

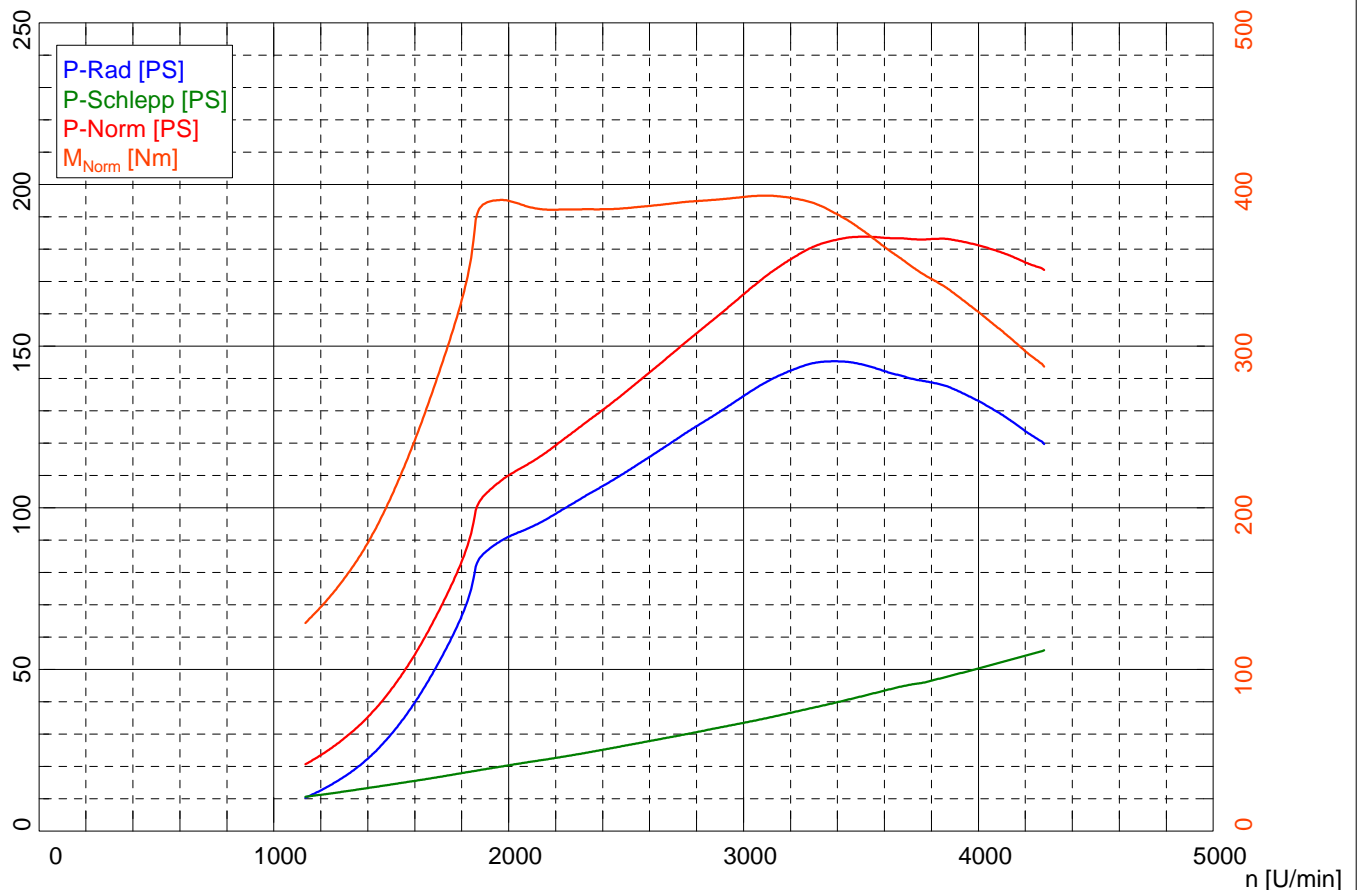
Fahrzeug-Typ: Opel Insignia 2.0 120PS
 Kennzeichen:
 Prüfer:

Diesel-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
 Schaltgetriebe
 Front-Antrieb

m8a

Meßdatum: 12.05.2015 (9:18)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P_{Norm}	183,8 PS	/	135,2 kW
Motorleistung	P_{Mot}	185,9 PS	/	136,7 kW
Radleistung	P_{Rad}	144,1 PS	/	106,0 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	41,8 PS	/	30,8 kW
Max. Leistung bei		3485 U/min/		147,2 km/h
Drehmoment ¹⁾	M_{Norm}	392,9 Nm		
Max. Drehmoment bei		3065 U/min/		129,3 km/h
Max. erreichte Drehzahl		4280 U/min/		179,5 km/h

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269 ($f_m = 0,30$)
 Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	14,2 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	15,8 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	59,2 %
Luftdruck	p_{Luft}	987,9 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	9,6 hPa
Öl-Temperatur	$T_{öl}$	---,- °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	--- U/min
Schlupf		---,- %

Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	a_1	---,- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	F_1	---,- N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	a_2	---,- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	F_2	---,- N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{rot-Gesamt}$	---,- N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{rot-Gesamt}$	320,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{rot-Prüfstand}$	250,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{rot-Fahrzeug}$	70,0 kg