

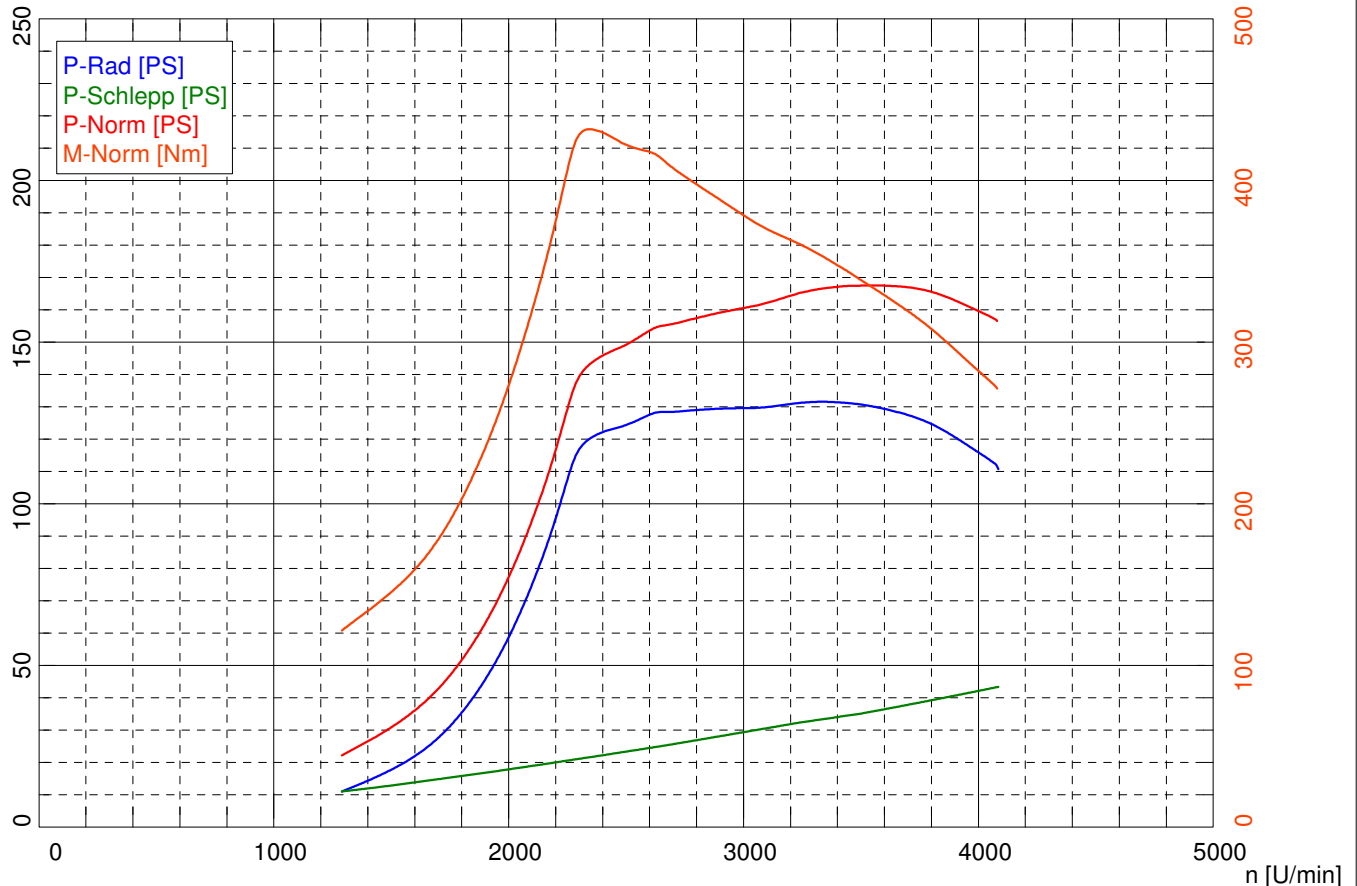
Fahrzeug-Typ: Mazda 6 121 PS DPF  
Kennzeichen:  
Prüfer:

Diesel-Motor / Turbolader (luftgekühlt)  
Schaltgetriebe  
Front-Antrieb

Tuning

Meßdatum: 21.07.2010 (15:12)

Seite 1



**Leistungsdaten**

Norm-Leistung <sup>1)</sup>	$P_{Norm}$	167,4 PS / 123,2 kW
Motorleistung	$P_{Mot}$	165,7 PS / 121,9 kW
Radleistung	$P_{Rad}$	130,1 PS / 95,7 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	35,6 PS / 26,2 kW
Max. Leistung bei		3525 U/min / 128,0 km/h
Drehmoment <sup>1)</sup>	$M_{Norm}$	431,4 Nm
Max. Drehmoment bei		2330 U/min / 84,6 km/h
Max. erreichte Drehzahl		4085 U/min / 147,6 km/h

<sup>1)</sup> Korrektur nach EWG 80/1269 ( $f_m = 0,30$ )  
Korrektur-Faktoren:  $Q_v = 0,00\%$

**Umgebungsdaten**

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	28,1 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	28,0 °C
Relative Luftfeuchte	$H_{Luft}$	53,7 %
Luftdruck	$p_{Luft}$	982,9 hPa
Dampfdruck	$p_{Dampf}$	20,4 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	---,- °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

**Schlupf**

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	---- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	---- U/min
Schlupf		---,- %

**Rotierende Masse**

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	$a_1$	---,- m/s <sup>2</sup>
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	$F_1$	---,- N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	$a_2$	---,- m/s <sup>2</sup>
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	$F_2$	---,- N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{rot-Gesamt}$	---,- N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{rot-Gesamt}$	320,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{rot-Prüfstand}$	250,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{rot-Fahrzeug}$	70,0 kg