

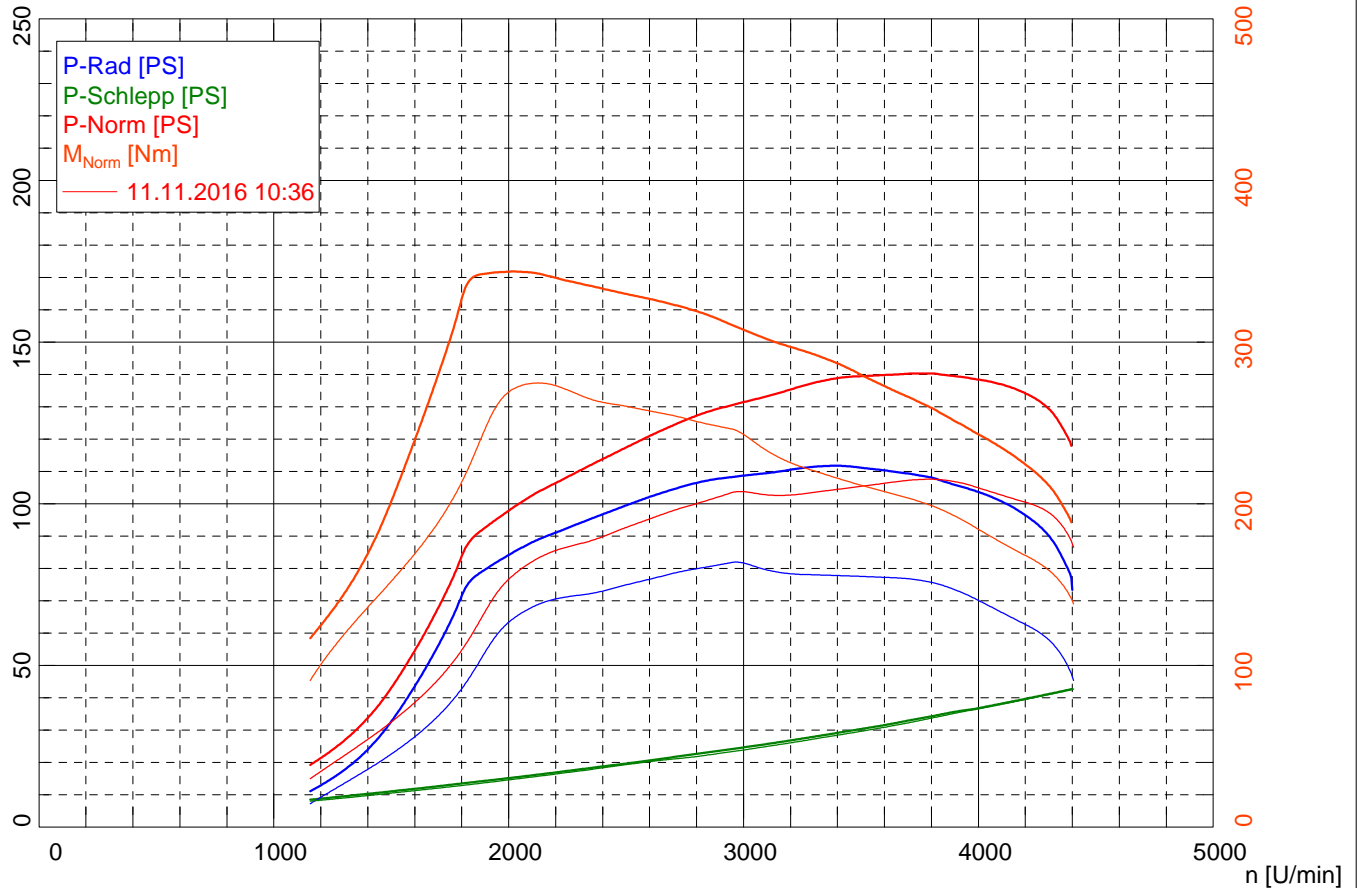
Fahrzeug-Typ: Peugeot 307 2.0 107PS
 Kennzeichen:
 Prüfer:

Diesel-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
 Schaltgetriebe
 Front-Antrieb

ohne Dpf
 m3a
 Wiederholung

Meßdatum: 11.11.2016 (12:15)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P_{Norm}	140,2 PS	/	103,1 kW
Motorleistung	P_{Mot}	142,2 PS	/	104,6 kW
Radleistung	P_{Rad}	108,2 PS	/	79,6 kW
Schleppeistung	$P_{Schlepp}$	34,0 PS	/	25,0 kW
Max. Leistung bei		3785 U/min/		152,4 km/h
Drehmoment ¹⁾	M_{Norm}	343,5 Nm		
Max. Drehmoment bei		2015 U/min /		81,1 km/h
Max. erreichte Drehzahl		4400 U/min/		177,2 km/h

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269 ($f_m = 0,30$)
 Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	10,4 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	11,4 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	68,5 %
Luftdruck	p_{Luft}	966,9 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	8,6 hPa
Öl-Temperatur	$T_{öl}$	---,- °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	--- U/min
Schlupf		---,- %

Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	a_1	---,- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	F_1	---,- N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	a_2	---,- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	F_2	---,- N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{rot-Gesamt}$	---,- N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{rot-Gesamt}$	310,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{rot-Prüfstand}$	250,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{rot-Fahrzeug}$	60,0 kg