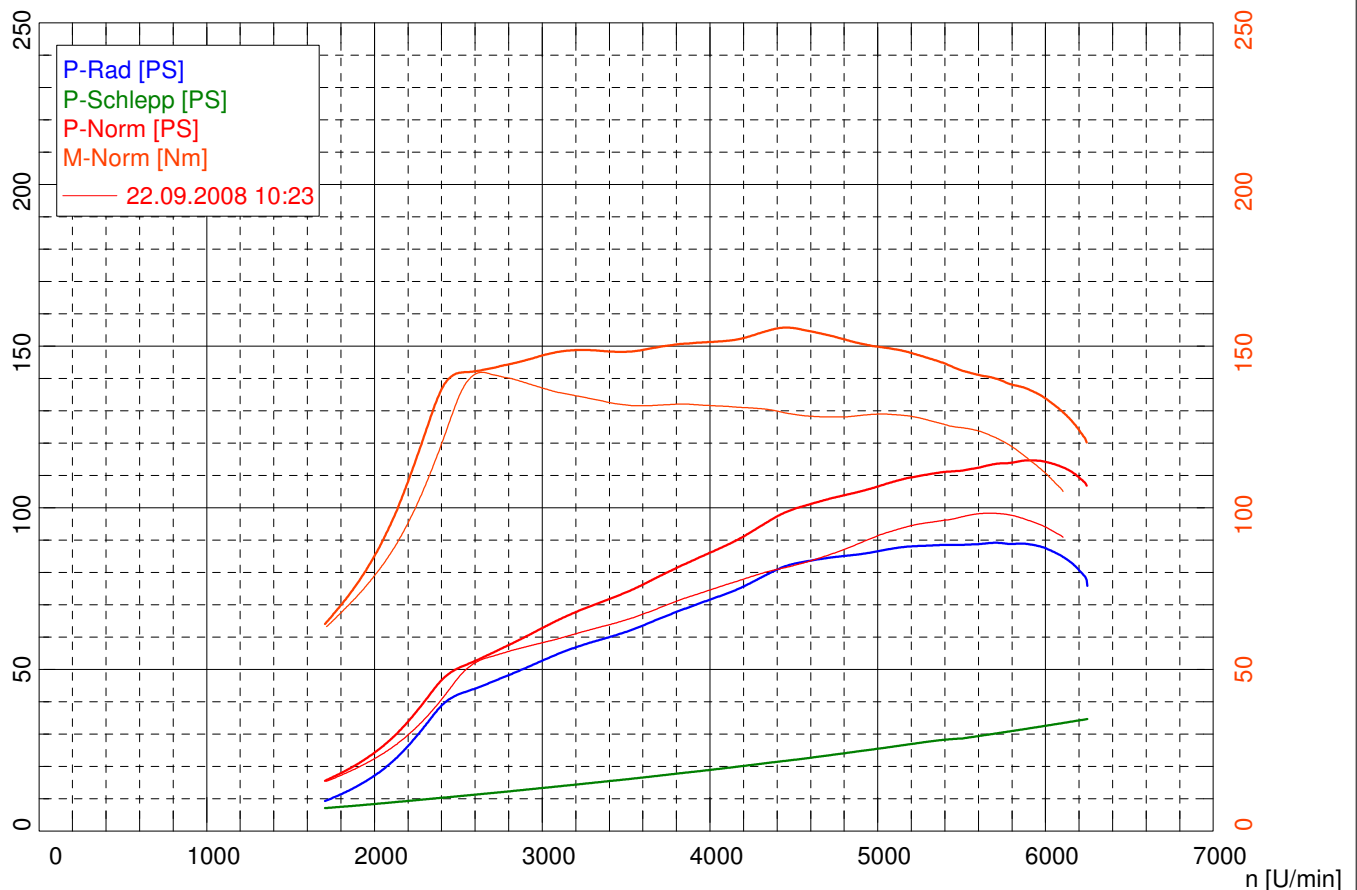
Fahrzeug-Typ: Renault Twingo 1.2TCE  
Kennzeichen:  
Prüfer:

Otto-Motor / Turbolader (luftgekühlt)  
Schaltgetriebe  
Front-Antrieb

Tuning

Meßdatum: 22.09.2008 (11:57)

Seite 1



### Leistungsdaten

Norm-Leistung 1)	$P_{Norm}$	114,6 PS	/	84,3 kW
Motorleistung	$P_{Mot}$	120,3 PS	/	88,5 kW
Radleistung	$P_{Rad}$	88,6 PS	/	65,2 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	31,7 PS	/	23,4 kW
Max. Leistung bei		5905 U/min/		144,2 km/h
Drehmoment 1)	$M_{Norm}$	155,6 Nm		
Max. Drehmoment bei		4455 U/min/		108,7 km/h
Max. erreichte Drehzahl		6250 U/min/		152,6 km/h

1) Korrektur nach EWG 80/1269  
Korrektur-Faktoren:  $Q_v = 0,00 \%$

### Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	16,3 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	16,4 °C
Relative Luftfeuchte	$H_{Luft}$	56,0 %
Luftdruck	$p_{Luft}$	1026,9 hPa
Dampfdruck	$p_{Dampf}$	10,4 hPa
Öl-Temperatur	$T_{öl}$	15,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

### Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	---- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	---- U/min
Schlupf		---,- %

### Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	$a_1$	---,- m/s <sup>2</sup>
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	$F_1$	---,- N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	$a_2$	---,- m/s <sup>2</sup>
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	$F_2$	---,- N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{rot-Gesamt}$	---,- N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{rot-Gesamt}$	310,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{rot-Prüfstand}$	250,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{rot-Fahrzeug}$	60,0 kg