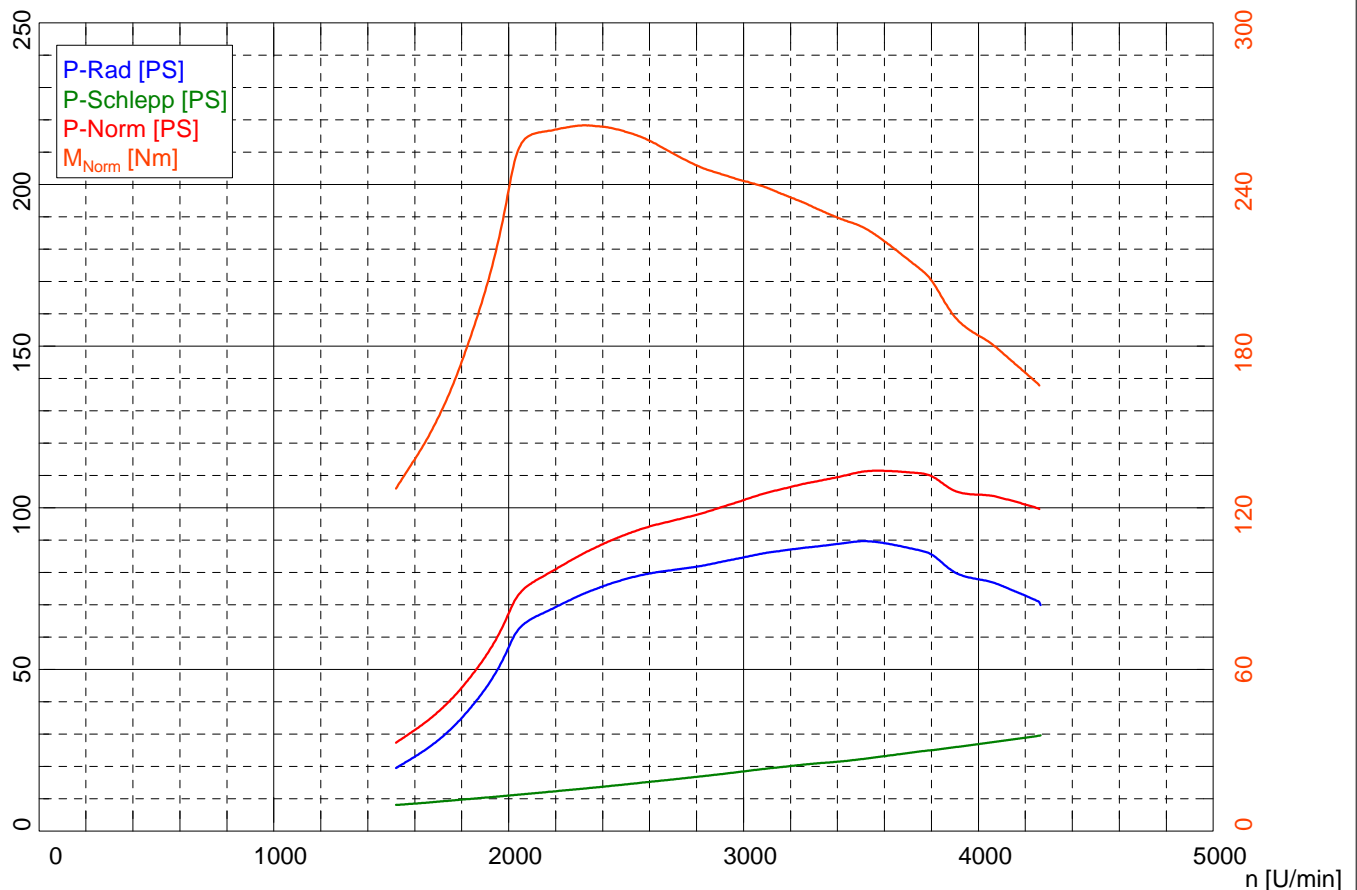


Fahrzeug-Typ: Hyundai i30 1.4 90Ps
 Kennzeichen:
 Prüfer:

Diesel-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
 Schaltgetriebe
 Front-Antrieb

Meßdatum: 23.09.2013 (15:03)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P _{Norm}	111,4 PS	/	81,9 kW
Motorleistung	P _{Mot}	112,1 PS	/	82,5 kW
Radleistung	P _{Rad}	89,3 PS	/	65,7 kW
Schleppleistung	P _{Schlepp}	22,8 PS	/	16,8 kW
Max. Leistung bei		3550 U/min/		115,6 km/h
Drehmoment ¹⁾	M _{Norm}	261,8 Nm		
Max. Drehmoment bei		2315 U/min /		75,3 km/h
Max. erreichte Drehzahl		4265 U/min/		138,2 km/h

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269 (f_m = 0,30)
 Korrektur-Faktoren: Q_v = 0,00 %

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	T _{Umgebung}	17,1 °C
Ansaugluft-Temperatur	T _{Ansaugluft}	18,8 °C
Relative Luftfeuchte	H _{Luft}	75,2 %
Luftdruck	p _{Luft}	991,5 hPa
Dampfdruck	p _{Dampf}	14,7 hPa
Öl-Temperatur	T _{Öl}	----, °C
Kraftstoff-Temperatur	T _{Kraftstoff}	----, °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	V _{unbelastet}	----, km/h
Drehzahl unbelastet	n _{unbelastet}	---- U/min
Geschwindigkeit Vollast	V _{Vollast}	----, km/h
Drehzahl Vollast	n _{Vollast}	---- U/min
Schlupf		---, %

Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	a ₁	---, m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	F ₁	----, N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	a ₂	---, m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	F ₂	----, N
Kraft der Rotierenden Masse	F _{rot-Gesamt}	----, N
Rotierende Gesamt-Masse	m _{rot-Gesamt}	320,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	m _{rot-Prüfstand}	250,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	m _{rot-Fahrzeug}	70,0 kg