

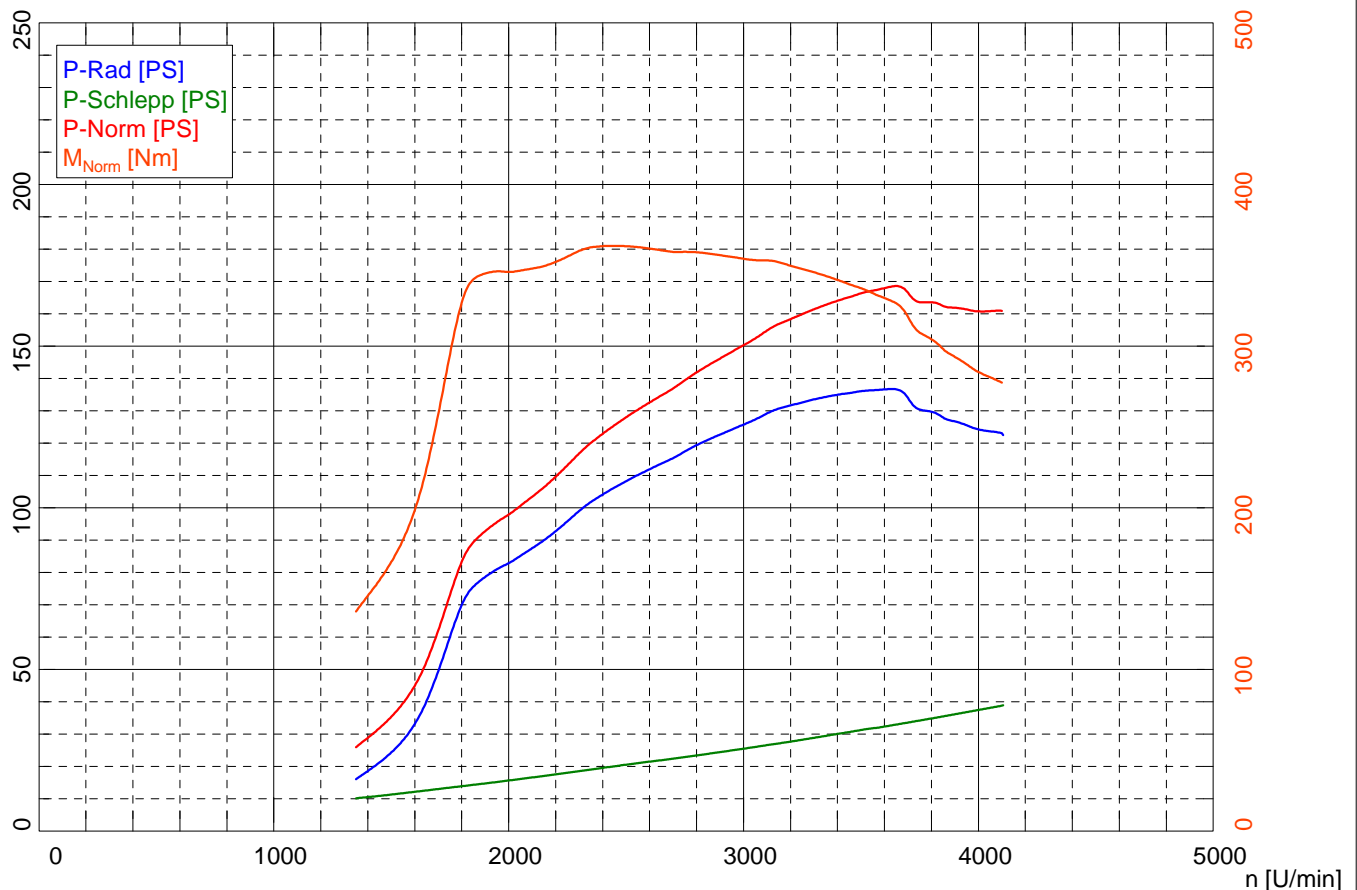
Fahrzeug-Typ: Mercedes B 180 CDI 109PS  
 Kennzeichen: W 246  
 Prüfer:

Diesel-Motor / Turbolader (luftgekühlt)  
 Schaltgetriebe  
 Front-Antrieb

LFChip1

Meßdatum: 24.09.2013 (12:36)

Seite 1



### Leistungsdaten

Norm-Leistung <sup>1)</sup>	$P_{Norm}$	168,5 PS / 123,9 kW
Motorleistung	$P_{Mot}$	169,4 PS / 124,6 kW
Radleistung	$P_{Rad}$	136,5 PS / 100,4 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	32,9 PS / 24,2 kW
Max. Leistung bei		3635 U/min / 129,1 km/h
Drehmoment <sup>1)</sup>	$M_{Norm}$	361,8 Nm
Max. Drehmoment bei		2445 U/min / 86,8 km/h
Max. erreichte Drehzahl		4105 U/min / 145,1 km/h

<sup>1)</sup> Korrektur nach EWG 80/1269 ( $f_m = 0,30$ )  
 Korrektur-Faktoren:  $Q_v = 0,00\%$

### Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	16,8 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	18,9 °C
Relative Luftfeuchte	$H_{Luft}$	73,1 %
Luftdruck	$p_{Luft}$	986,7 hPa
Dampfdruck	$p_{Dampf}$	14,0 hPa
Öl-Temperatur	$T_{öl}$	---,- °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

### Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	--- U/min
Schlupf		---,- %

### Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	$a_1$	---,- m/s <sup>2</sup>
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	$F_1$	---,- N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	$a_2$	---,- m/s <sup>2</sup>
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	$F_2$	---,- N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{rot-Gesamt}$	---,- N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{rot-Gesamt}$	330,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{rot-Prüfstand}$	250,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{rot-Fahrzeug}$	80,0 kg