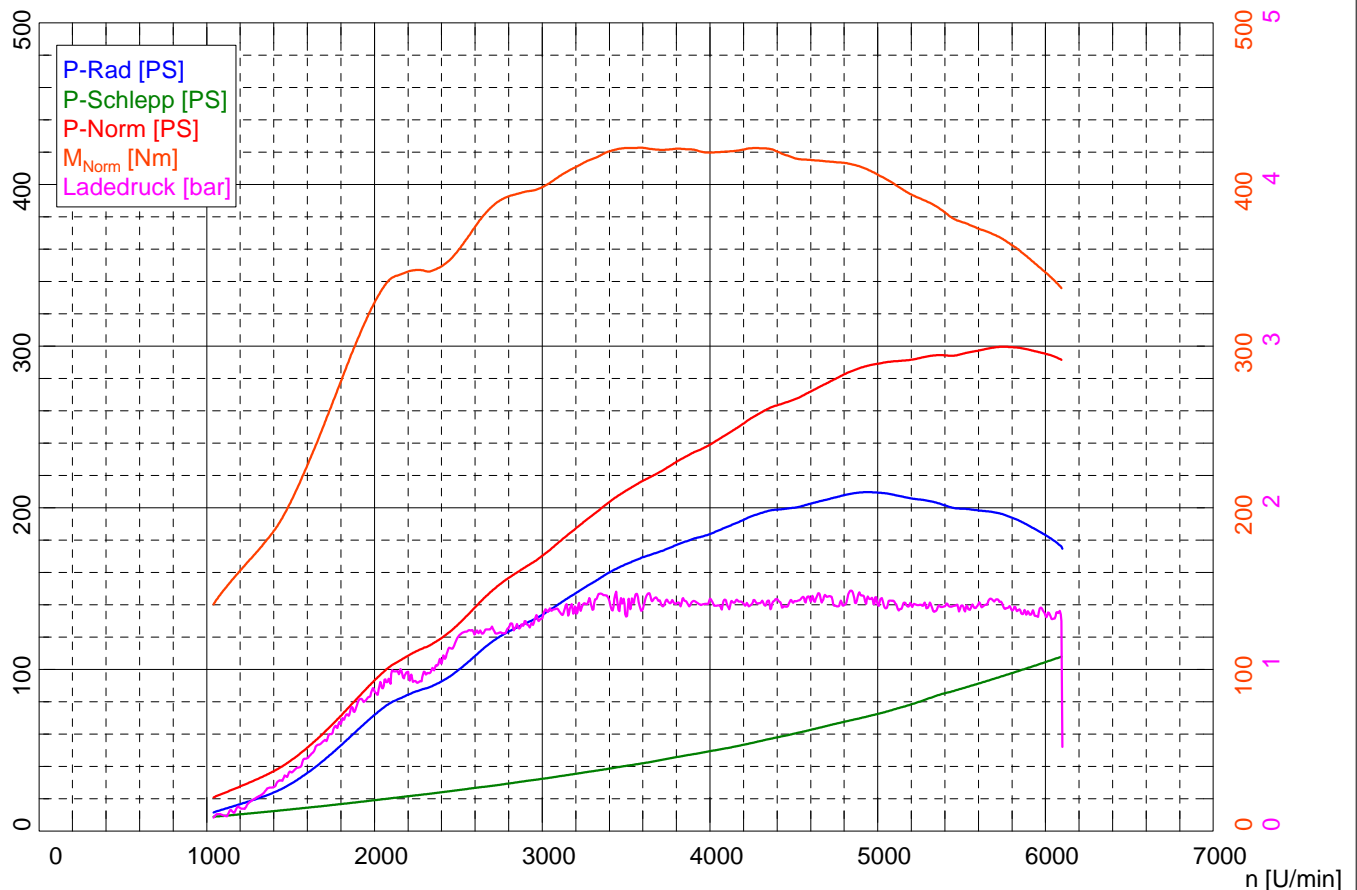


Fahrzeug-Typ: Opel GT 2.0 264PS
 Kennzeichen:
 Prüfer:

Otto-Motor / Turbolader (wassergekühlt)
 Schaltgetriebe
 Heck-Antrieb

Meßdatum: 30.04.2015 (14:16)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P _{Norm}	299,4 PS / 220,2 kW
Motorleistung	P _{Mot}	291,6 PS / 214,5 kW
Radleistung	P _{Rad}	195,8 PS / 144,0 kW
Schlepplleistung	P _{Schlepp}	95,8 PS / 70,5 kW
Max. Leistung bei		5745 U/min/ 264,2 km/h
Drehmoment ¹⁾	M _{Norm}	422,5 Nm
Max. Drehmoment bei		3580 U/min/ 164,7 km/h
Max. erreichte Drehzahl		6100 U/min/ 280,5 km/h

¹⁾ Korrektur nach DIN 70020
 Korrektur-Faktoren: Q_v = 0,00 %

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	T _{Umgebung}	15,8 °C
Ansaugluft-Temperatur	T _{Ansaugluft}	17,1 °C
Relative Luftfeuchte	H _{Luft}	62,6 %
Luftdruck	p _{Luft}	981,7 hPa
Dampfdruck	p _{Dampf}	11,2 hPa
Öl-Temperatur	T _{Öl}	----, °C
Kraftstoff-Temperatur	T _{Kraftstoff}	----, °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	V _{unbelastet}	----, km/h
Drehzahl unbelastet	n _{unbelastet}	---- U/min
Geschwindigkeit Vollast	V _{Vollast}	----, km/h
Drehzahl Vollast	n _{Vollast}	---- U/min
Schlupf (Handeingabe)		1,00 %

Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	a ₁	---,--- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	F ₁	----,--- N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	a ₂	---,--- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	F ₂	----,--- N
Kraft der Rotierenden Masse	F _{rot-Gesamt}	----,--- N
Rotierende Gesamt-Masse	m _{rot-Gesamt}	340,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	m _{rot-Prüfstand}	250,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	m _{rot-Fahrzeug}	90,0 kg