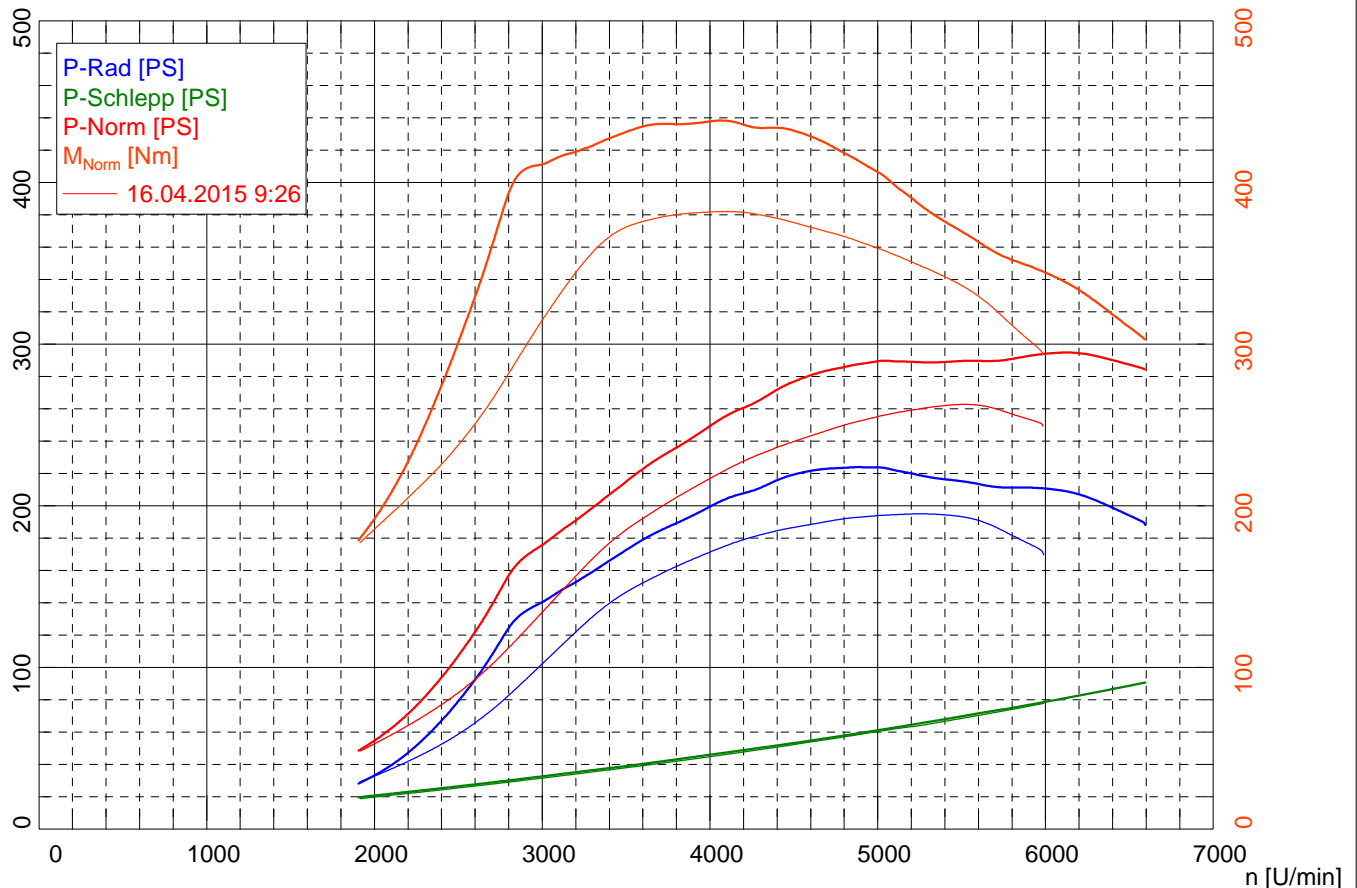


Fahrzeug-Typ: Mazda 6 MPS  
 Kennzeichen:  
 Prüfer:

Otto-Motor / Turbolader (wassergekühlt)  
 Schaltgetriebe  
 Allrad-Antrieb

Meßdatum: 16.04.2015 (14:17)

Seite 1



### Leistungsdaten

Norm-Leistung <sup>1)</sup>	P <sub>Norm</sub>	294,6 PS / 216,7 kW
Motorleistung	P <sub>Mot</sub>	289,8 PS / 213,1 kW
Radleistung	P <sub>Rad</sub>	208,8 PS / 153,5 kW
Schleppleistung	P <sub>Schlepp</sub>	81,0 PS / 59,6 kW
Max. Leistung bei		6125 U/min/ 152,0 km/h
Drehmoment <sup>1)</sup>	M <sub>Norm</sub>	438,1 Nm
Max. Drehmoment bei		4065 U/min/ 100,9 km/h
Max. erreichte Drehzahl		6595 U/min/ 163,7 km/h

<sup>1)</sup> Korrektur nach EWG 80/1269  
 Korrektur-Faktoren: Q<sub>v</sub> = 0,00 %

### Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	T <sub>Umgebung</sub>	19,3 °C
Ansaugluft-Temperatur	T <sub>Ansaugluft</sub>	21,6 °C
Relative Luftfeuchte	H <sub>Luft</sub>	36,5 %
Luftdruck	p <sub>Luft</sub>	979,1 hPa
Dampfdruck	p <sub>Dampf</sub>	8,2 hPa
Öl-Temperatur	T <sub>Öl</sub>	----, °C
Kraftstoff-Temperatur	T <sub>Kraftstoff</sub>	----, °C

### Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	V <sub>unbelastet</sub>	----, km/h
Drehzahl unbelastet	n <sub>unbelastet</sub>	---- U/min
Geschwindigkeit Vollast	V <sub>Vollast</sub>	----, km/h
Drehzahl Vollast	n <sub>Vollast</sub>	---- U/min
Schlupf		---, %

### Rotierende Masse

a <sub>1-VA</sub>	---, m/s <sup>2</sup>	a <sub>1-HA</sub>	---, m/s <sup>2</sup>
F <sub>1-VA</sub>	----, N	F <sub>1-HA</sub>	----, N
a <sub>2-VA</sub>	---, m/s <sup>2</sup>	a <sub>2-HA</sub>	---, m/s <sup>2</sup>
F <sub>2-VA</sub>	----, N	F <sub>2-HA</sub>	----, N
F <sub>rot-Gesamt-VA</sub>	----, N	F <sub>rot-Gesamt-HA</sub>	----, N
m <sub>rot-Gesamt-VA</sub>	340,0 kg	m <sub>rot-Gesamt-HA</sub>	340,0 kg
m <sub>rot-Prüfstand-VA</sub>	250,0 kg	m <sub>rot-Prüfstand-HA</sub>	250,0 kg
m <sub>rot-Fahrzeug-VA</sub>	90,0 kg	m <sub>rot-Fahrzeug-HA</sub>	90,0 kg