

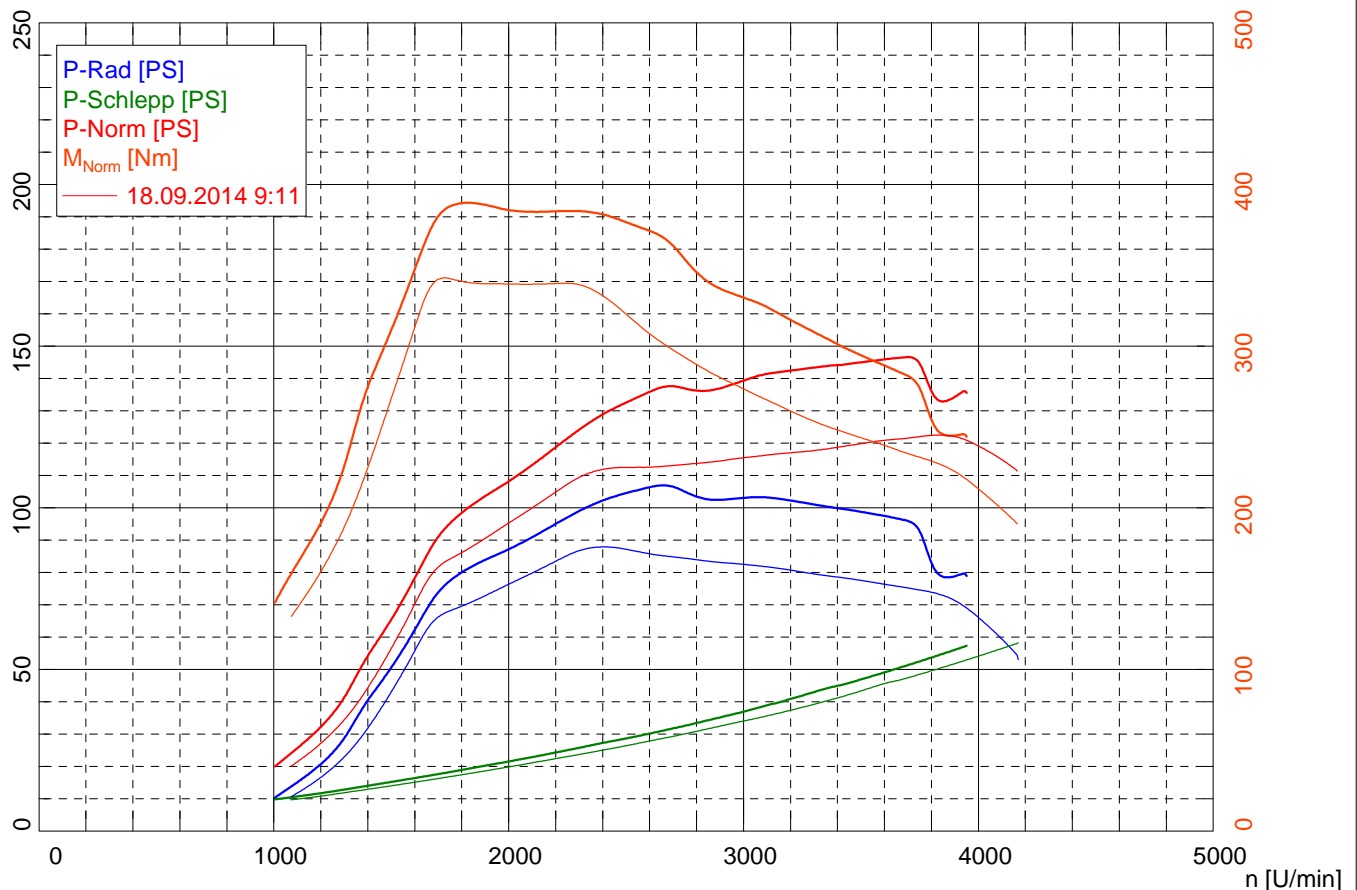
Fahrzeug-Typ: Hyundai H1 116PS
 Kennzeichen:
 Prüfer:

Diesel-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
 Schaltgetriebe
 Heck-Antrieb

m2a

Meßdatum: 18.09.2014 (10:40)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P _{Norm}	146,5 PS / 107,7 kW
Motorleistung	P _{Mot}	147,1 PS / 108,2 kW
Radleistung	P _{Rad}	95,8 PS / 70,5 kW
Schleppleistung	P _{Schlepp}	51,3 PS / 37,7 kW
Max. Leistung bei		3660 U/min / 162,7 km/h
Drehmoment ¹⁾	M _{Norm}	388,5 Nm
Max. Drehmoment bei		1810 U/min / 80,4 km/h
Max. erreichte Drehzahl		3950 U/min / 173,8 km/h

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269 (f_m = 0,30)
 Korrektur-Faktoren: Q_v = 0,00 %

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	T _{Umgebung}	18,0 °C
Ansaugluft-Temperatur	T _{Ansaugluft}	19,8 °C
Relative Luftfeuchte	H _{Luft}	49,9 %
Luftdruck	p _{Luft}	982,6 hPa
Dampfdruck	p _{Dampf}	10,3 hPa
Öl-Temperatur	T _{Öl}	----, °C
Kraftstoff-Temperatur	T _{Kraftstoff}	----, °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	V _{unbelastet}	----, km/h
Drehzahl unbelastet	n _{unbelastet}	---- U/min
Geschwindigkeit Vollast	V _{Vollast}	----, km/h
Drehzahl Vollast	n _{Vollast}	---- U/min
Schlupf		---, %

Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	a ₁	---, m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	F ₁	----, N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	a ₂	---, m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	F ₂	----, N
Kraft der Rotierenden Masse	F _{rot-Gesamt}	----, N
Rotierende Gesamt-Masse	m _{rot-Gesamt}	330,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	m _{rot-Prüfstand}	250,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	m _{rot-Fahrzeug}	80,0 kg