

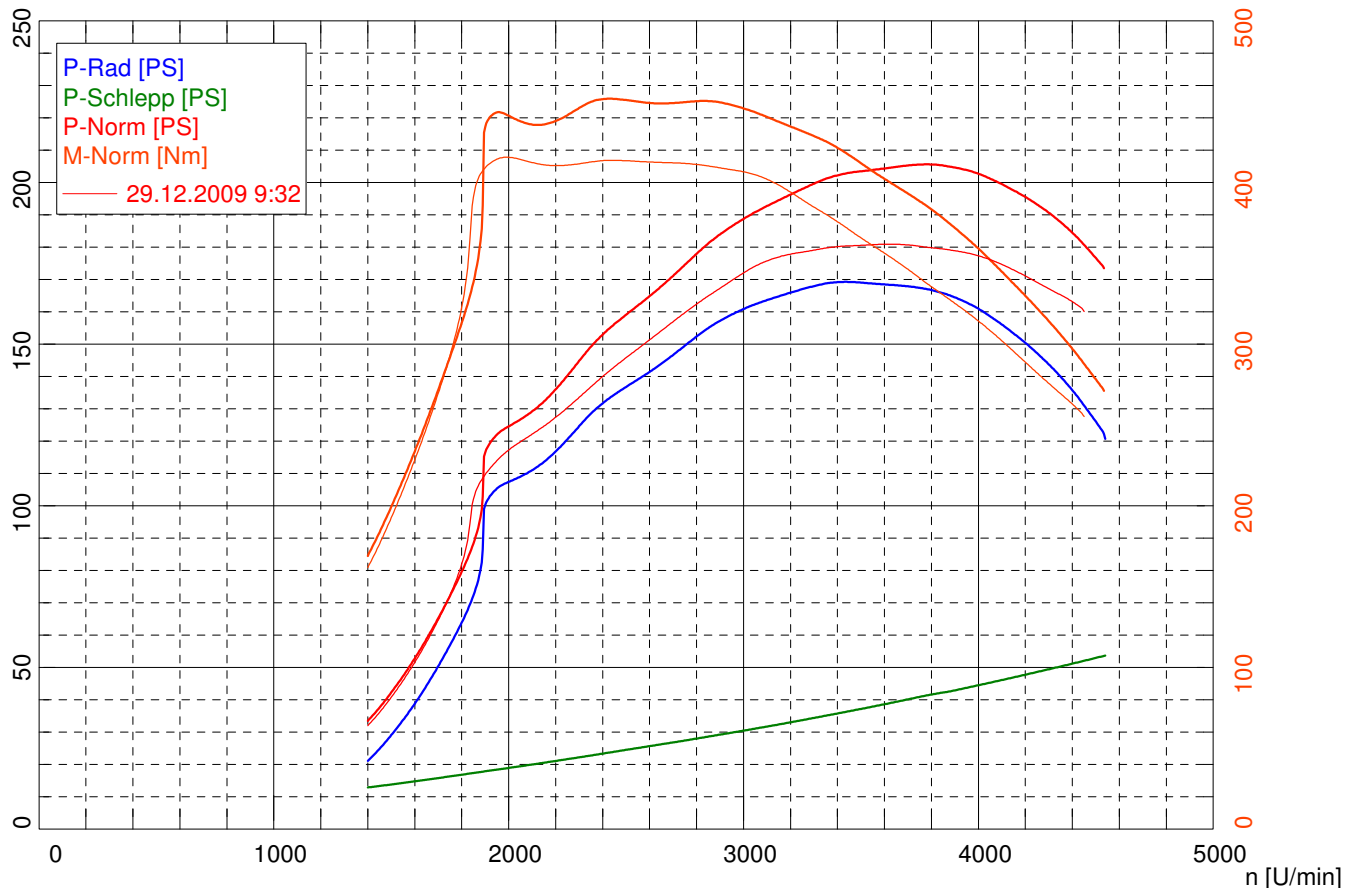
Fahrzeug-Typ: Ford S-max
Kennzeichen:
Prüfer:

Diesel-Motor / Turbolader (wassergekühlt)
Schaltgetriebe
Front-Antrieb

moa

Meßdatum: 29.12.2009 (10:58)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung ¹⁾	P_{Norm}	205,5 PS / 151,1 kW
Motorleistung	P_{Mot}	208,2 PS / 153,1 kW
Radleistung	P_{Rad}	166,9 PS / 122,8 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	41,3 PS / 30,4 kW
Max. Leistung bei		3750 U/min / 129,8 km/h
Drehmoment ¹⁾	M_{Norm}	451,6 Nm
Max. Drehmoment bei		2415 U/min / 83,5 km/h
Max. erreichte Drehzahl		4540 U/min / 155,9 km/h

¹⁾ Korrektur nach EWG 80/1269 ($f_m = 0,30$)
Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00\%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	14,7 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	14,0 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	46,6 %
Luftdruck	p_{Luft}	979,9 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	7,8 hPa
Öl-Temperatur	$T_{öl}$	---,- °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	---- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	---- U/min
Schlupf		---,- %

Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	a_1	---,- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	F_1	---,- N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	a_2	---,- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	F_2	---,- N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{rot-Gesamt}$	---,- N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{rot-Gesamt}$	320,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{rot-Prüfstand}$	250,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{rot-Fahrzeug}$	70,0 kg