

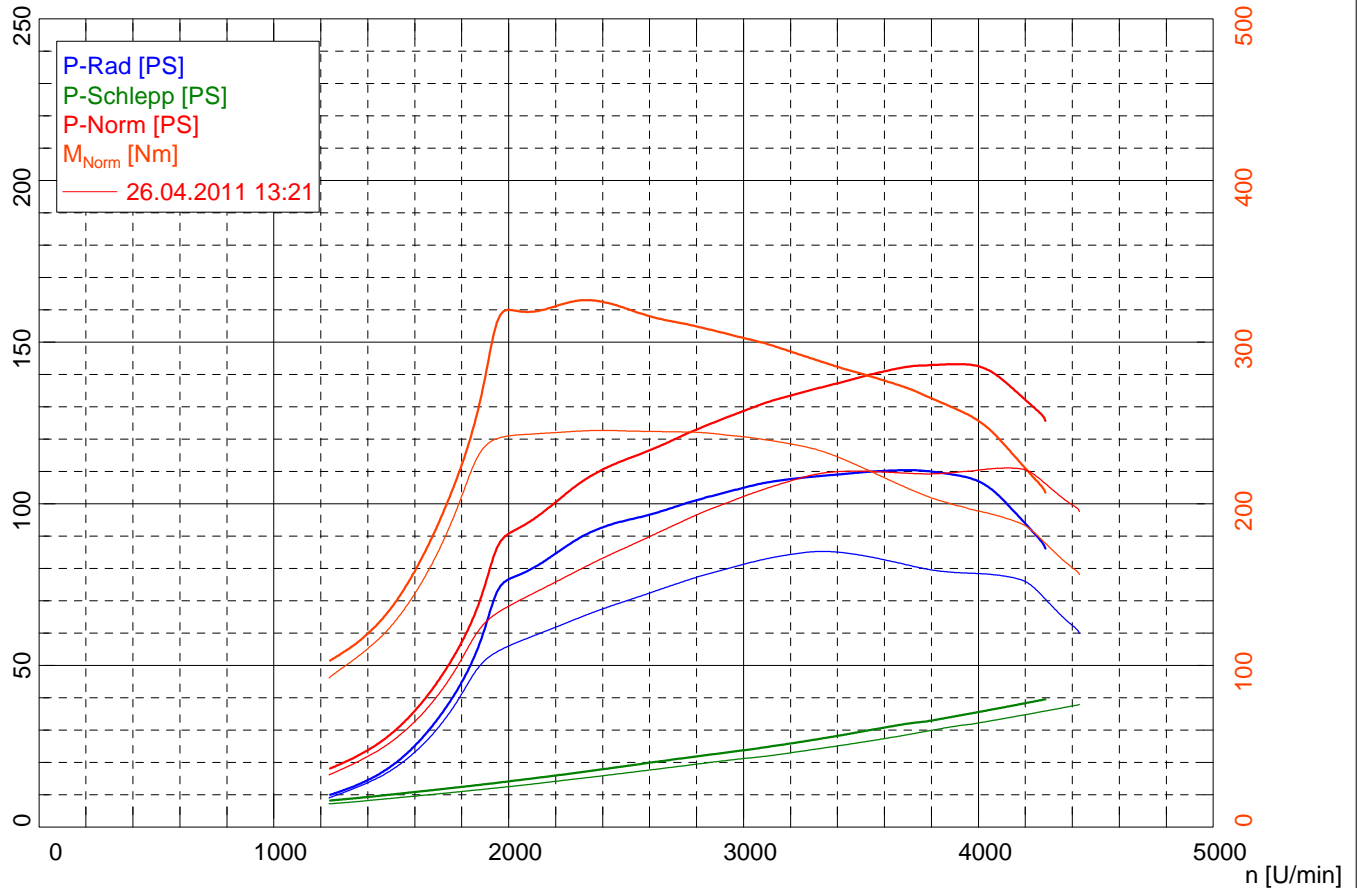
Fahrzeug-Typ: Kia Sportage 1.7 116PS  
Kennzeichen:  
Prüfer:

Otto-Motor / Turbolader (wassergekühlt)  
Schaltgetriebe  
Front-Antrieb

tuning

Meßdatum: 26.04.2011 (15:27)

Seite 1



**Leistungsdaten**

Norm-Leistung 1)	$P_{Norm}$	143,1 PS / 105,3 kW
Motorleistung	$P_{Mot}$	143,1 PS / 105,2 kW
Radleistung	$P_{Rad}$	108,6 PS / 79,9 kW
Schlepplleistung	$P_{Schlepp}$	34,4 PS / 25,3 kW
Max. Leistung bei		3905 U/min / 149,8 km/h
Drehmoment 1)	$M_{Norm}$	325,8 Nm
Max. Drehmoment bei		2335 U/min / 89,4 km/h
Max. erreichte Drehzahl		4285 U/min / 164,0 km/h

1) Korrektur nach EWG 80/1269  
Korrektur-Faktoren:  $Q_v = 0,00 \%$

**Umgebungsdaten**

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	17,7 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	17,8 °C
Relative Luftfeuchte	$H_{Luft}$	56,4 %
Luftdruck	$p_{Luft}$	989,1 hPa
Dampfdruck	$p_{Dampf}$	11,4 hPa
Öl-Temperatur	$T_{öl}$	---,- °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

**Schlupf**

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	--- U/min
Schlupf		---,- %

**Rotierende Masse**

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	$a_1$	---,- m/s <sup>2</sup>
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	$F_1$	---,- N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	$a_2$	---,- m/s <sup>2</sup>
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	$F_2$	---,- N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{rot-Gesamt}$	---,- N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{rot-Gesamt}$	320,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{rot-Prüfstand}$	250,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{rot-Fahrzeug}$	70,0 kg