

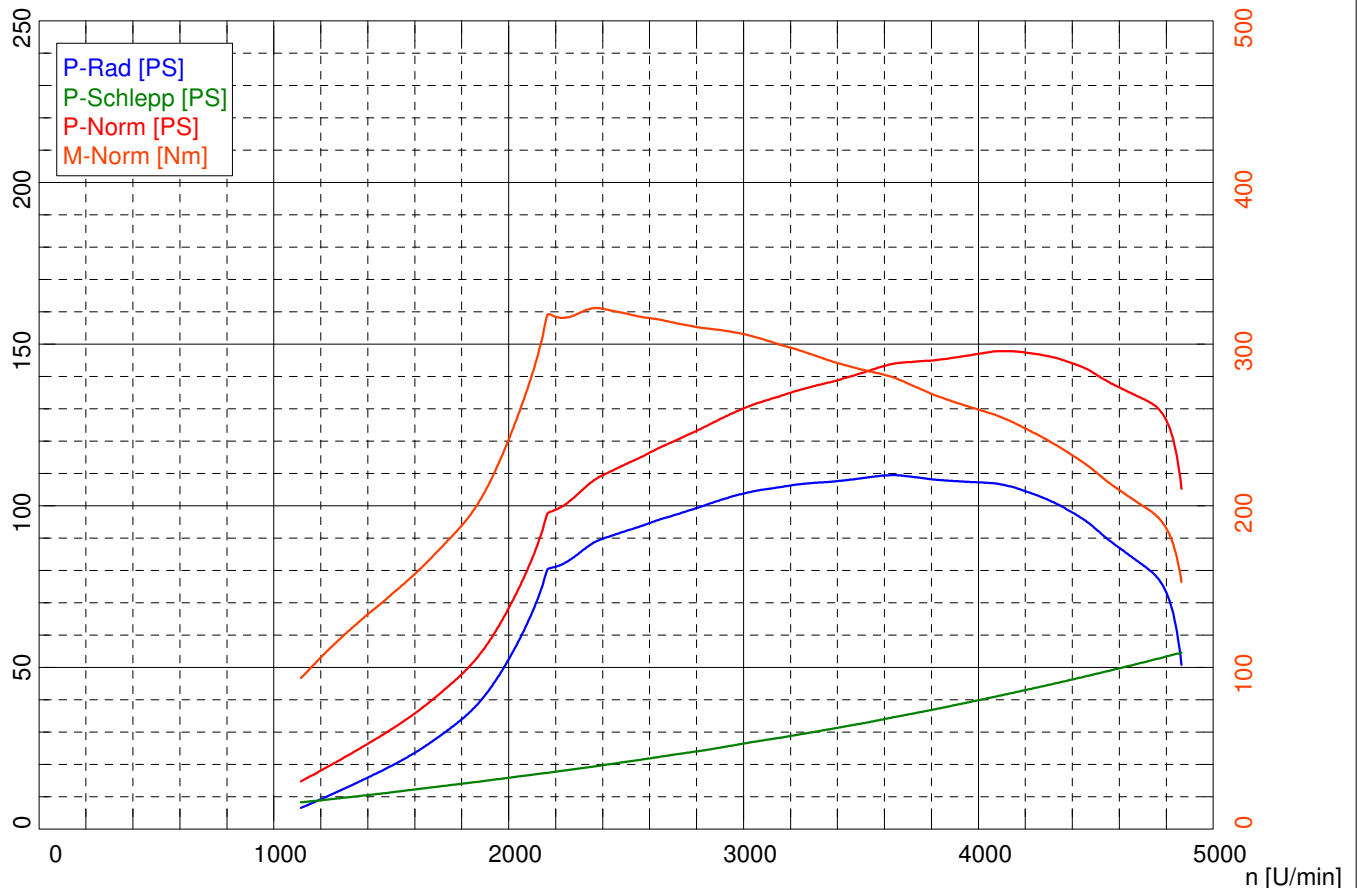
Fahrzeug-Typ: Opel Astra H 100PS
Kennzeichen:
Prüfer:

Diesel-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
Schaltgetriebe
Front-Antrieb

Tuning
Sporttaste gedrückt

Meßdatum: 01.07.2008 (11:05)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P_{Norm}	147,8 PS / 108,7 kW
Motorleistung	P_{Mot}	147,8 PS / 108,7 kW
Radleistung	P_{Rad}	106,4 PS / 78,2 kW
Schlepplleistung	$P_{Schlepp}$	41,5 PS / 30,5 kW
Max. Leistung bei		4090 U/min/ 178,2 km/h
Drehmoment ¹⁾	M_{Norm}	322,2 Nm
Max. Drehmoment bei		2365 U/min/ 103,0 km/h
Max. erreichte Drehzahl		4865 U/min/ 211,3 km/h

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269 ($f_m = 0,30$)
Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	26,0 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	26,6 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	52,6 %
Luftdruck	p_{Luft}	1021,4 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	17,7 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	25,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	----, °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	----,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	---- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	----,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	---- U/min
Schlupf		---,- %

Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	a_1	---,- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	F_1	----,- N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	a_2	---,- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	F_2	----,- N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{rot-Gesamt}$	----,- N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{rot-Gesamt}$	320,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{rot-Prüfstand}$	250,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{rot-Fahrzeug}$	70,0 kg