

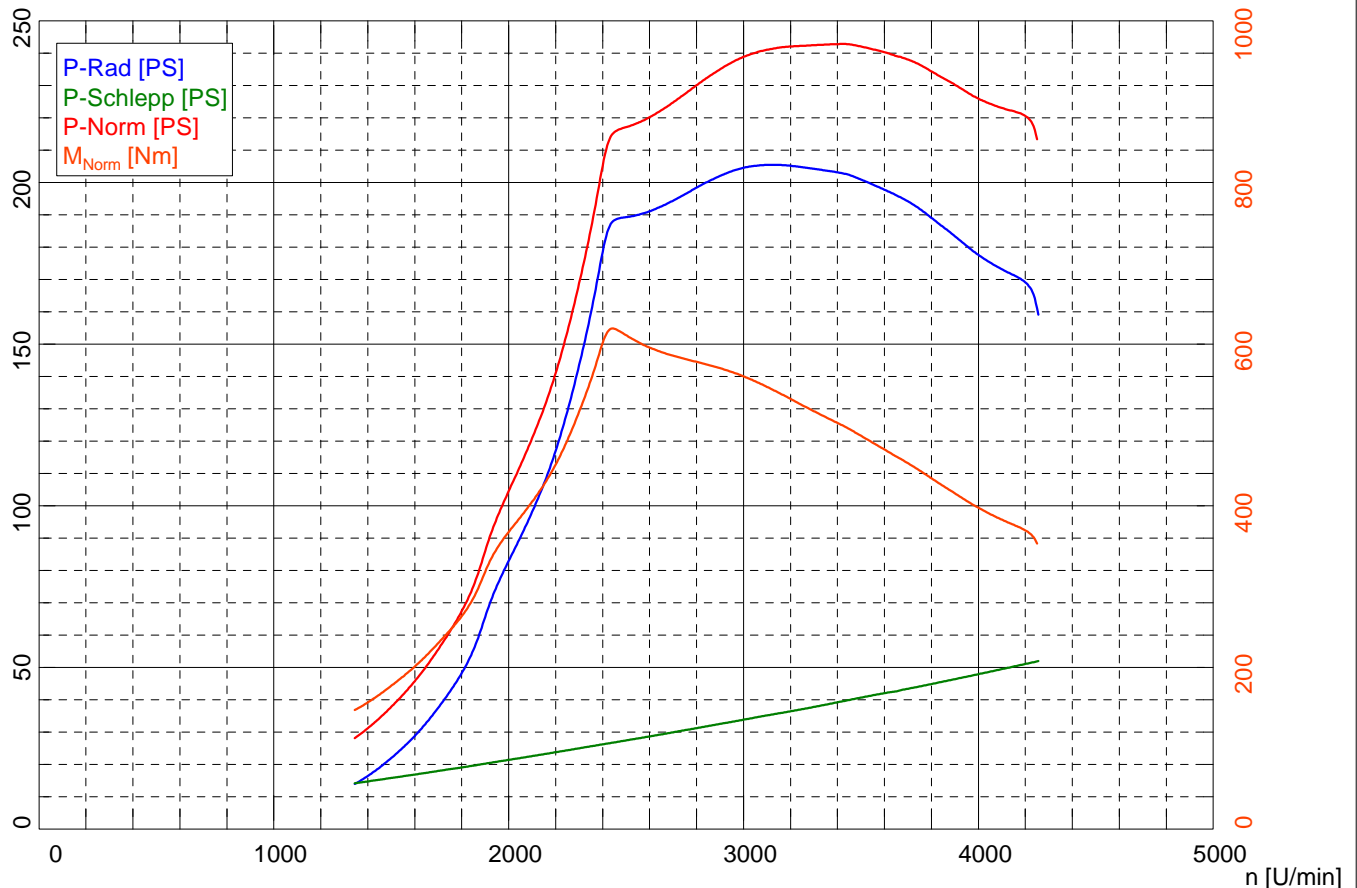
Fahrzeug-Typ: Mercedes E 320CDI  
Kennzeichen:  
Prüfer:

Diesel-Motor / Turbolader (luftgekühlt)  
Automatik-Getriebe  
Heck-Antrieb

moa

Meßdatum: 11.06.2012 (17:18)

Seite 1



**Leistungsdaten**

Norm-Leistung 1)	$P_{Norm}$	242,7 PS / 178,5 kW
Motorleistung	$P_{Mot}$	242,2 PS / 178,1 kW
Radleistung	$P_{Rad}$	202,7 PS / 149,1 kW
Schlepplleistung	$P_{Schlepp}$	39,4 PS / 29,0 kW
Max. Leistung bei		3420 U/min / 120,9 km/h
Drehmoment 1)	$M_{Norm}$	619,0 Nm
Max. Drehmoment bei		2440 U/min / 86,3 km/h
Max. erreichte Drehzahl		4255 U/min / 150,4 km/h

1) Korrektur nach EWG 80/1269 ( $f_m = 0,30$ )  
Korrektur-Faktoren:  $Q_v = 0,00 \%$ ,  $P_{VA} = 0,00 PS$

**Umgebungsdaten**

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	20,0 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	22,1 °C
Relative Luftfeuchte	$H_{Luft}$	79,5 %
Luftdruck	$p_{Luft}$	978,2 hPa
Dampfdruck	$p_{Dampf}$	18,6 hPa
Öl-Temperatur	$T_{öl}$	----, °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	----, °C

**Schlupf**

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	----, km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	---- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	----, km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	---- U/min
Schlupf		---, %

**Rotierende Masse**

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	$a_1$	---, m/s <sup>2</sup>
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	$F_1$	----, N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	$a_2$	---, m/s <sup>2</sup>
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	$F_2$	----, N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{rot-Gesamt}$	----, N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{rot-Gesamt}$	320,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{rot-Prüfstand}$	250,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{rot-Fahrzeug}$	70,0 kg