

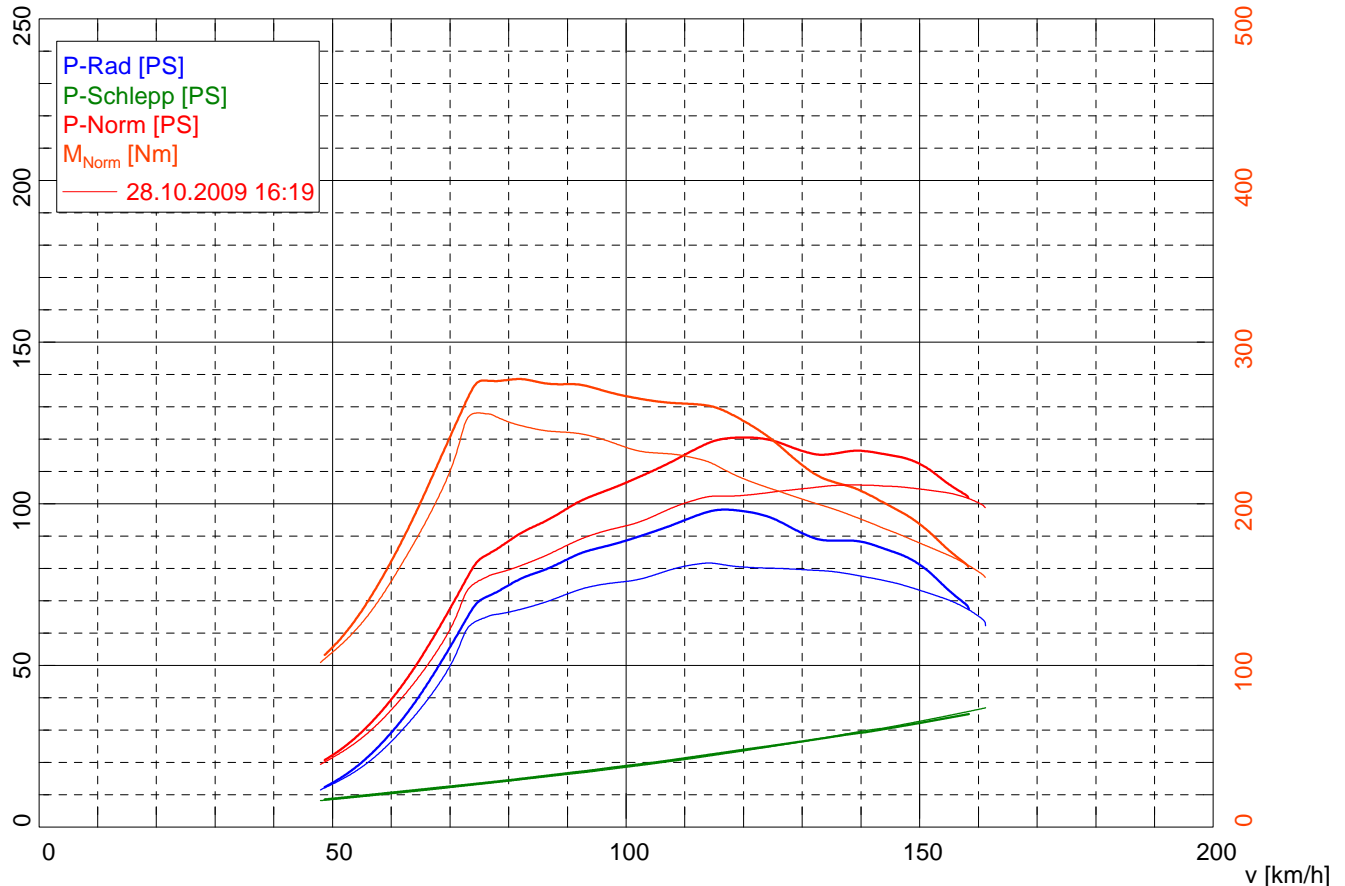
Fahrzeug-Typ: Peugeot 206 1.6 HDI 109 PS  
Kennzeichen:  
Prüfer:

Diesel-Motor / Turbolader (luftgekühlt)  
Schaltgetriebe  
Front-Antrieb

m2a

Meßdatum: 28.10.2009 (17:25)

Seite 1



**Leistungsdaten**

Norm-Leistung 1)	$P_{Norm}$	120,4 PS	/	88,6 kW
Motorleistung	$P_{Mot}$	121,5 PS	/	89,3 kW
Radleistung	$P_{Rad}$	97,7 PS	/	71,9 kW
Schleppeistung	$P_{Schlepp}$	23,7 PS	/	17,5 kW
Max. Leistung bei		119,6 km/h	/	3360 U/min
Drehmoment 1)	$M_{Norm}$	277,0 Nm		
Max. Drehmoment bei		81,8 km/h	/	2300 U/min
Max. erreichte Geschwindigkeit		158,4 km/h	/	4455 U/min

1) Korrektur nach EWG 80/1269 ( $f_m = 0,30$ )  
Korrektur-Faktoren:  $Q_v = 0,00 \%$

**Umgebungsdaten**

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	17,8 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	17,7 °C
Relative Luftfeuchte	$H_{Luft}$	65,1 %
Luftdruck	$p_{Luft}$	992,3 hPa
Dampfdruck	$p_{Dampf}$	13,3 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	----, °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	----, °C

**Schlupf**

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	----, km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	---- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	----, km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	---- U/min
Schlupf		---, %

**Rotierende Masse**

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	$a_1$	---, m/s <sup>2</sup>
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	$F_1$	----, N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	$a_2$	---, m/s <sup>2</sup>
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	$F_2$	----, N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{rot-Gesamt}$	----, N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{rot-Gesamt}$	310,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{rot-Prüfstand}$	250,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{rot-Fahrzeug}$	60,0 kg