

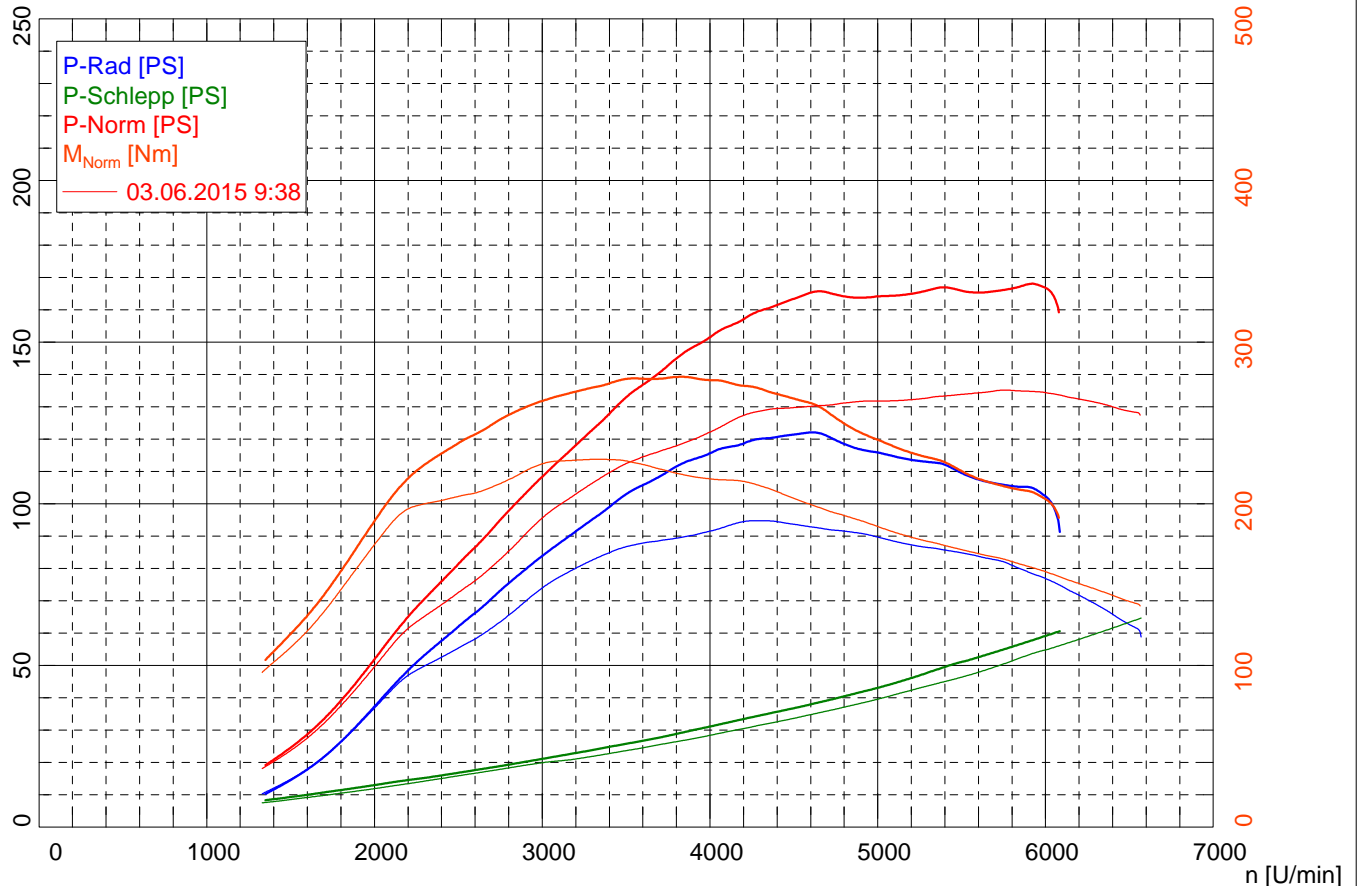
Fahrzeug-Typ: Opel Astra 1.4 120PS
 Kennzeichen:
 Prüfer:

Otto-Motor / Turbolader (wassergekühlt)
 Schaltgetriebe
 Front-Antrieb

moa

Meßdatum: 03.06.2015 (10:27)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P_{Norm}	168,0 PS	/	123,5 kW
Motorleistung	P_{Mot}	162,5 PS	/	119,6 kW
Radleistung	P_{Rad}	104,8 PS	/	77,1 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	57,7 PS	/	42,5 kW
Max. Leistung bei		5705 U/min/		212,7 km/h
Drehmoment ¹⁾	M_{Norm}	278,3 Nm		
Max. Drehmoment bei		3705 U/min/		138,0 km/h
Max. erreichte Drehzahl		6085 U/min/		218,6 km/h

¹⁾ Korrektur nach DIN 70020
 Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	23,0 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	24,0 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	63,3 %
Luftdruck	p_{Luft}	987,0 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	17,8 hPa
Öl-Temperatur	$T_{öl}$	----, °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	----, °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	----, km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	---- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	----, km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	---- U/min
Schlupf		---, %

Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	a_1	---, m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	F_1	----, N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	a_2	---, m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	F_2	----, N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{rot-Gesamt}$	----, N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{rot-Gesamt}$	320,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{rot-Prüfstand}$	250,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{rot-Fahrzeug}$	70,0 kg