

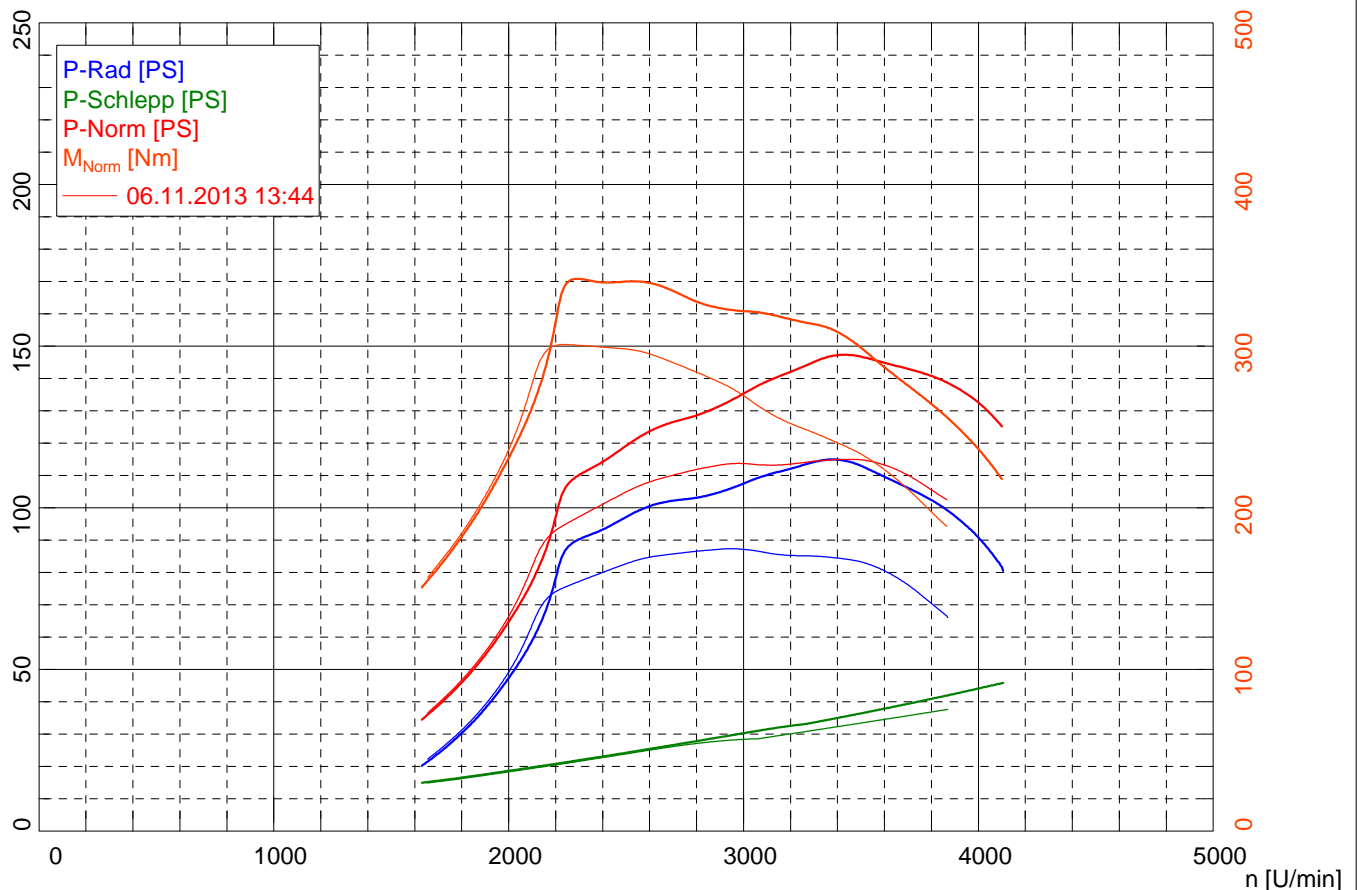
Fahrzeug-Typ: Opel Vivaro 115PS
 Kennzeichen:
 Prüfer:

Diesel-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
 Schaltgetriebe
 Front-Antrieb

moa

Meßdatum: 06.11.2013 (15:03)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P _{Norm}	147,2 PS / 108,3 kW
Motorleistung	P _{Mot}	149,8 PS / 110,2 kW
Radleistung	P _{Rad}	114,4 PS / 84,2 kW
Schleppleistung	P _{Schlepp}	35,4 PS / 26,0 kW
Max. Leistung bei		3385 U/min / 102,1 km/h
Drehmoment ¹⁾	M _{Norm}	341,4 Nm
Max. Drehmoment bei		2255 U/min / 68,0 km/h
Max. erreichte Drehzahl		4105 U/min / 122,2 km/h

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269 (f_m = 0,30)
 Korrektur-Faktoren: Q_v = 0,00 %

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	T _{Umgebung}	9,4 °C
Ansaugluft-Temperatur	T _{Ansaugluft}	11,4 °C
Relative Luftfeuchte	H _{Luft}	56,3 %
Luftdruck	p _{Luft}	980,5 hPa
Dampfdruck	p _{Dampf}	6,6 hPa
Öl-Temperatur	T _{Öl}	---,- °C
Kraftstoff-Temperatur	T _{Kraftstoff}	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	V _{unbelastet}	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	n _{unbelastet}	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	V _{Vollast}	---,- km/h
Drehzahl Vollast	n _{Vollast}	--- U/min
Schlupf		---,- %

Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	a ₁	---,- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	F ₁	---,- N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	a ₂	---,- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	F ₂	---,- N
Kraft der Rotierenden Masse	F _{rot-Gesamt}	---,- N
Rotierende Gesamt-Masse	m _{rot-Gesamt}	320,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	m _{rot-Prüfstand}	250,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	m _{rot-Fahrzeug}	70,0 kg