

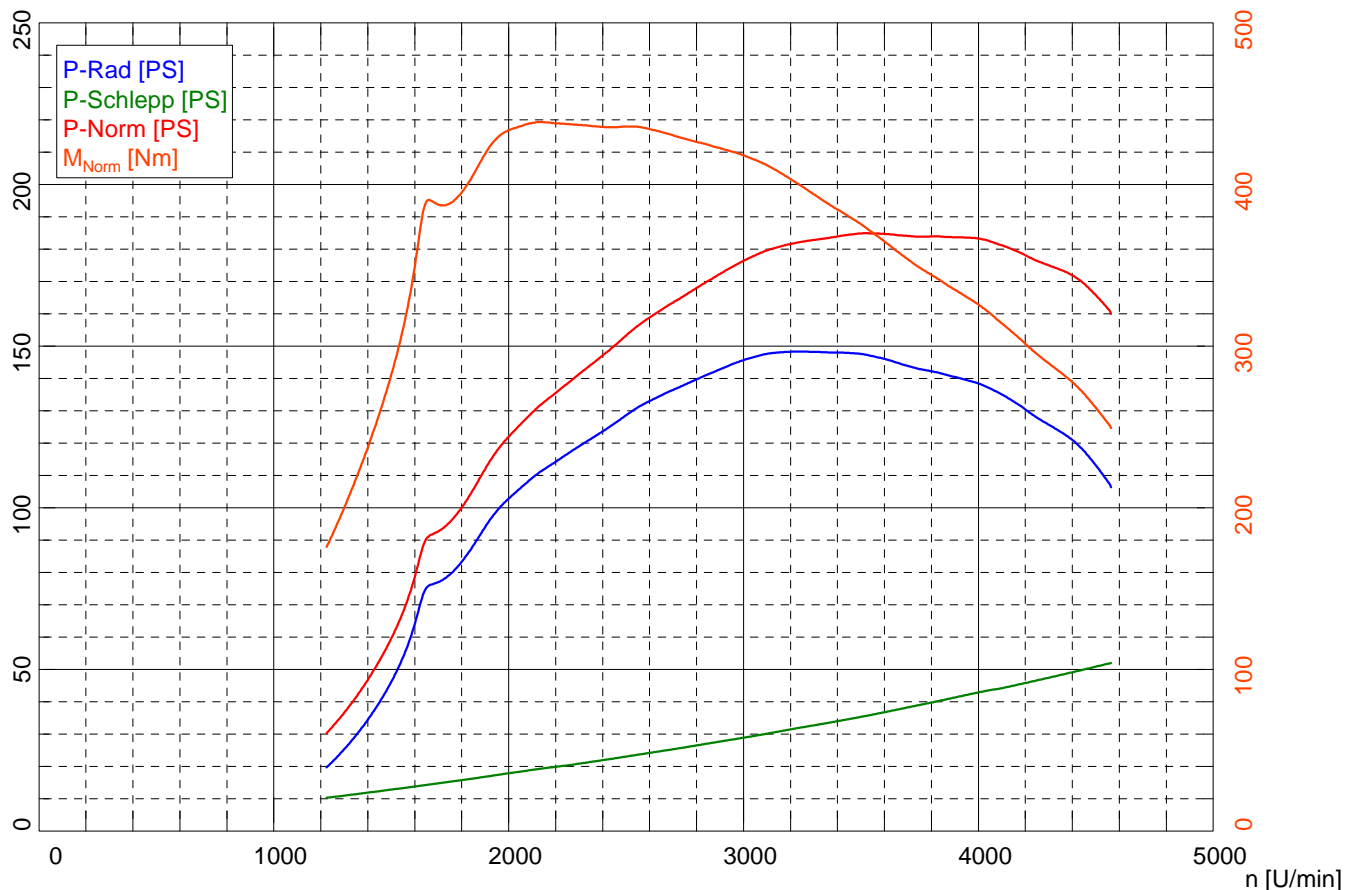
Fahrzeug-Typ: Opel Insignia 2.0 130 PS
 Kennzeichen:
 Prüfer:

Diesel-Motor / Turbolader (wassergekühlt)
 Schaltgetriebe
 Front-Antrieb

moa

Meßdatum: 05.02.2014 (17:10)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P _{Norm}	184,8 PS / 135,9 kW
Motorleistung	P _{Mot}	182,8 PS / 134,5 kW
Radleistung	P _{Rad}	147,3 PS / 108,3 kW
Schleppleistung	P _{Schlepp}	35,6 PS / 26,2 kW
Max. Leistung bei		3485 U/min / 141,1 km/h
Drehmoment ¹⁾	M _{Norm}	438,4 Nm
Max. Drehmoment bei		2110 U/min / 85,4 km/h
Max. erreichte Drehzahl		4565 U/min / 183,1 km/h

¹⁾ Korrektur nach DIN 70020
 Korrektur-Faktoren: Q_v = 0,00 %

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	T _{Umgebung}	10,7 °C
Ansaugluft-Temperatur	T _{Ansaugluft}	12,1 °C
Relative Luftfeuchte	H _{Luft}	30,0 %
Luftdruck	p _{Luft}	975,6 hPa
Dampfdruck	p _{Dampf}	3,9 hPa
Öl-Temperatur	T _{Öl}	---,- °C
Kraftstoff-Temperatur	T _{Kraftstoff}	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	V _{unbelastet}	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	n _{unbelastet}	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	V _{Vollast}	---,- km/h
Drehzahl Vollast	n _{Vollast}	--- U/min
Schlupf		---,- %

Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	a ₁	---,- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	F ₁	---,- N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	a ₂	---,- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	F ₂	---,- N
Kraft der Rotierenden Masse	F _{rot-Gesamt}	---,- N
Rotierende Gesamt-Masse	m _{rot-Gesamt}	310,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	m _{rot-Prüfstand}	250,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	m _{rot-Fahrzeug}	60,0 kg