

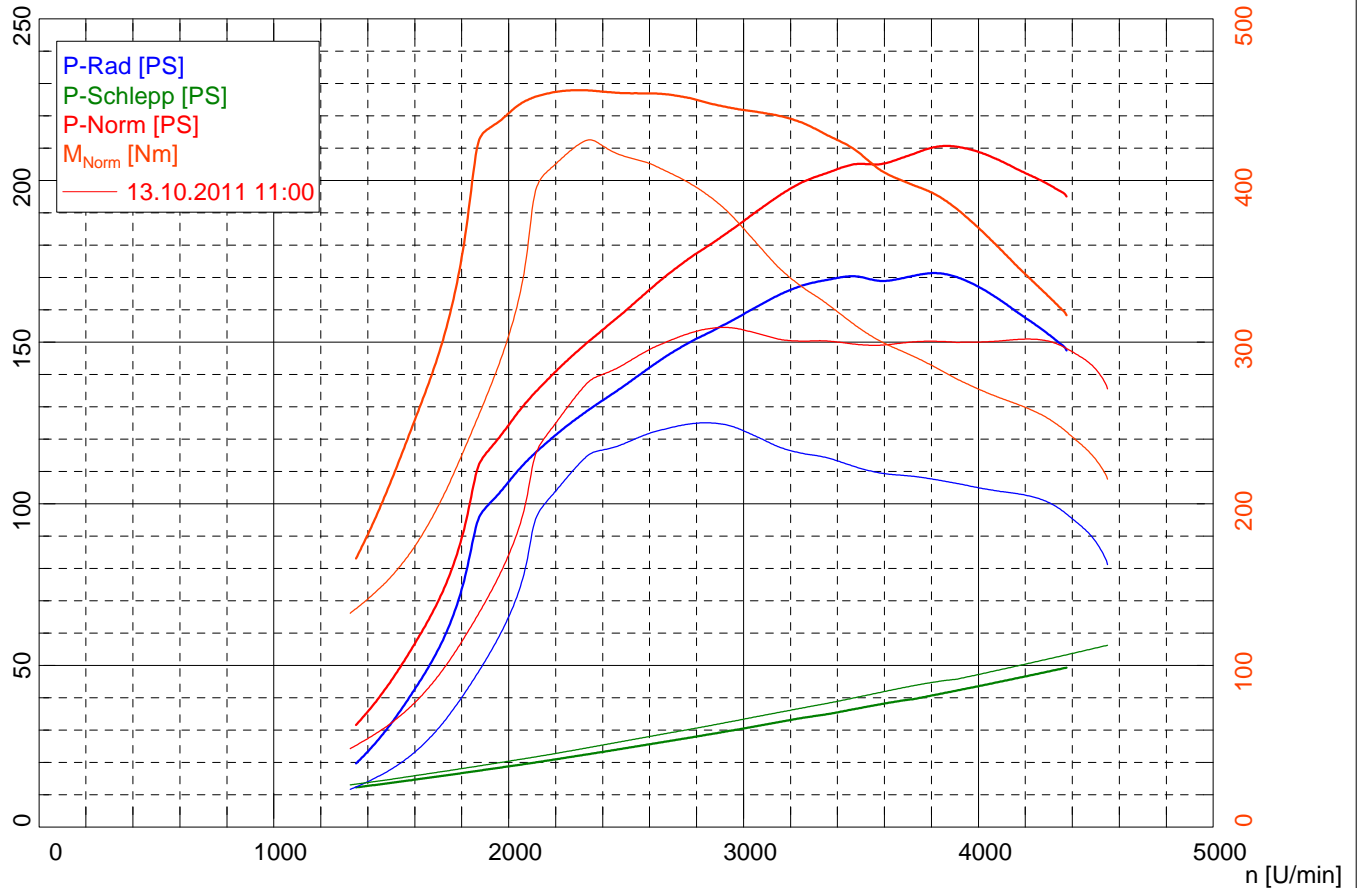
Fahrzeug-Typ: KIA Carnival 2.2 CRDi150PS
Kennzeichen:
Prüfer:

Diesel-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
Schaltgetriebe
Front-Antrieb

m3a Nm test
WH

Meßdatum: 13.10.2011 (15:05)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung 1)	P _{Norm}	210,6 PS / 154,9 kW
Motorleistung	P _{Mot}	212,4 PS / 156,2 kW
Radleistung	P _{Rad}	170,8 PS / 125,6 kW
Schlepplleistung	P _{Schlepp}	41,6 PS / 30,6 kW
Max. Leistung bei		3830 U/min / 138,3 km/h
Drehmoment 1)	M _{Norm}	455,6 Nm
Max. Drehmoment bei		2260 U/min / 81,6 km/h
Max. erreichte Drehzahl		4375 U/min / 156,6 km/h

1) Korrektur nach EWG 80/1269 (f_m = 0,30)
Korrektur-Faktoren: Q_v = 0,00 %

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	T _{Umgebung}	17,7 °C
Ansaugluft-Temperatur	T _{Ansaugluft}	18,8 °C
Relative Luftfeuchte	H _{Luft}	61,8 %
Luftdruck	p _{Luft}	999,2 hPa
Dampfdruck	p _{Dampf}	12,5 hPa
Öl-Temperatur	T _{Öl}	----, °C
Kraftstoff-Temperatur	T _{Kraftstoff}	----, °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	V _{unbelastet}	----, km/h
Drehzahl unbelastet	n _{unbelastet}	---- U/min
Geschwindigkeit Vollast	V _{Vollast}	----, km/h
Drehzahl Vollast	n _{Vollast}	---- U/min
Schlupf		---, %

Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	a ₁	---, m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	F ₁	----, N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	a ₂	---, m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	F ₂	----, N
Kraft der Rotierenden Masse	F _{rot-Gesamt}	----, N
Rotierende Gesamt-Masse	m _{rot-Gesamt}	330,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	m _{rot-Prüfstand}	250,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	m _{rot-Fahrzeug}	80,0 kg