

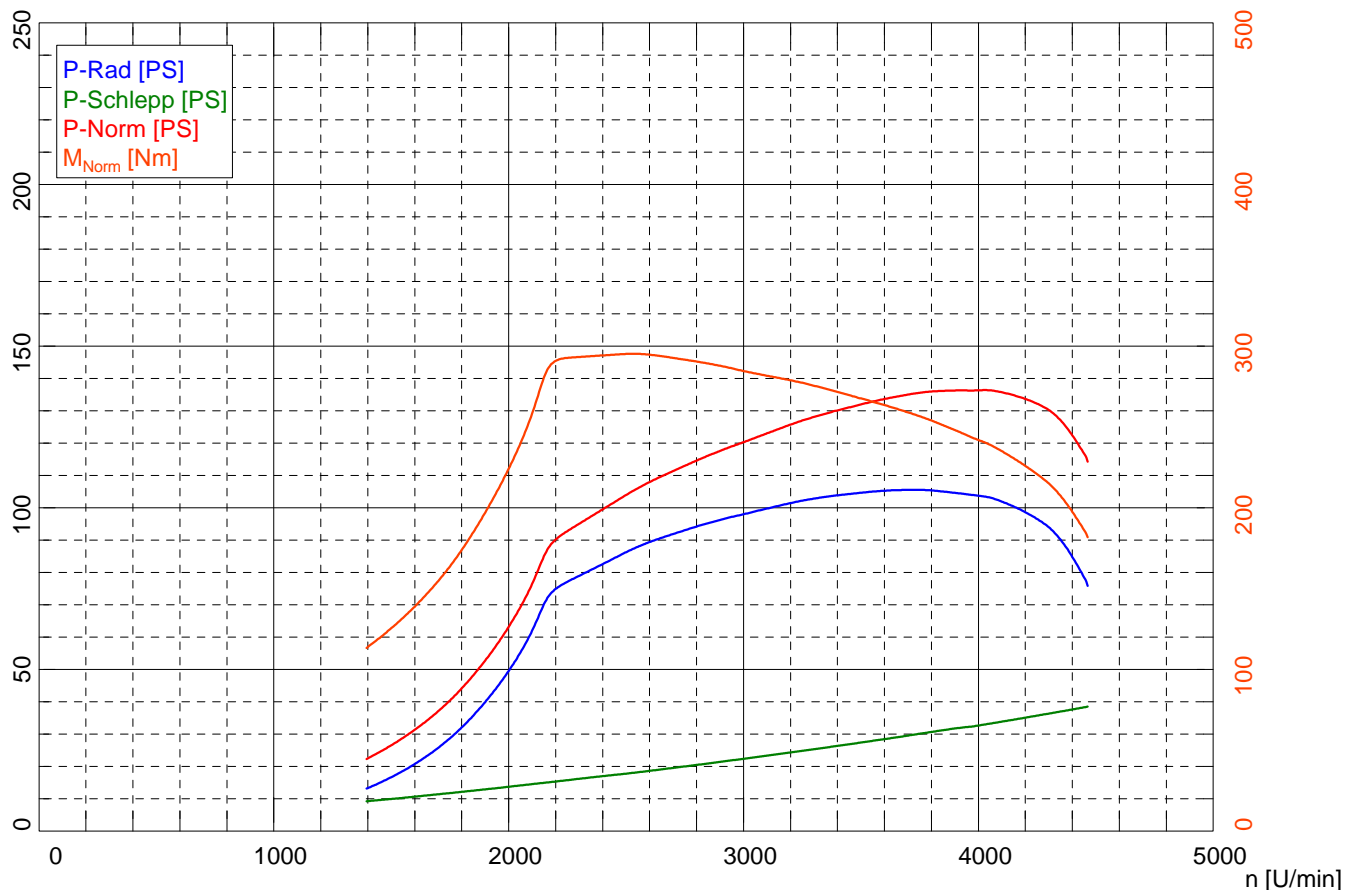
Fahrzeug-Typ: Kia Ceed 2012 1.6CRDI
 Kennzeichen:
 Prüfer:

Diesel-Motor / Turbolader (wassergekühlt)
 Schaltgetriebe
 Front-Antrieb

m3a
 mod 2012 E5

Meßdatum: 28.08.2012 (13:21)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P_{Norm}	136,3 PS / 100,2 kW
Motorleistung	P_{Mot}	136,3 PS / 100,3 kW
Radleistung	P_{Rad}	103,4 PS / 76,0 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	33,0 PS / 24,2 kW
Max. Leistung bei		3995 U/min / 140,7 km/h
Drehmoment ¹⁾	M_{Norm}	295,0 Nm
Max. Drehmoment bei		2495 U/min / 87,9 km/h
Max. erreichte Drehzahl		4465 U/min / 156,0 km/h

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269 ($f_m = 0,30$)
 Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00\%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	22,5 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	23,2 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	53,0 %
Luftdruck	p_{Luft}	991,8 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	14,4 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	----, °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	----, °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	----, km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	---- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	----, km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	---- U/min
Schlupf		---, %

Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	a_1	---, m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	F_1	----, N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	a_2	---, m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	F_2	----, N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{rot-Gesamt}$	----, N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{rot-Gesamt}$	310,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{rot-Prüfstand}$	250,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{rot-Fahrzeug}$	60,0 kg