

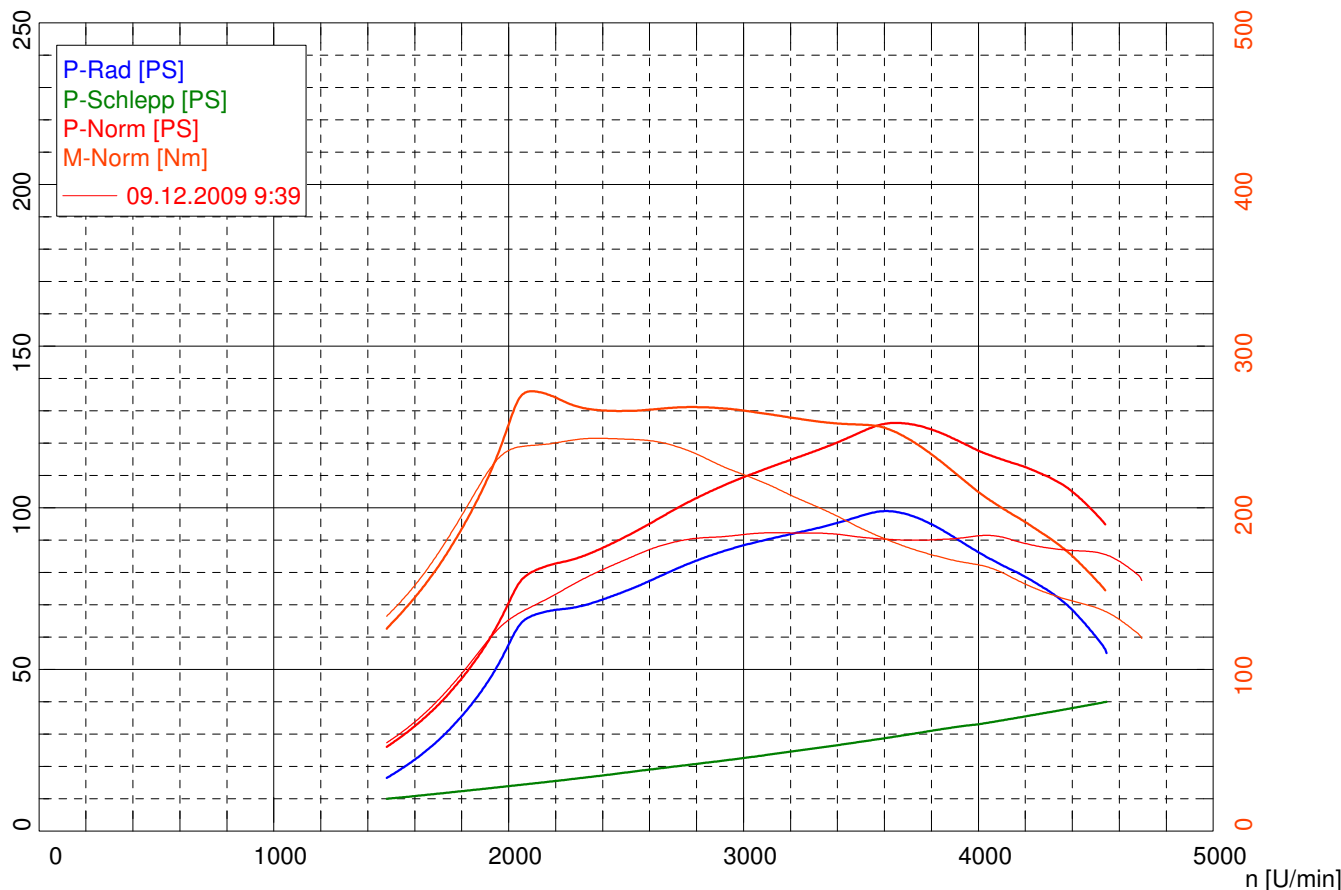
Fahrzeug-Typ: Kia Ceed 1.6 CRDI 16 V
Kennzeichen:
Prüfer:

Diesel-Motor / Turbolader (wassergekühlt)
Schaltgetriebe
Front-Antrieb

2009 EDC17 - gedrosselt auf 90 PS
m3a

Meßdatum: 09.12.2009 (13:29)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P_{Norm}	126,2 PS	/	92,8 kW
Motorleistung	P_{Mot}	127,8 PS	/	94,0 kW
Radleistung	P_{Rad}	98,7 PS	/	72,6 kW
Schlepplleistung	$P_{Schlepp}$	29,2 PS	/	21,5 kW
Max. Leistung bei		3600 U/min/		120,2 km/h
Drehmoment ¹⁾	M_{Norm}	271,9 Nm		
Max. Drehmoment bei		2075 U/min /		69,3 km/h
Max. erreichte Drehzahl		4545 U/min/		149,8 km/h

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269 ($f_m = 0,30$)
Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00\%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	16,3 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	15,8 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	59,2 %
Luftdruck	p_{Luft}	997,0 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	11,0 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	---,- °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	---- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	---- U/min
Schlupf		---,- %

Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	a_1	---,- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	F_1	---,- N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	a_2	---,- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	F_2	---,- N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{rot-Gesamt}$	---,- N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{rot-Gesamt}$	310,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{rot-Prüfstand}$	250,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{rot-Fahrzeug}$	60,0 kg