

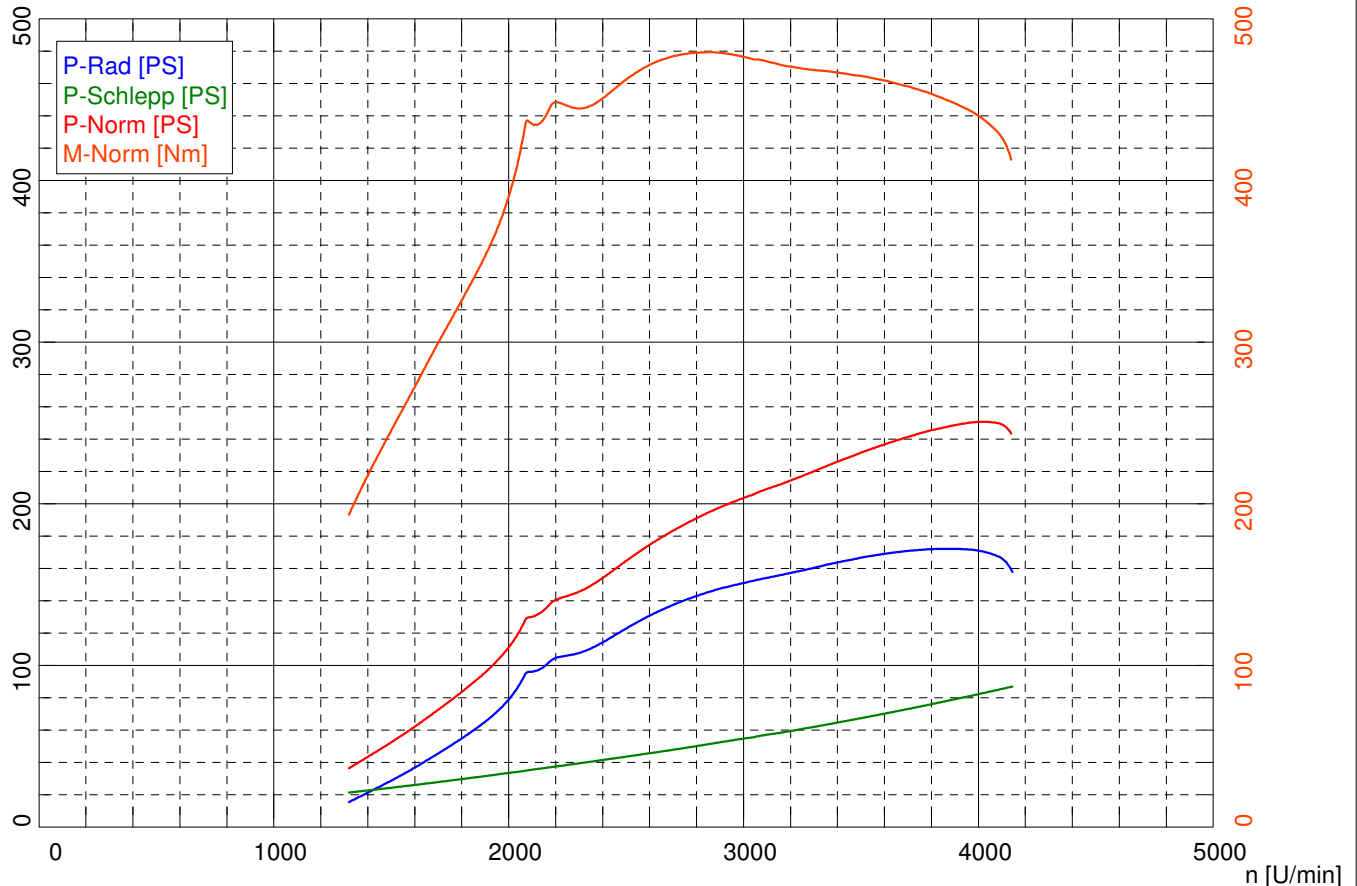
Fahrzeug-Typ: Hyundai IX55 240PS  
Kennzeichen:  
Prüfer:

Diesel-Motor / Turbolader (luftgekühlt)  
Automatik-Getriebe  
Allrad-Antrieb

Tuning

Meßdatum: 18.11.2009 (9:43)

Seite 1



**Leistungsdaten**

Norm-Leistung <sup>1)</sup>	$P_{Norm}$	250,6 PS / 184,3 kW
Motorleistung	$P_{Mot}$	253,0 PS / 186,1 kW
Radleistung	$P_{Rad}$	170,6 PS / 125,4 kW
Schlepplleistung	$P_{Schlepp}$	82,5 PS / 60,6 kW
Max. Leistung bei		4010 U/min/ 144,5 km/h
Drehmoment <sup>1)</sup>	$M_{Norm}$	479,1 Nm
Max. Drehmoment bei		2850 U/min/ 102,6 km/h
Max. erreichte Drehzahl		4145 U/min/ 149,4 km/h

<sup>1)</sup> Korrektur nach EWG 80/1269 ( $f_m = 0,30$ )  
Korrektur-Faktoren:  $Q_v = 0,00 \%$ ,  $P_{VA} = 0,00 PS$

**Umgebungsdaten**

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	17,6 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	17,4 °C
Relative Luftfeuchte	$H_{Luft}$	69,6 %
Luftdruck	$p_{Luft}$	995,5 hPa
Dampfdruck	$p_{Dampf}$	14,0 hPa
Öl-Temperatur	$T_{öl}$	----, °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	----, °C

**Schlupf**

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	----, km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	---- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	----, km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	---- U/min
Schlupf		----, %

**Rotierende Masse**

$a_{1-VA}$	----, m/s <sup>2</sup>	$a_{1-HA}$	----, m/s <sup>2</sup>
$F_{1-VA}$	----, N	$F_{1-HA}$	----, N
$a_{2-VA}$	----, m/s <sup>2</sup>	$a_{2-HA}$	----, m/s <sup>2</sup>
$F_{2-VA}$	----, N	$F_{2-HA}$	----, N
$F_{rot-Gesamt-VA}$	----, N	$F_{rot-Gesamt-HA}$	----, N
$m_{rot-Gesamt-VA}$	340,0 kg	$m_{rot-Gesamt-HA}$	340,0 kg
$m_{rot-Prüfstand-VA}$	250,0 kg	$m_{rot-Prüfstand-HA}$	250,0 kg
$m_{rot-Fahrzeug-VA}$	90,0 kg	$m_{rot-Fahrzeug-HA}$	90,0 kg