

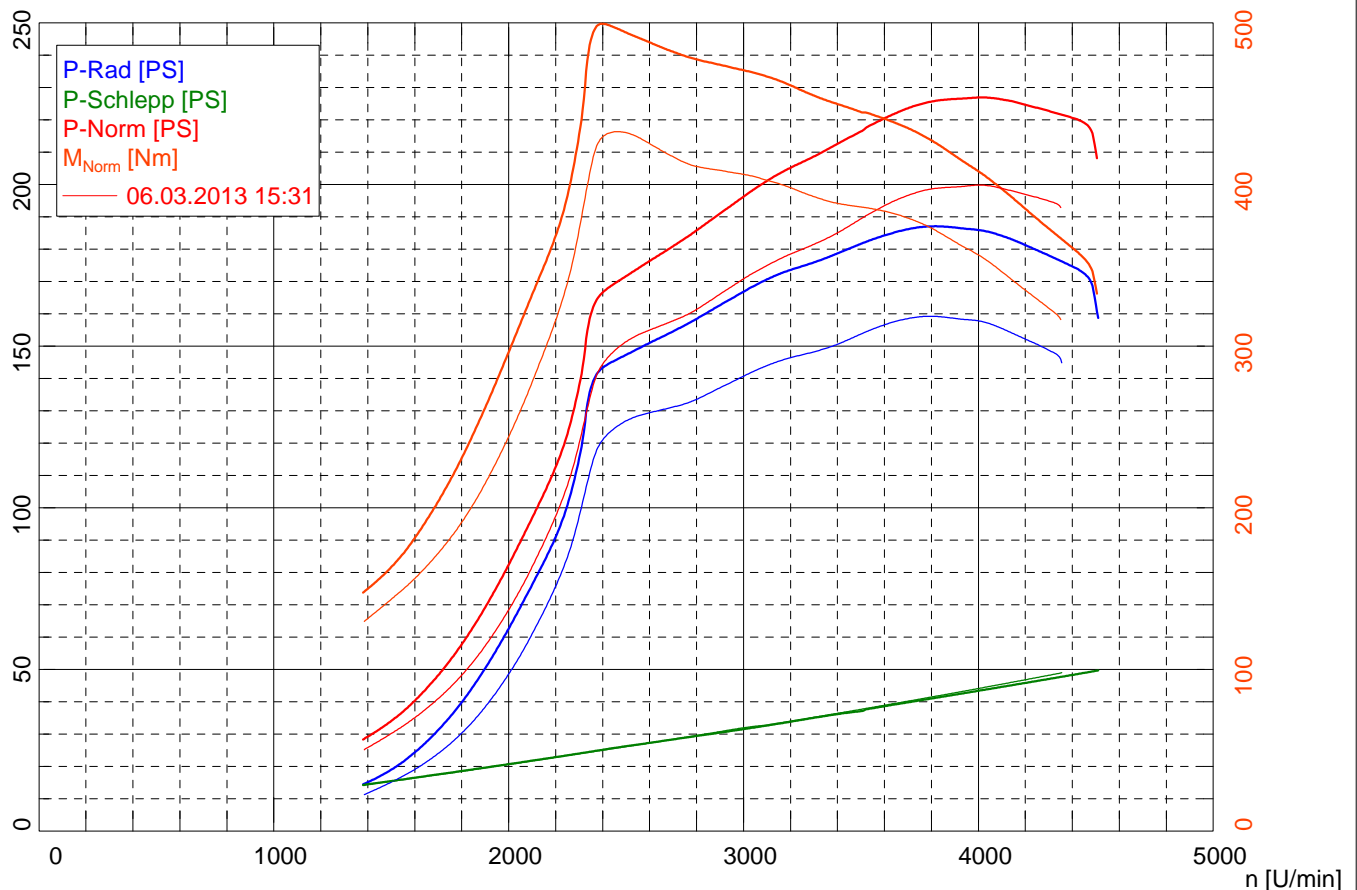
Fahrzeug-Typ: Peugeot 407 2.7 204PS
 Kennzeichen:
 Prüfer:

Diesel-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
 Automatik-Getriebe
 Front-Antrieb

m4a

Meßdatum: 06.03.2013 (17:22)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P _{Norm}	226,8 PS / 166,8 kW
Motorleistung	P _{Mot}	229,2 PS / 168,5 kW
Radleistung	P _{Rad}	185,7 PS / 136,6 kW
Schleppleistung	P _{Schlepp}	43,5 PS / 32,0 kW
Max. Leistung bei		3920 U/min / 139,1 km/h
Drehmoment ¹⁾	M _{Norm}	499,2 Nm
Max. Drehmoment bei		2350 U/min / 83,2 km/h
Max. erreichte Drehzahl		4510 U/min / 156,4 km/h

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269 (f_m = 0,30)
 Korrektur-Faktoren: Q_v = 0,00 %, P_{vA} = 0,00 PS

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	T _{Umgebung}	15,0 °C
Ansaugluft-Temperatur	T _{Ansaugluft}	15,0 °C
Relative Luftfeuchte	H _{Luft}	52,8 %
Luftdruck	p _{Luft}	975,9 hPa
Dampfdruck	p _{Dampf}	9,0 hPa
Öl-Temperatur	T _{Öl}	----, °C
Kraftstoff-Temperatur	T _{Kraftstoff}	----, °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	V _{unbelastet}	----, km/h
Drehzahl unbelastet	n _{unbelastet}	---- U/min
Geschwindigkeit Vollast	V _{Vollast}	----, km/h
Drehzahl Vollast	n _{Vollast}	---- U/min
Schlupf		---, %

Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	a ₁	---, m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	F ₁	----, N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	a ₂	---, m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	F ₂	----, N
Kraft der Rotierenden Masse	F _{rot-Gesamt}	----, N
Rotierende Gesamt-Masse	m _{rot-Gesamt}	330,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	m _{rot-Prüfstand}	250,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	m _{rot-Fahrzeug}	80,0 kg