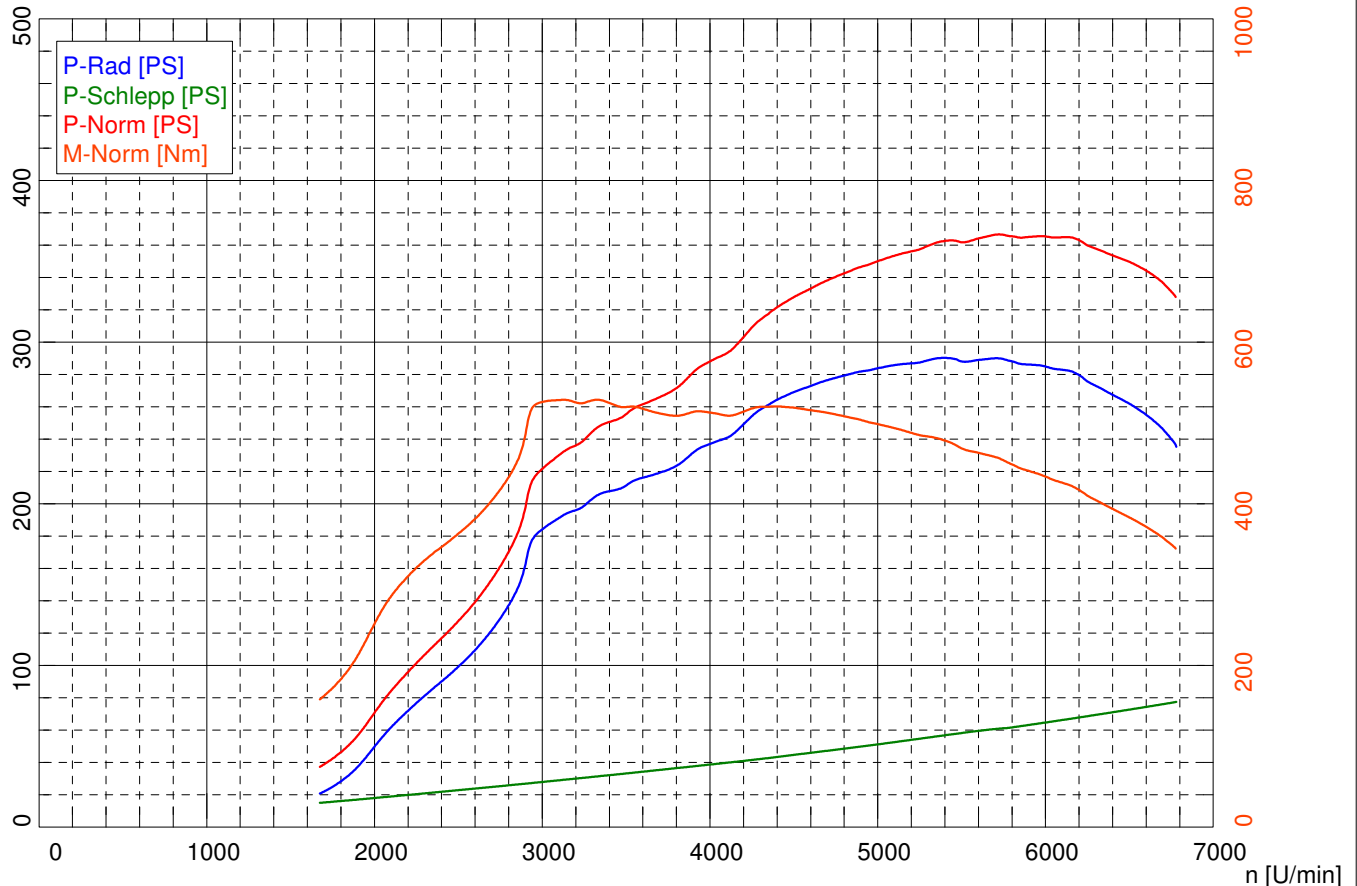


Fahrzeug-Typ: Ford Focus RS
Kennzeichen:
Prüfer:

Otto-Motor / Turbolader (wassergekühlt)
Schaltgetriebe
Front-Antrieb

Meßdatum: 30.03.2010 (16:14)

Seite 1



Leistungsdaten

Norm-Leistung 1)	P_{Norm}	366,4 PS / 269,5 kW
Motorleistung	P_{Mot}	350,5 PS / 257,8 kW
Radleistung	P_{Rad}	289,7 PS / 213,1 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	60,8 PS / 44,7 kW
Max. Leistung bei		5655 U/min / 158,1 km/h
Drehmoment 1)	M_{Norm}	528,4 Nm
Max. Drehmoment bei		3285 U/min / 91,8 km/h
Max. erreichte Drehzahl		6780 U/min / 187,2 km/h

1) Korrektur nach DIN 70020
Korrektur-Faktoren: $Q_v = 0,00 \%$

Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	20,4 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	20,5 °C
Relative Luftfeuchte	H_{Luft}	50,9 %
Luftdruck	p_{Luft}	970,0 hPa
Dampfdruck	p_{Dampf}	12,2 hPa
Öl-Temperatur	$T_{\text{öl}}$	---,- °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{\text{Kraftstoff}}$	---,- °C

Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	--- U/min
Schlupf		---,- %

Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	a_1	---,- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	F_1	---,- N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	a_2	---,- m/s ²
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	F_2	---,- N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{rot-Gesamt}$	---,- N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{rot-Gesamt}$	320,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{rot-Prüfstand}$	250,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{rot-Fahrzeug}$	70,0 kg