

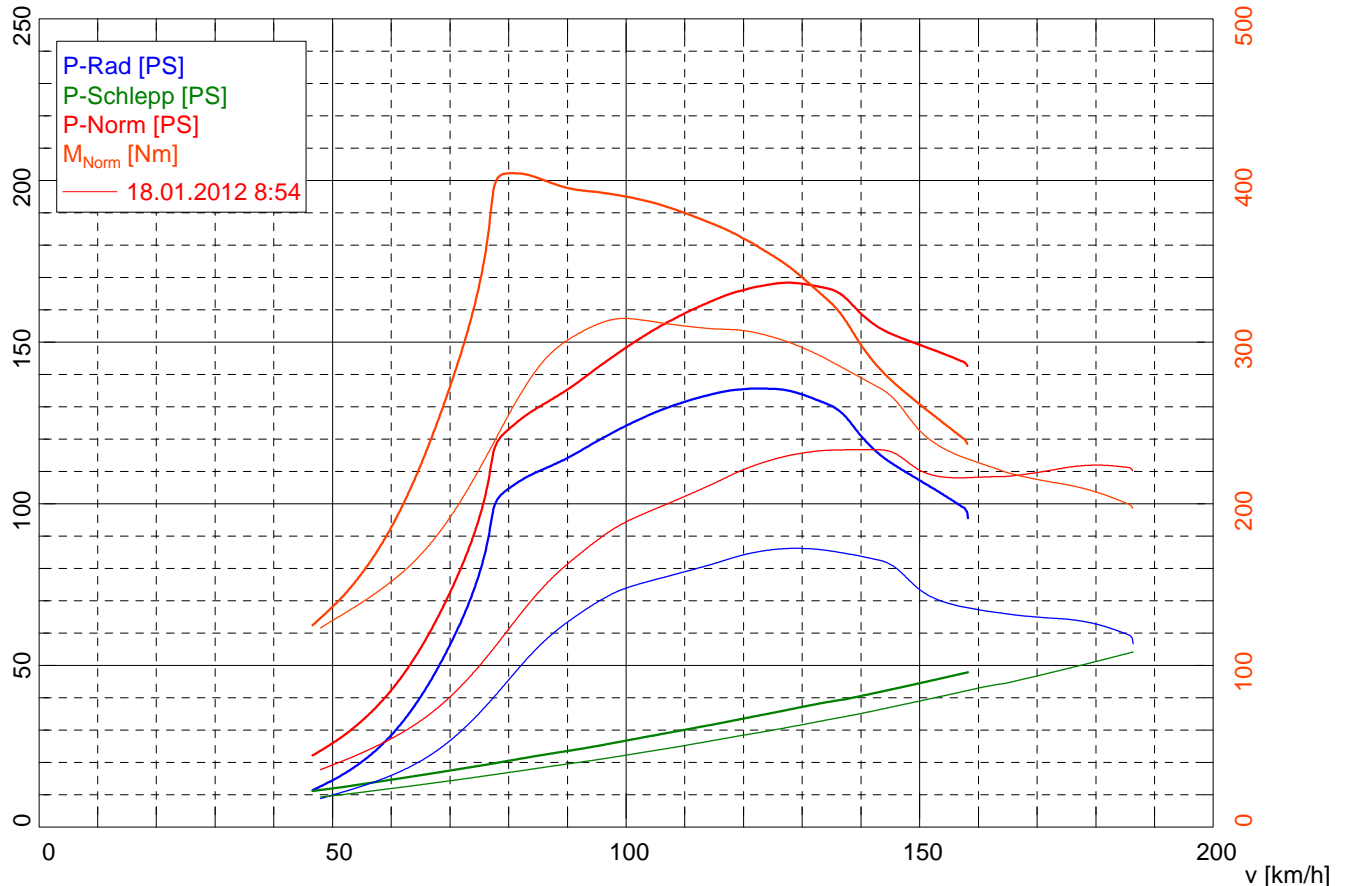
Fahrzeug-Typ: Opel Insignia 110PS
Kennzeichen:
Prüfer:

Diesel-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
Schaltgetriebe
Front-Antrieb

moa

Meßdatum: 18.01.2012 (14:43)

Seite 1



Leistungsdaten

| | | | | |
|--------------------------------|---------------|------------|---|------------|
| Norm-Leistung 1) | P_{Norm} | 168,3 PS | / | 123,8 kW |
| Motorleistung | P_{Mot} | 171,2 PS | / | 125,9 kW |
| Radleistung | P_{Rad} | 134,9 PS | / | 99,2 kW |
| Schleppeistung | $P_{Schlepp}$ | 36,3 PS | / | 26,7 kW |
| Max. Leistung bei | | 127,7 km/h | / | 3415 U/min |
| Drehmoment 1) | M_{Norm} | 404,2 Nm | | |
| Max. Drehmoment bei | | 80,4 km/h | / | 2150 U/min |
| Max. erreichte Geschwindigkeit | | 158,2 km/h | / | 4280 U/min |

1) Korrektur nach EWG 80/1269 ($f_m = 0,30$)
Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

| | | |
|-----------------------|------------------|------------|
| Umgebungs-Temperatur | $T_{Umgebung}$ | 14,8 °C |
| Ansaugluft-Temperatur | $T_{Ansaugluft}$ | 14,3 °C |
| Relative Luftfeuchte | H_{Luft} | 52,5 % |
| Luftdruck | p_{Luft} | 1000,9 hPa |
| Dampfdruck | p_{Dampf} | 8,8 hPa |
| Öl-Temperatur | $T_{Öl}$ | ----, °C |
| Kraftstoff-Temperatur | $T_{Kraftstoff}$ | ----, °C |

Schlupf

| | | |
|----------------------------|------------------|------------|
| Geschwindigkeit unbelastet | $v_{unbelastet}$ | ----, km/h |
| Drehzahl unbelastet | $n_{unbelastet}$ | ---- U/min |
| Geschwindigkeit Vollast | $v_{Vollast}$ | ----, km/h |
| Drehzahl Vollast | $n_{Vollast}$ | ---- U/min |
| Schlupf | | ---, % |

Rotierende Masse

| | | |
|--------------------------------|---------------------|-----------------------|
| Mittlere Verzögerung Auslauf 1 | a_1 | ---, m/s ² |
| Mittlere Bremskraft Auslauf 1 | F_1 | ----, N |
| Mittlere Verzögerung Auslauf 2 | a_2 | ---, m/s ² |
| Mittlere Bremskraft Auslauf 2 | F_2 | ----, N |
| Kraft der Rotierenden Masse | $F_{rot-Gesamt}$ | ----, N |
| Rotierende Gesamt-Masse | $m_{rot-Gesamt}$ | 320,0 kg |
| Rotierende Prüfstands-Masse | $m_{rot-Prüfstand}$ | 250,0 kg |
| Rotierende Fahrzeug-Masse | $m_{rot-Fahrzeug}$ | 70,0 kg |