

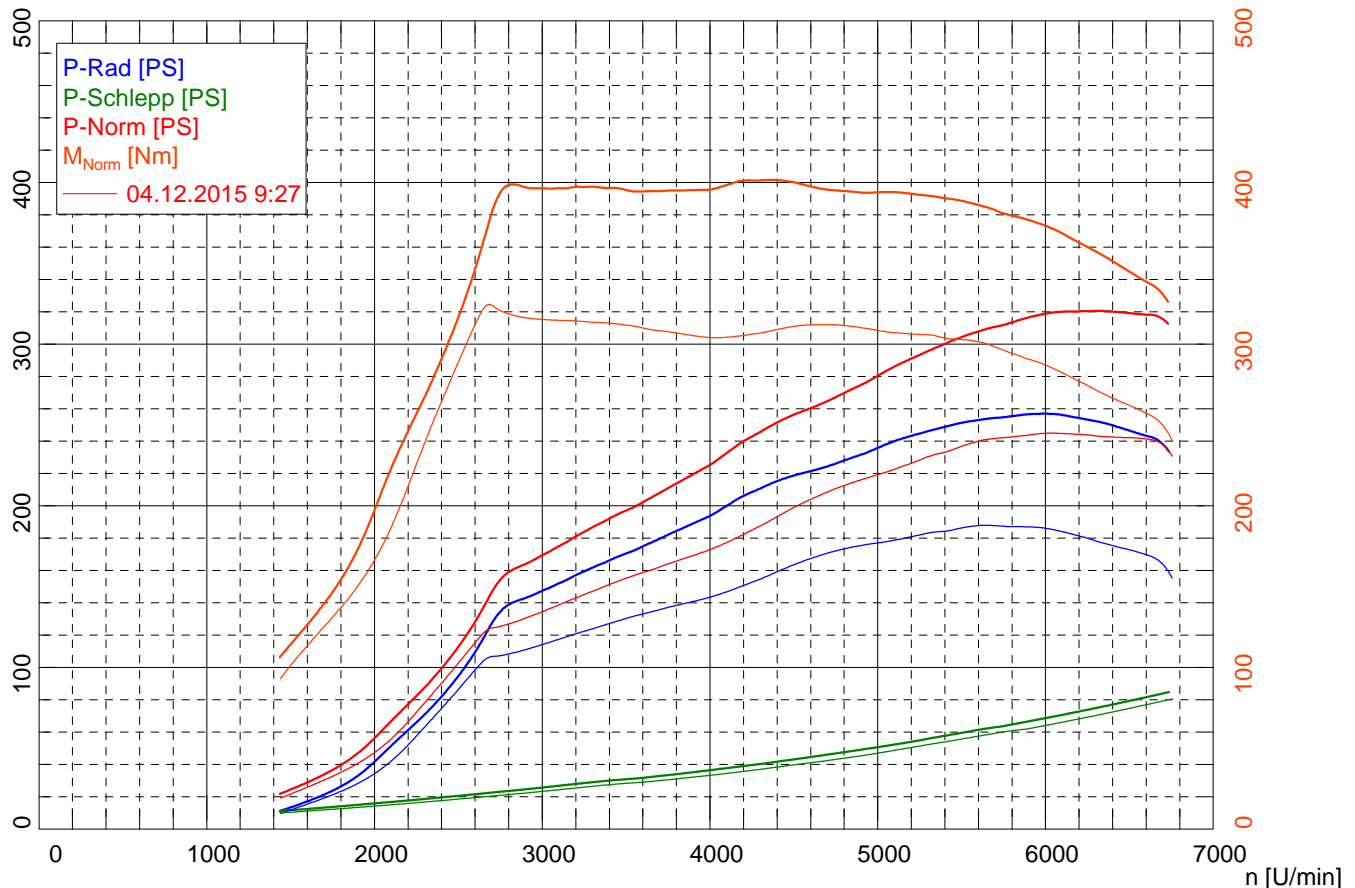
Fahrzeug-Typ: VW Golf 6 GTI 235PS  
 Kennzeichen:  
 Prüfer:

Otto-Motor / Turbolader (wassergekühlt)  
 Schaltgetriebe  
 Front-Antrieb

moa

Meßdatum: 04.12.2015 (11:00)

Seite 1



### Leistungsdaten

Norm-Leistung <sup>1)</sup>	P <sub>Norm</sub>	320,3 PS / 235,6 kW
Motorleistung	P <sub>Mot</sub>	326,9 PS / 240,5 kW
Radleistung	P <sub>Rad</sub>	251,9 PS / 185,3 kW
Schleppleistung	P <sub>Schlepp</sub>	75,1 PS / 55,2 kW
Max. Leistung bei		6315 U/min/ 202,6 km/h
Drehmoment <sup>1)</sup>	M <sub>Norm</sub>	401,3 Nm
Max. Drehmoment bei		4360 U/min/ 140,0 km/h
Max. erreichte Drehzahl		6735 U/min/ 216,2 km/h

<sup>1)</sup> Korrektur nach EWG 80/1269  
 Korrektur-Faktoren: Q<sub>v</sub> = 0,00 %

### Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	T <sub>Umgebung</sub>	10,7 °C
Ansaugluft-Temperatur	T <sub>Ansaugluft</sub>	10,6 °C
Relative Luftfeuchte	H <sub>Luft</sub>	64,0 %
Luftdruck	p <sub>Luft</sub>	990,6 hPa
Dampfdruck	p <sub>Dampf</sub>	8,2 hPa
Öl-Temperatur	T <sub>Öl</sub>	----, °C
Kraftstoff-Temperatur	T <sub>Kraftstoff</sub>	----, °C

### Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	V <sub>unbelastet</sub>	----, km/h
Drehzahl unbelastet	n <sub>unbelastet</sub>	---- U/min
Geschwindigkeit Vollast	V <sub>Vollast</sub>	----, km/h
Drehzahl Vollast	n <sub>Vollast</sub>	---- U/min
Schlupf		---, %

### Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	a <sub>1</sub>	---, m/s <sup>2</sup>
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	F <sub>1</sub>	----, N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	a <sub>2</sub>	---, m/s <sup>2</sup>
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	F <sub>2</sub>	----, N
Kraft der Rotierenden Masse	F <sub>rot-Gesamt</sub>	----, N
Rotierende Gesamt-Masse	m <sub>rot-Gesamt</sub>	320,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	m <sub>rot-Prüfstand</sub>	250,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	m <sub>rot-Fahrzeug</sub>	70,0 kg