

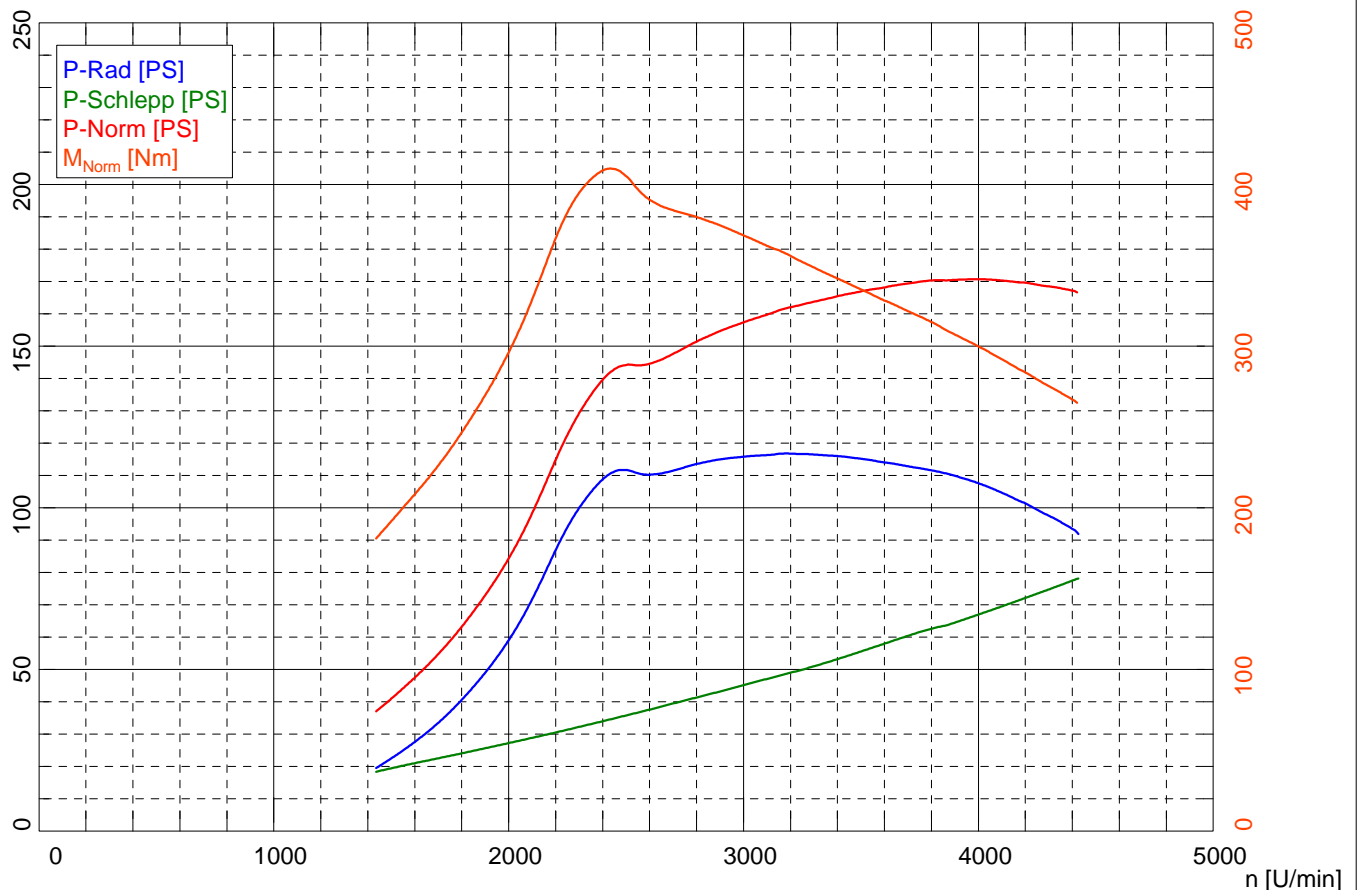
Fahrzeug-Typ: Peugeot 4007 156PS  
 Kennzeichen:  
 Prüfer:

Diesel-Motor / Turbolader (luftgekühlt)  
 Schaltgetriebe  
 Allrad-Antrieb

m8a neue Kupplung

Meßdatum: 02.12.2014 (10:15)

Seite 1



### Leistungsdaten

Norm-Leistung <sup>1)</sup>	P <sub>Norm</sub>	170,6 PS / 125,5 kW
Motorleistung	P <sub>Mot</sub>	174,4 PS / 128,3 kW
Radleistung	P <sub>Rad</sub>	107,9 PS / 79,4 kW
Schleppleistung	P <sub>Schlepp</sub>	66,5 PS / 48,9 kW
Max. Leistung bei		3985 U/min / 133,4 km/h
Drehmoment <sup>1)</sup>	M <sub>Norm</sub>	409,6 Nm
Max. Drehmoment bei		2435 U/min / 81,5 km/h
Max. erreichte Drehzahl		4425 U/min / 148,2 km/h

<sup>1)</sup> Korrektur nach EWG 80/1269 (f<sub>m</sub> = 0,30)  
 Korrektur-Faktoren: Q<sub>v</sub> = 0,00 %

### Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	T <sub>Umgebung</sub>	6,9 °C
Ansaugluft-Temperatur	T <sub>Ansaugluft</sub>	8,1 °C
Relative Luftfeuchte	H <sub>Luft</sub>	45,4 %
Luftdruck	p <sub>Luft</sub>	975,5 hPa
Dampfdruck	p <sub>Dampf</sub>	4,5 hPa
Öl-Temperatur	T <sub>Öl</sub>	----, °C
Kraftstoff-Temperatur	T <sub>Kraftstoff</sub>	----, °C

### Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	V <sub>unbelastet</sub>	----, km/h
Drehzahl unbelastet	n <sub>unbelastet</sub>	---- U/min
Geschwindigkeit Vollast	V <sub>Vollast</sub>	----, km/h
Drehzahl Vollast	n <sub>Vollast</sub>	---- U/min
Schlupf		----, %

### Rotierende Masse

a <sub>1-VA</sub>	----, m/s <sup>2</sup>	a <sub>1-HA</sub>	----, m/s <sup>2</sup>
F <sub>1-VA</sub>	----, N	F <sub>1-HA</sub>	----, N
a <sub>2-VA</sub>	----, m/s <sup>2</sup>	a <sub>2-HA</sub>	----, m/s <sup>2</sup>
F <sub>2-VA</sub>	----, N	F <sub>2-HA</sub>	----, N
F <sub>rot-Gesamt-VA</sub>	----, N	F <sub>rot-Gesamt-HA</sub>	----, N
m <sub>rot-Gesamt-VA</sub>	320,0 kg	m <sub>rot-Gesamt-HA</sub>	320,0 kg
m <sub>rot-Prüfstand-VA</sub>	250,0 kg	m <sub>rot-Prüfstand-HA</sub>	250,0 kg
m <sub>rot-Fahrzeug-VA</sub>	70,0 kg	m <sub>rot-Fahrzeug-HA</sub>	70,0 kg