

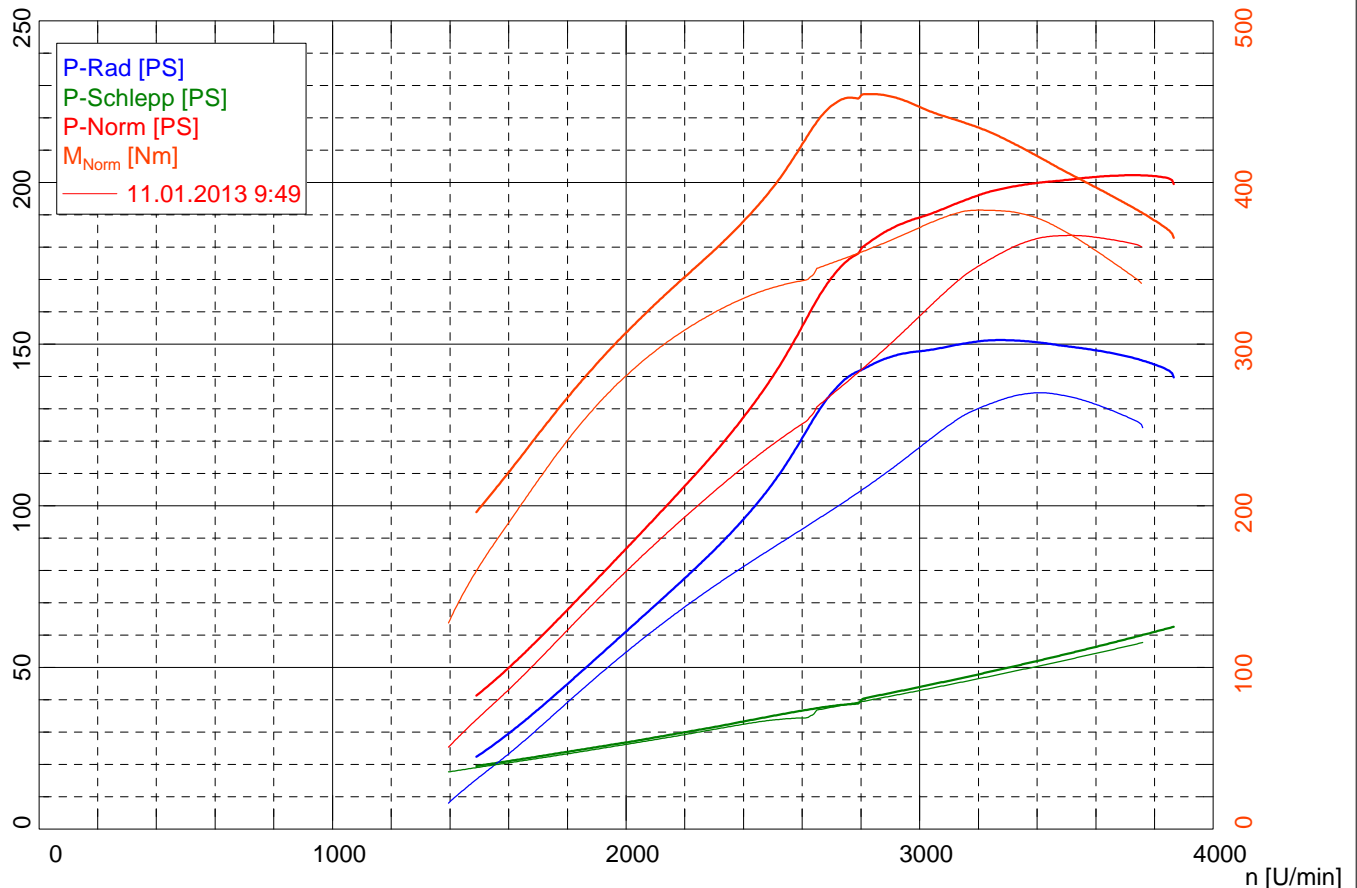
Fahrzeug-Typ: Range Rover Evoque 190 PS
 Kennzeichen:
 Prüfer:

Diesel-Motor / Turbolader (wassergekühlt)
 Automatik-Getriebe
 Allrad-Antrieb

moa

Meßdatum: 11.01.2013 (11:42)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung 1)	P _{Norm}	202,2 PS / 148,7 kW
Motorleistung	P _{Mot}	204,9 PS / 150,7 kW
Radleistung	P _{Rad}	145,7 PS / 107,2 kW
Schlepplleistung	P _{Schlepp}	59,2 PS / 43,5 kW
Max. Leistung bei		3700 U/min / 130,5 km/h
Drehmoment 1)	M _{Norm}	454,4 Nm
Max. Drehmoment bei		2820 U/min / 99,4 km/h
Max. erreichte Drehzahl		3865 U/min / 135,5 km/h

1) Korrektur nach EWG 80/1269 (f_m = 0,30)
 Korrektur-Faktoren: Q_v = 0,00 %, P_{vA} = 0,00 PS

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	T _{Umgebung}	12,8 °C
Ansaugluft-Temperatur	T _{Ansaugluft}	14,5 °C
Relative Luftfeuchte	H _{Luft}	54,5 %
Luftdruck	p _{Luft}	984,5 hPa
Dampfdruck	p _{Dampf}	8,1 hPa
Öl-Temperatur	T _{Öl}	---,- °C
Kraftstoff-Temperatur	T _{Kraftstoff}	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	V _{unbelastet}	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	n _{unbelastet}	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	V _{Vollast}	---,- km/h
Drehzahl Vollast	n _{Vollast}	--- U/min
Schlupf		---,- %

Rotierende Masse

a _{1-VA}	---,- m/s ²	a _{1-HA}	---,- m/s ²
F _{1-VA}	---,- N	F _{1-HA}	---,- N
a _{2-VA}	---,- m/s ²	a _{2-HA}	---,- m/s ²
F _{2-VA}	---,- N	F _{2-HA}	---,- N
F _{rot-Gesamt-VA}	---,- N	F _{rot-Gesamt-HA}	---,- N
m _{rot-Gesamt-VA}	320,0 kg	m _{rot-Gesamt-HA}	320,0 kg
m _{rot-Prüfstand-VA}	250,0 kg	m _{rot-Prüfstand-HA}	250,0 kg
m _{rot-Fahrzeug-VA}	70,0 kg	m _{rot-Fahrzeug-HA}	70,0 kg