

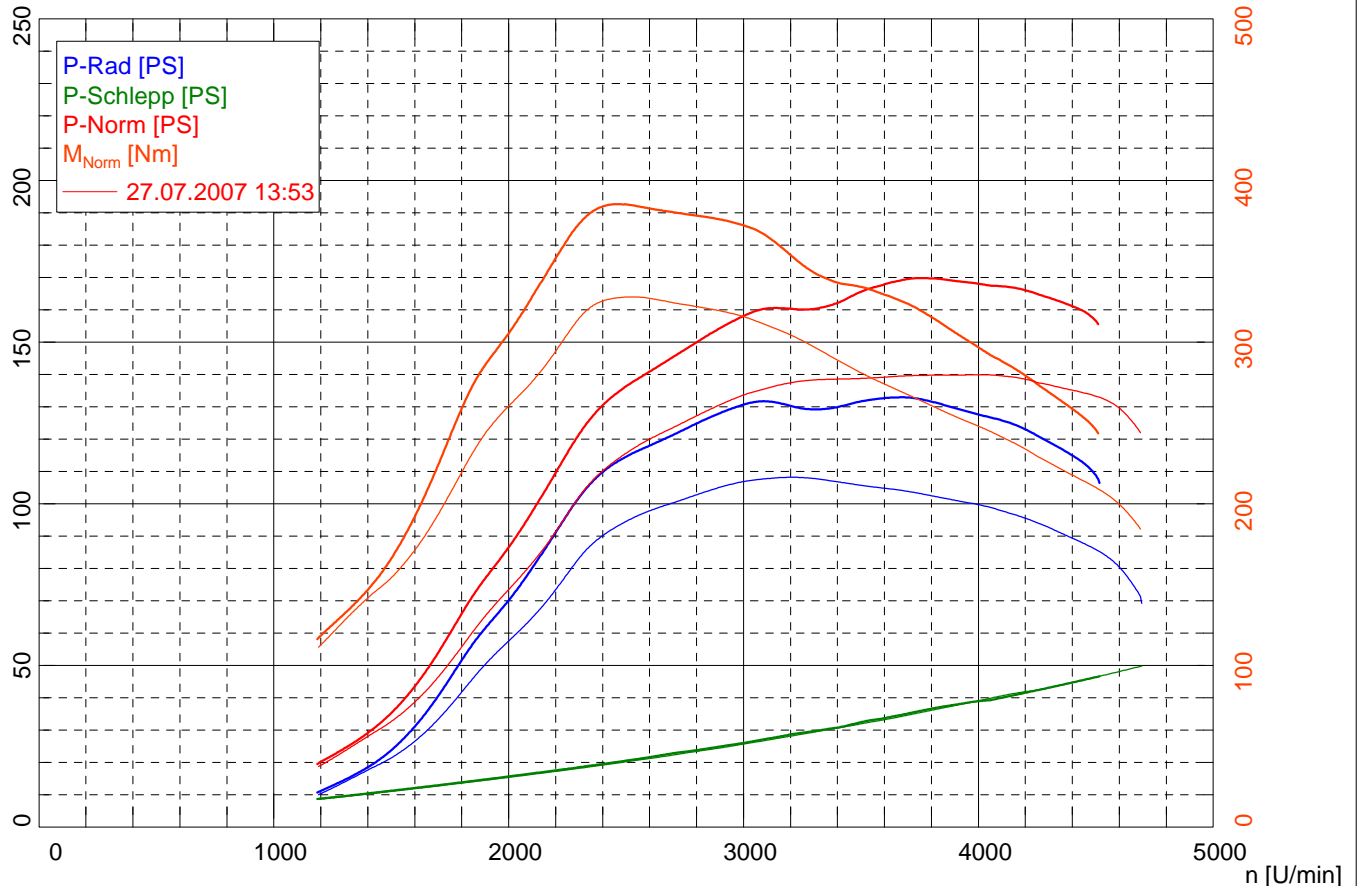
Fahrzeug-Typ: Honda Accord 2.2 140PS
Kennzeichen:
Prüfer:

Diesel-Motor / Turbolader (luftgekühlt)
Schaltgetriebe
Front-Antrieb

mod

Meßdatum: 27.07.2007 (14:14)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung 1)	P_{Norm}	169,7 PS / 124,8 kW
Motorleistung	P_{Mot}	168,2 PS / 123,7 kW
Radleistung	P_{Rad}	132,2 PS / 97,3 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	35,9 PS / 26,4 kW
Max. Leistung bei		3740 U/min / 153,3 km/h
Drehmoment 1)	M_{Norm}	385,1 Nm
Max. Drehmoment bei		2440 U/min / 99,9 km/h
Max. erreichte Drehzahl		4515 U/min / 184,3 km/h

1) Korrektur nach EWG 80/1269 ($f_m = 0,30$)
Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	26,8 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	28,1 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	58,9 %
Luftdruck	p_{Luft}	989,5 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	20,7 hPa
Öl-Temperatur	$T_{öl}$	24,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	----, °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	----, km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	---- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	----, km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	---- U/min
Schlupf		---, %

Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	a_1	---, m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	F_1	----, N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	a_2	---, m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	F_2	----, N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{rot-Gesamt}$	----, N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{rot-Gesamt}$	310,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{rot-Prüfstand}$	250,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{rot-Fahrzeug}$	60,0 kg