

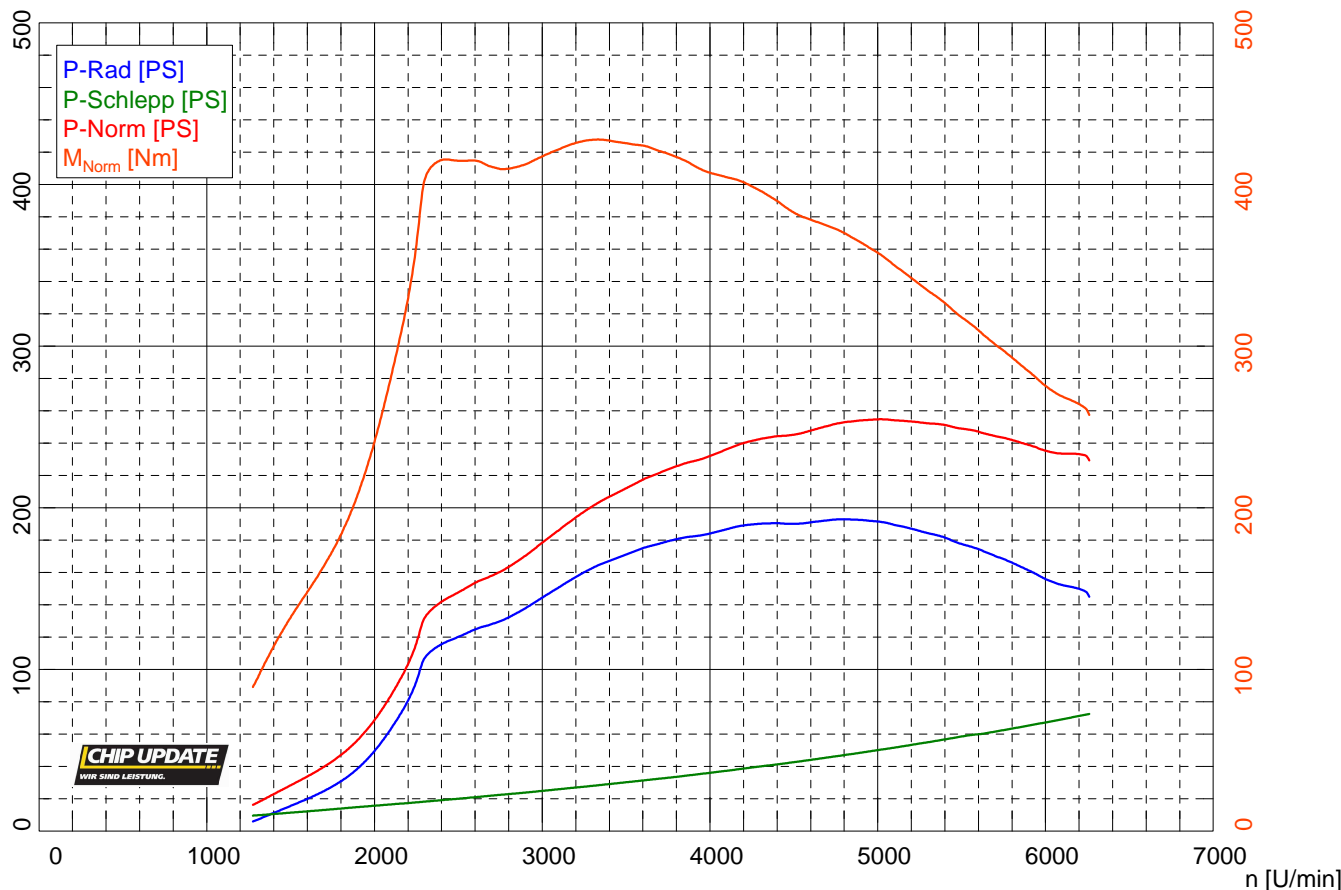
Fahrzeug-Typ: Mercedes A250 Sport 211PS
 Kennzeichen:
 Prüfer:

Otto-Motor / Turbolader (wassergekühlt)
 Schaltgetriebe
 Front-Antrieb

m2a

Meßdatum: 18.08.2017 (11:56)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P_{Norm}	254,6 PS / 187,2 kW
Motorleistung	P_{Mot}	241,4 PS / 177,5 kW
Radleistung	P_{Rad}	191,1 PS / 140,6 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	50,3 PS / 37,0 kW
Max. Leistung bei		5015 U/min/ 190,3 km/h
Drehmoment ¹⁾	M_{Norm}	427,6 Nm
Max. Drehmoment bei		3330 U/min/ 126,4 km/h
Max. erreichte Drehzahl		6260 U/min/ 237,6 km/h

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269
 Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	25,6 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	27,9 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	62,1 %
Luftdruck	p_{Luft}	972,0 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	20,4 hPa
Öl-Temperatur	$T_{öl}$	----, °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	----, °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	----, km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	---- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	----, km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	---- U/min
Schlupf		---, %

Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	a_1	---, m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	F_1	----, N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	a_2	---, m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	F_2	----, N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{rot-Gesamt}$	----, N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{rot-Gesamt}$	330,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{rot-Prüfstand}$	250,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{rot-Fahrzeug}$	80,0 kg