

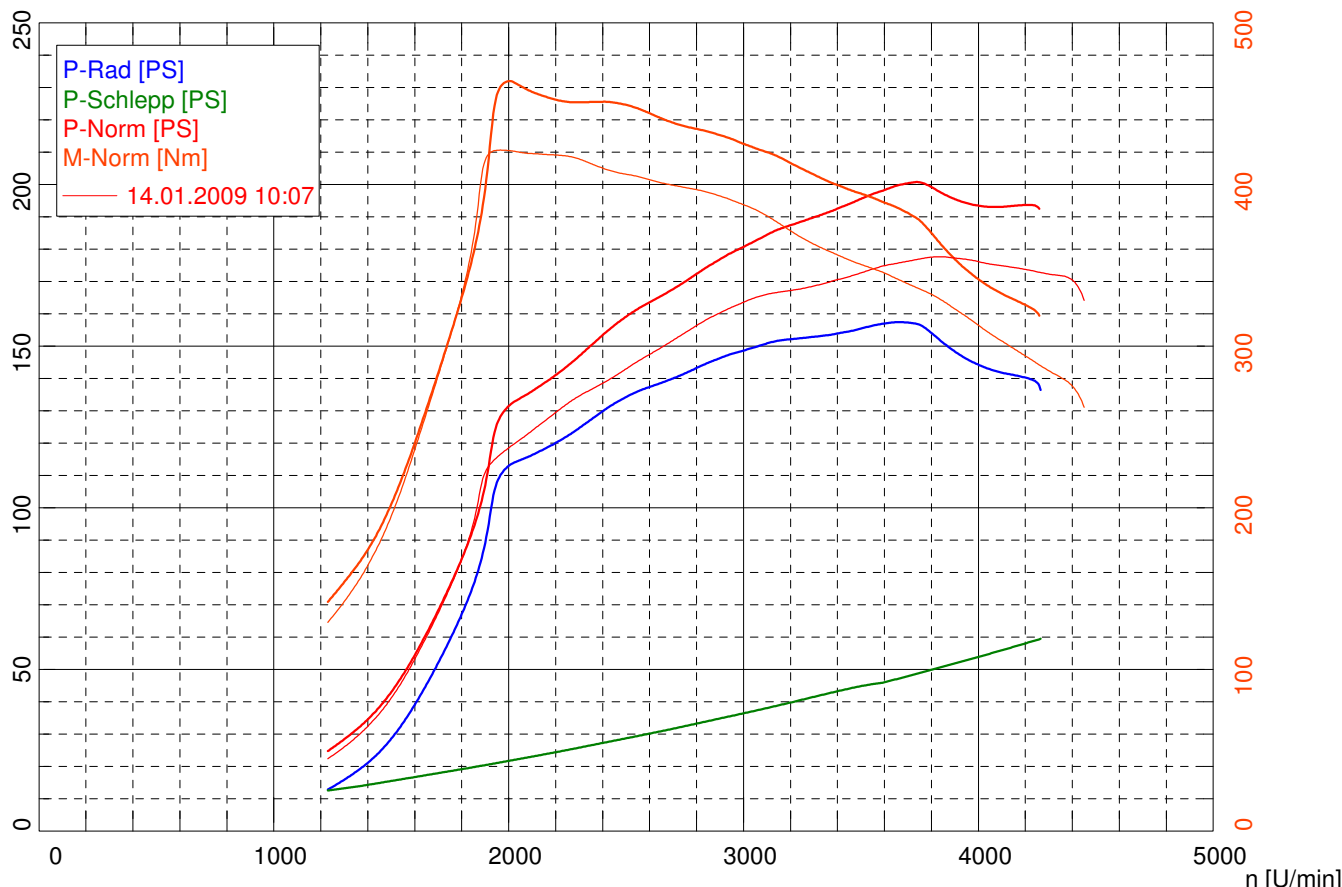
Fahrzeug-Typ: Nissan Navara 2.5
Kennzeichen:
Prüfer:

Diesel-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
Schaltgetriebe
Heck-Antrieb

Tuning
5. Gang 40%

Meßdatum: 14.01.2009 (13:23)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P_{Norm}	200,6 PS	/	147,6 kW
Motorleistung	P_{Mot}	205,4 PS	/	151,1 kW
Radleistung	P_{Rad}	156,8 PS	/	115,4 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	48,6 PS	/	35,7 kW
Max. Leistung bei		3725 U/min/		141,9 km/h
Drehmoment ¹⁾	M_{Norm}	463,6 Nm		
Max. Drehmoment bei		2000 U/min /		76,1 km/h
Max. erreichte Drehzahl		4265 U/min/		162,0 km/h

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269 ($f_m = 0,30$)
Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	12,9 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	13,5 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	45,4 %
Luftdruck	p_{Luft}	1024,5 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	6,8 hPa
Öl-Temperatur	$T_{öl}$	12,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	----, °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	----, km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	---- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	----, km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	---- U/min
Schlupf		----, %

Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	a_1	---,--- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	F_1	----, N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	a_2	---,--- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	F_2	----, N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{rot-Gesamt}$	----, N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{rot-Gesamt}$	330,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{rot-Prüfstand}$	250,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{rot-Fahrzeug}$	80,0 kg