

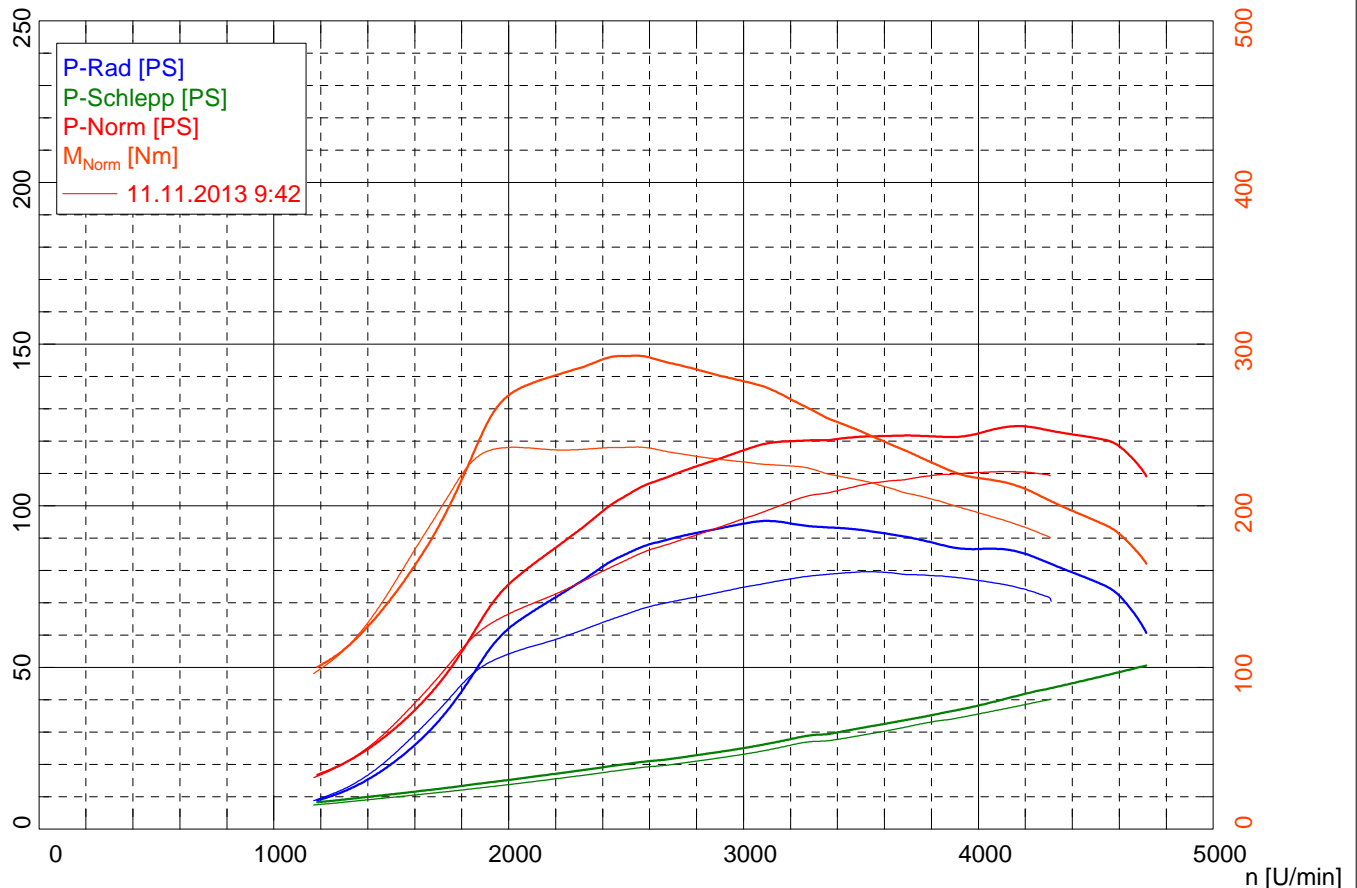
Fahrzeug-Typ: Nissan Juke 1.5 110PS
 Kennzeichen:
 Prüfer:

Diesel-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
 Schaltgetriebe
 Front-Antrieb

Tuning mit ori im Hintergrund

Meßdatum: 11.11.2013 (11:02)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P_{Norm}	124,5 PS	/	91,6 kW
Motorleistung	P_{Mot}	127,0 PS	/	93,4 kW
Radleistung	P_{Rad}	85,7 PS	/	63,0 kW
Schleppeistung	$P_{Schlepp}$	41,3 PS	/	30,4 kW
Max. Leistung bei		4135 U/min/		171,4 km/h
Drehmoment ¹⁾	M_{Norm}	292,7 Nm		
Max. Drehmoment bei		2525 U/min/		104,6 km/h
Max. erreichte Drehzahl		4715 U/min/		193,9 km/h

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269 ($f_m = 0,30$)
 Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	10,9 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	13,1 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	48,7 %
Luftdruck	p_{Luft}	1000,1 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	6,4 hPa
Öl-Temperatur	$T_{öl}$	---,- °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	---,- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	---,- U/min
Schlupf		---,- %

Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	a_1	---,- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	F_1	---,- N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	a_2	---,- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	F_2	---,- N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{rot-Gesamt}$	---,- N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{rot-Gesamt}$	320,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{rot-Prüfstand}$	250,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{rot-Fahrzeug}$	70,0 kg