

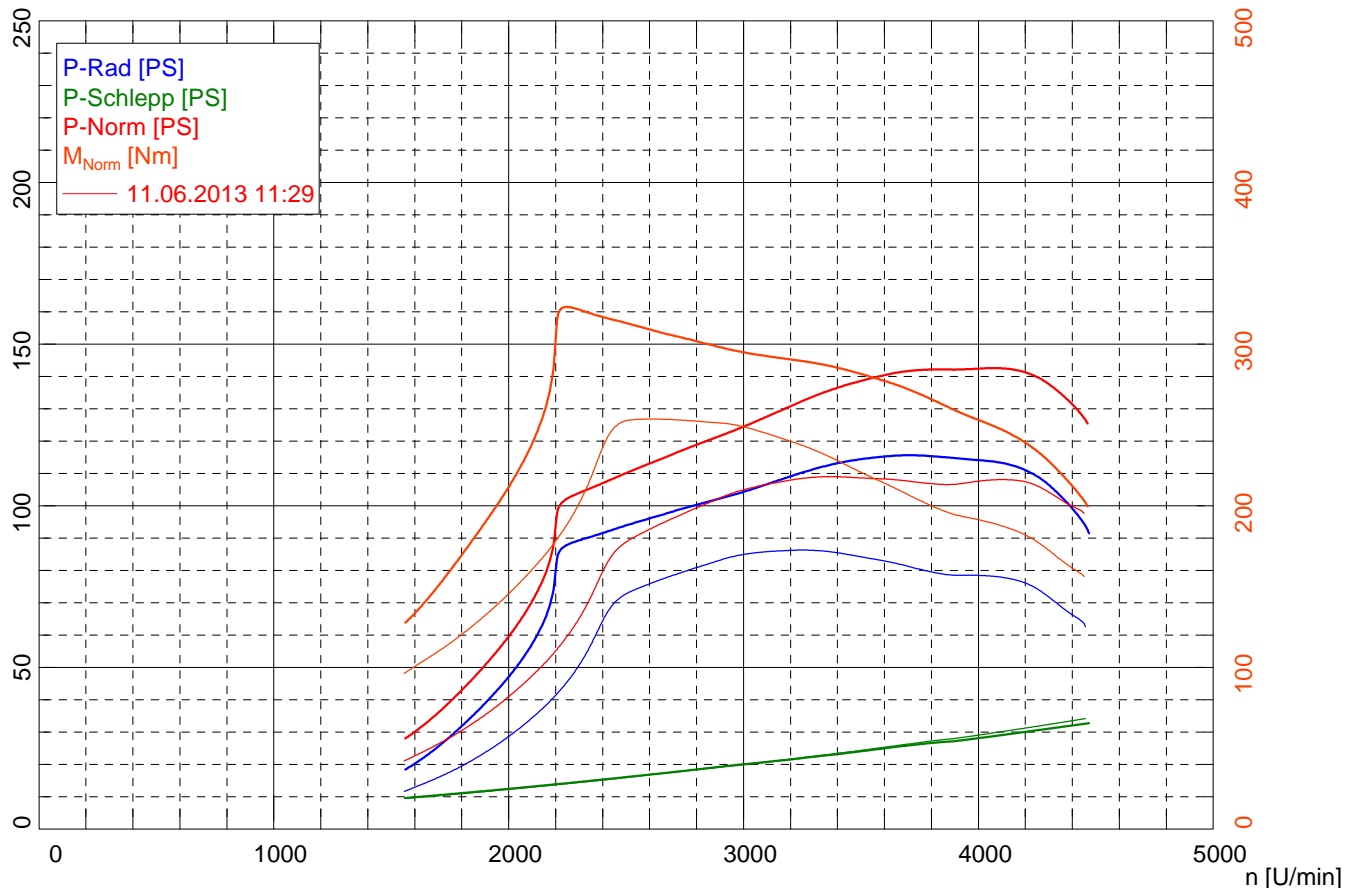
Fahrzeug-Typ: Hyundai IX35
 Kennzeichen:
 Prüfer:

Diesel-Motor / Kein bzw. mechanischer Lader
 Schaltgetriebe
 Front-Antrieb

moa

Meßdatum: 11.06.2013 (13:08)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P_{Norm}	142,5 PS / 104,8 kW
Motorleistung	P_{Mot}	142,3 PS / 104,6 kW
Radleistung	P_{Rad}	113,7 PS / 83,6 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	28,6 PS / 21,0 kW
Max. Leistung bei		4015 U/min / 122,8 km/h
Drehmoment ¹⁾	M_{Norm}	322,8 Nm
Max. Drehmoment bei		2225 U/min / 68,0 km/h
Max. erreichte Drehzahl		4470 U/min / 135,4 km/h

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269 ($f_m = 0,30$)
 Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00\%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	17,2 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	19,8 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	74,5 %
Luftdruck	p_{Luft}	987,4 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	14,6 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	---,- °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$V_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$V_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	--- U/min
Schlupf		---,- %

Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	a_1	---,- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	F_1	---,- N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	a_2	---,- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	F_2	---,- N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{rot-Gesamt}$	---,- N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{rot-Gesamt}$	320,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{rot-Prüfstand}$	250,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{rot-Fahrzeug}$	70,0 kg